

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธที่ 7 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14970	หน้า: 1(ขวา), 9
	Col.Inch: 90.81	Ad Value: 99,891	PRValue (x3): 299,673
หัวข้อข่าว: 'บิ๊กตู่' จัดแสนล.งบพัฒนาทั่วประเทศ.		คลิป: ชาว-ดำ	

'บิ๊กตู่' จัดแสนล.งบพัฒนาทั่วประเทศ.

แจกกลุ่มจังหวัด-6ภาค
ปีกอล์ฟปี20เฮ-ลดภาษี
ถูกลงคั่นละ1-2หมื่นบ.

'บิ๊กตู่'ไฟเขียวงบปี'63 จัด 6.6 หมื่นล้านพัฒนา
6 ภาค ท่ออีก 4.7 หมื่นล้านลงจังหวัด-กลุ่มจังหวัด
'สรรพสามิต' หั่นภาษีปีกอล์ฟใช้ปี20 ช่วยลดค่า
พีเอ็ม 2.5 คั่นละ 1-2 หมื่นบาท (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

งบพัฒนา

นายกฯ ถกแผนพัฒนา 6 ภาค

เมื่อวันที่ 6 มีนาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานการประชุมร่วมกันระหว่าง คณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) และคณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.น.จ.) ครั้งแรก

ภายหลังการประชุม พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ที่ประชุมมีมติที่สำคัญ ดังนี้ 1.เห็นชอบ แผนพัฒนาภาค 2560-2565 ของทั้ง 6 ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกใต้ และได้ขยายแดน ซึ่งมีบทวนสาระสำคัญให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ รวมทั้งเห็นชอบกรอบแนวคิดการพัฒนาเศรษฐกิจหลักในพื้นที่ภาคเหนือให้ เป็นพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์ เน้น

การพัฒนาเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีคุณค่าเชิงวัฒนธรรมระดับโลก พัฒนาเศรษฐกิจฐานชีวภาพ และเร่งรัดแก้ไขปัญหาค่าครองชีพ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่สูง และกรอบแนวคิดการพัฒนาเศรษฐกิจหลักในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เน้นการผลิตสินค้าอัตลักษณ์เฉพาะคุณภาพสูง พัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรและฐานชีวภาพ ส่งเสริมการท่องเที่ยวพื้นที่ริมแม่น้ำโขง รวมทั้งอุตสาหกรรมการบินและอุตสาหกรรมระบบราง

แผนปฏิบัติภาคปี63อัด6.6หมื่นล.

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า 2.เห็นชอบแผนปฏิบัติการภาคทั้ง 6 ภาค ประจำปีงบประมาณ 2563 ซึ่งเป็นโครงการของส่วนราชการที่มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาของแต่ละภาค จำนวน 1,424 โครงการ วงเงินรวม 66,538.1 ล้านบาท 3.เห็นชอบแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด 2561-2565 รวมทั้งแผนปฏิบัตินโยบายประจำปีงบประมาณ 2563 ของ 76 จังหวัด และ 18 กลุ่มจังหวัด รวมทั้งสิ้น 2,125 โครงการ วงเงินรวม 47,678.9 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการระดับจังหวัด จำนวน 1,884 โครงการ วงเงินรวม

35,408.7 ล้านบาท และโครงการกลุ่มจังหวัด จำนวน 241 โครงการ วงเงินรวม 12,270.2 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นโครงการที่อยู่ในกรอบวงเงิน จำนวน 1,500 โครงการ วงเงินรวม 27,860.4 ล้านบาท โดยไม่รวมงบบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัด 783 ล้านบาท

4.รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานสำคัญตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) และข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในเรื่องส่งเสริมการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขงใน 7 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ การพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในจังหวัดนครพนม การพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนจังหวัดแม่ฮ่องสอน และการจัดทำแผนแม่บทการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลี่ยงทางรถไฟฝั่งตะวันออก (ระยะที่ 1) เมืองพัทยา

ลงนามสัญญา 2 รถไฟไทย-จีน

ที่กระทรวงคมนาคม มีพิธีลงนามสัญญาการก่อสร้างงานโยธาที่ 2-1 ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กิโลเมตร (กม.) ในโครงการรถไฟไทย-จีน ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กับบริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนาม

นายอาคมกล่าวว่า โครงการดังกล่าวเป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วง กทม.-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กทม.-โคราช) คาดว่าจะเข้าพื้นที่ได้ภายในสิ้นเดือนมีนาคมนี้และก่อสร้างภายในเดือนเมษายนนี้ ส่วนอีก 12 สัญญา จะสามารถขายของประมูลได้ประมาณเดือนเมษายนนี้เช่นกัน

นายอาคมกล่าวว่า สำหรับระยะที่ 2 ช่วงโคราช-หนองคาย ฝ่ายไทยและจีนได้หารือกันแล้ว ไทยจะเป็นผู้ออกแบบและฝ่ายจีนจะเป็นที่ปรึกษาด้านเทคนิคต่างๆ "การลงนามสัญญา

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธที่ 7 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14970	หน้า: 1(ขวา), 9
	Col.Inch: 90.81	Ad Value: 99,891	PRValue (x3): 299,673
หวัข้อข่าว: 'บิ๊กตุ๋'จัดแสนล.งบพัฒนาทั่วประเทศ.		คลิป: ขาว-ดำ	

