

‘ซีวิล’สนประมูล ‘รถไฟฟ้าไทย-จีน’

“วรฤทธิ” คาดลงนามเพิ่ม
12 สัญญา ภายในก.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “ซีวิลเอ็นจิเนียริง” เตรียม
ร่วมประมูลงานก่อสร้างรถไฟฟ้าไทย-จีน อีก
12 สัญญา วงเงินแตะ 1.2 แสนล้านบาท
หลังคว้งงานช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก “อาคม” ระบุ
ประมูลครบพร้อมลงนามภายในเดือนก.ค.นี้
เปิดบริการปี 2566

นายปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข กรรมการ
ผู้จัดการ บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด เปิด
เผยว่า บริษัทฯ จะประเมินความพร้อมทั้ง
ทรัพยากรบุคคล เครื่องจักร และอื่นๆ เพื่อ
เตรียมเข้าไปร่วมประมูลงานก่อสร้างรถไฟ
ไทย - จีน ส่วนที่เหลืออีก 12 สัญญา ที่การ
รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่าง
ทยอยเปิดประมูลอยู่ในขณะนี้ โดยอาจจะ
ต้องหารือร่วมกับพันธมิตรก่อสร้างของ
บริษัทอื่นๆ ด้วยว่า จะสามารถเข้ามาช่วย
งานในส่วนใดได้บ้าง

“ตอนนี้บริษัทฯ ได้ลงนามสัญญา
ร่วมกับ รฟท.เป็นคู่สัญญาก่อสร้างช่วง
สี่คิ้ว - กุดจิก ซึ่งจะเป็นงานระดับกินดิน
7 กิโลเมตร และงานยกระดับ 4 กิโลเมตร
โดยบริษัทฯ เตรียมความพร้อมทั้งคน
และเครื่องจักรไว้แล้ว เมื่อมีการส่งมอบ
พื้นที่ก็สามารถเริ่มงานก่อสร้างได้ทันที
ตามสัญญาจะแล้วเสร็จภายใน 540 วัน
จะทำให้บริษัทฯ เริ่มรับรู้รายได้ภายใน
ปี 2562 – 2563”

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า
การก่อสร้างสัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับ
ช่วงสี่คิ้ว - กุดจิก มีระยะทางรวม 11 กม.

รวมมูลค่างานก่อสร้าง 3,114.98 ล้านบาท
มีระยะเวลาก่อสร้าง 540 วัน ซึ่งภายหลัง
การลงนามแล้วจะเริ่มก่อสร้างได้ทันที
ภายในปลายเดือน มี.ค. - ต้นเดือน
เม.ย.นี้

ขณะเดียวกัน รฟท.ยังอยู่ระหว่าง
เตรียมออกเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์)
ส่วนของสัญญา 3 ระยะทาง 144 กม. จำนวน
5 สัญญา และงานก่อสร้างสัญญา 4 ระยะ
ทาง 91.25 กม. จำนวน 7 สัญญา เบื้องต้น
คาดว่าจะออกประกวดราคาภายในเดือน
เม.ย.นี้ หลังจากนั้นจะเร่งลงนามสัญญา
ให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค.2562 ทำให้
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าไทย - จีนเฟสแรก
ช่วงกรุงเทพฯ -โคราช จะเริ่มลงมือ
ก่อสร้างครบระยะทาง 252 กม. และ
มั่นใจว่าแม้จะมีการปรับเปลี่ยนรัฐบาลก็
จะไม่ส่งผลกระทบต่อโครงการเนื่องจาก
ปัจจุบันโครงการผ่านการเห็นชอบจาก
คณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว เหลือเพียง
การปฏิบัติ



ปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ระบุว่า สัญญา
ก่อสร้างงานโยธาของรถไฟฟ้าไทย - จีน

ที่เหลืออีก 12 สัญญามีมูลค่ารวมประมาณ
1.2 แสนล้านบาท แบ่งออกเป็น สัญญา 3
ระยะทาง 144 กม. จำนวน 5 สัญญา มูลค่า
5.8 หมื่นล้านบาท มีช่วงการก่อสร้าง อาทิ
สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย - กลางดง
และ ช่วงปางอโศก - บ้านไผ่ สัญญาที่
3-4 ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-
โคกกรวด และสัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง-
นวนคร ขณะที่สัญญา 4 มีมูลค่าราว
6.1 หมื่นล้านบาท อาทิ งานก่อสร้าง
อุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง งาน
ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย
และงานก่อสร้างช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง
 เป็นต้น

นายวรฤทธิ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่ม
ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการ
ในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) กล่าวว่า รถไฟความเร็วสูง
ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ -โคราช
แบ่งสัญญาก่อสร้างงานโยธาเป็น 14
สัญญา ที่ผ่านมาได้ดำเนินการก่อสร้าง
งานโยธาแล้ว ในสัญญาที่ 1 ช่วงกลาง
ดง -ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม.
ปัจจุบันก่อสร้างคืบหน้าไปกว่า 45%และ
รฟท. ยังเตรียมเปิดประกวดราคาลง
นามสัญญาก่อสร้างงานโยธาอีก
12 สัญญาที่เหลือให้ได้ภายในเดือน
ก.ค. 2562