



กัลยา ยืนยง

รถไฟไทย-จีนก้าวไปอีกขั้น

ถือเป็นความสำเร็จไปอีกหนึ่งก้าว แม้ว่าจะมีการเลือกตั้งในเร็ว ๆ นี้ ก็ดูเหมือนว่าหน่วยงาน กระทรวง ทบวง กรม ก็ไม่ได้ปล่อยเกียร์ว่าง เดกเช่นกระทรวงคมนาคม ที่มีผู้บริหารที่ยืนยันชั้นเชิงอย่างเช่น “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ” รมว.คมนาคม ที่เป็นหัวเรือใหญ่ในการทำงานอย่างเอาใจจริงเอาใจจ้ง ชนิดที่ว่าไม่ว่างเว้นกันเลยทีเดียว จนในที่สุดได้มีการลงนามสัญญาการก่อสร้างงานโยธาที่ 2-1 ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กิโลเมตร ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ซีวีล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

สำหรับการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ระหว่างมูลค่าสัญญา 3,114.98 ล้านบาท โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้เดือนเมษายน 2562 สัญญาก่อสร้าง 540 วัน

ขณะที่ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทางรวม 11 กิโลเมตร แบ่งเป็นคันทางรถไฟระดับดิน ประมาณ 7 กิโลเมตร โครงสร้างทางรถไฟยกระดับประมาณ 4 กิโลเมตร ศูนย์ซ่อมบำรุงทาง 1 แห่ง งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายราง ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ โดยได้กำชับเรื่องการส่งมอบพื้นที่ซึ่งทั้งหมดอยู่ในเขตทางรถไฟ จึงไม่มีปัญหาและใช้เวลาไม่นาน

ก็ต้องยอมรับว่าโครงการนี้ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้แจ้งผู้รับเหมาทราบถึงความสำคัญของโครงการที่มีโครงข่ายเชื่อมโยงกับประเทศในอาเซียนและในภูมิภาค คือ ไทย-ลาว และเชื่อมจีน และอำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยวและผู้โดยสาร รวมถึงการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย และลดระยะเวลาในการเดินทาง สัญญาที่ 2-1 นี้ ถือเป็นความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ในส่วนของการก่อสร้างที่ได้มีการเจรจาทำความเข้าใจแบบและมาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ

แต่ก็ออกตัวแทนบริษัท ซีวีลว่า ที่ผ่านมาได้มีการร่วมมือในการก่อสร้างหลายโครงการ เช่น มอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ-โคราชมาแล้ว ซึ่งโครงการรถไฟไทย-จีนมีมาตรฐานสูง และไม่เคยดำเนินการในประเทศไทย ดังนั้นเรื่องคุณภาพจึงเป็นเรื่องสำคัญและมีที่ปรึกษาของจีนคุมงาน เนื่องจากใช้เทคโนโลยีและขั้นตอนการก่อสร้างไม่

เหมือนกับเทคโนโลยีทั่วไป

อย่างไรก็ตาม กลับมาพูดถึงโครงการดังกล่าว ปัจจุบันมีการออกแบบการก่อสร้างช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมาแล้วเสร็จทั้ง 252 กม. โดยแบ่งสัญญาก่อสร้างเป็น 14 สัญญา โดยสัญญาแรก ระยะทาง 3.5 กม. กรมทางหลวงเป็นผู้ก่อสร้าง ส่วนสัญญาที่ 2-1 นี้เป็นงานแรกที่เปิดประมูลหาผู้รับเหมามาก่อสร้าง ส่วนที่เหลือ 12 สัญญา ขณะนี้กำลังทยอยออกทีโออาร์ และจะเปิดประมูลก่อนสงกรานต์ใน 5 สัญญา และอีก 7 สัญญา จะประมูลให้เสร็จในเดือนเมษายน 2562 หรือก่อนสงกรานต์ ซึ่งการแบ่งสัญญาก่อสร้าง เป็นระยะทางสั้นๆ เพื่อให้การก่อสร้างได้เร็ว

ด้าน นายวรุดิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าฯ รฟท. โครงการดังกล่าว ขณะนี้ได้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธามาแล้ว ในสัญญาที่ 1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร งานก่อสร้างคืบหน้าไปกว่า 45% ซึ่งคาดว่าจะเสร็จในกลางปีนี้ ที่ผ่านมาในระยะทาง 3.5 กม. เนื่องจากการเป็นครั้งแรก จะต้องมีการปรับตัวในการทำงานร่วมกัน ระหว่างกรมทางหลวง (ทล.) กับ รฟท.

หลังจากนี้จะเร่งส่งมอบพื้นที่ และการเลือกที่ตั้งไซตงานเพื่อให้เหมาะสม ส่วนวัสดุ Geo Textile ที่ต้องนำเข้าจากจีนเพียงอย่างเดียวเนื่องจากในประเทศไทยไม่มีผลิตจำหน่าย ไม่น่ามีปัญหา โดยจะนำไปใช้สำหรับบริเวณที่ต้องใช้ประกอบงานดินตัด หรือชั้นดินที่มีเศษเลน โคลน ที่อยู่ชั้นล่างสุด

อย่างไรก็ตาม หลังลงนามสัญญา เอกชนจะต้องจัดทำแผนการดำเนินงาน และวางแบ่งกัการันตี 10% ของค่างานตามเงื่อนไข ขณะที่ รฟท.จะเร่งเตรียมพื้นที่เพื่อส่งมอบ และส่งหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ เป็นการเริ่มต้นงานก่อสร้างตามสัญญา และตามเงื่อนไขจะมีการจ่ายค่างานล่วงหน้า (advance payment) จำนวน 15% ของมูลค่างาน หรือกว่า 400 ล้านบาท ซึ่งจะดำเนินการในขั้นตอนของเงินกู้

ขณะที่ผู้บริหาร บริษัท ซีวีลเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด กล่าวว่า บริษัทได้เตรียมความพร้อม ทั้งด้านบุคลากร เครื่องจักร และทุกๆ ด้านที่ต้องมีให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างประสบความสำเร็จ ทั้งนี้ บริษัทพร้อมเข้าซื้อเอกสารประมูลสัญญาที่เหลือของรถไฟไทย-จีน เพราะถือเป็นโอกาสทางธุรกิจของผู้รับเหมา ส่วนจะยื่นเคาะราคาในสัญญาไหนบ้าง จะต้องดูความพร้อมในขณะนั้นด้วย ซึ่งเชื่อว่าผู้รับเหมาทุกรายที่สนใจจะมีจุดแข็งของตัวเองที่จะเข้าแข่งขันประมูล

นี่ก็ถือเป็นความภาคภูมิใจของผู้ที่ได้อยู่เบื้องหลังความสำเร็จในครั้งนี้ สำหรับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ และถือเป็นโครงการแรกที่เกิดขึ้นในประเทศไทย จากนั้นไปถือเป็นความหวังและความฝันของพี่น้องประชาชนชาวไทยที่จะได้มีโอกาสได้นั่งรถไฟความเร็วสูงในไม่ช้านี้.