ที่ 2-1” ครึ่งนี้ ถือเป็นอีกก้าวสำคัญทำให้ไทยเชื่อมโยงระบบรางเข้ากับลาวและจีนได้โดยตรง และเชื่อมต่อไปถึงระบบรางของทวีปเอเชียได้อย่างสมบูรณ์

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 1 ช่วงกทม.-โคราช ได้แบ่งสัญญาก่อสร้างงานโยธาเป็น 14 สัญญา ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. ซึ่งคืบหน้าแล้วกว่า 45% ส่วนสัญญาที่ 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุฏจิก จะเริ่มก่อสร้างภายในเดือนเมษายนนี้ และเตรียมเปิดประกวดราคาและลงนามสัญญาก่อสร้างที่เหลืออีก 12 สัญญาภายในเดือนกรกฎาคมนี้

ห้ณภษีรภกระบะลดฝุ่น-รภอีวี0%

นายณัฐกร อุเทนสุต ผู้อำนวยการสำนักแผนภาษี ในฐานะรองโฆษกกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 5 มีนาคม เห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ลดภาษีสรรพสามิตให้กับรถยนต์ที่สามารถลดฝุ่น PM2.5 ลงอีก ได้แก่ รถยนต์กระบะ (ปิกอัพ) และกระบะ 4 ประตู (ดับเบิลแค็บ) ที่ใช้น้ำมันดีเซล บี20 หรือรถที่มีค่า PM ไม่เกิน 0.005 กรัมต่อกิโลเมตร เป็นมาตรฐานยูโร 5 เสียภาษี 2% จากปัจจุบันเสียภาษีประมาณ 2.5% หรือลดภาษีลงประมาณเกือบ 10,000 บาทต่อคัน, กระบะ 4 ประตู เสียภาษี 9% จากเดิม 10% หรือลดภาษีลงประมาณ 10,000-20,000 บาทต่อคัน

“ขณะนี้ผู้ประกอบการรายใหญ่ 5 ยี่ห้อที่พร้อมจะใช้บี20 โดยสามารถปรับเปลี่ยนอะไหล่รถยนต์ ได้แก่ ท่อ คอมพิวเตอร์ สายต่างๆ ให้รองรับน้ำมันบี20 ได้ คาดว่าไม่เกินปีนี้จะเห็นรถกระบะ บี20 คันแรกออกวางจำหน่าย” นายณัฐกรกล่าว และว่า มั่นใจว่ามาตรการภาษีดังกล่าวจะจูงใจให้ผู้ผลิตปรับเปลี่ยนรถยนต์เป็นบี20 ทันที เพราะถือว่าให้มากเพียงพอแล้ว ถ้าวัดภาษีต่ำกว่านี้คือภาษีเป็น 0% ทั้งนี้มาตรการดังกล่าวเป็นมาตรการถาวร ไม่มีกำหนดระยะเวลาสิ้นสุด

นายณัฐกรกล่าวว่า นอกจากนี้ ครม.ยังเห็นชอบให้ลดอัตราภาษีรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (อีวี) ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) จากปัจจุบันอัตราภาษี 2% เหลืออัตรา 0% สำหรับรถยนต์ที่ผลิตได้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563-31 ธันวาคม 2565 รวม 3 ปี และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566-31 ธันวาคม 2568 ให้ใช้อัตราภาษี 2% ตามเดิม

นายณัฐกรกล่าวว่า การลดภาษีเป็น 0% มีผลต่อราคารถยนต์ หากราคา 1 ล้านบาท ภาษีจะลดลงประมาณ 20,000 บาทต่อคัน ซึ่งเมื่อปลายปี 2561 มีค่ายรถยนต์ 13 แห่งขอบีโอไอเพื่อผลิตอีวี ถ้าประเมินรถคันแรกอาจจะผลิตรออกมาภายใน 3-5 ปี ขณะที่อีวีนำเข้ามาขายแล้ว 3 ยี่ห้อ เป็นของจีนมีราคาต่ำสุด 600,000-700,000 บาทต่อคัน ของญี่ปุ่นราคา 1.9 ล้านบาทต่อคัน ดังนั้น รัฐบาลต้องการให้ผู้ประกอบการเร่งผลิตรถยนต์ให้เร็ว จึงมีมาตรการภาษี 0% ซึ่งรัฐจะสูญเสียรายได้รวมประมาณ 1,000 ล้านบาทต่อปีจากภาษียนต์ปีละ 1 แสนล้านบาท ถือว่าไม่มาก

ป.ตรีแชมป์เตะฝุ่นมากที่สุด

รายงานข่าวจากสำนักงานสถิติแห่งชาติเปิดเผยภาวะการทำงานของประชากรเดือนกุมภาพันธ์ 2562 พบว่ากลุ่มประชากรผู้มีอายุตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป จำนวน 56.46 ล้านคนเป็นผู้ที่อยู่ในกำลังแรงงาน หรือผู้ที่พร้อมจะทำงาน จำนวน 38.32 ล้านคน แบ่งเป็นผู้ที่มีงานทำ 37.78 ล้านคน ผู้ว่างงาน 3 แสนคน และผู้ที่รอฤดูกาล 2.38 แสนคน ขณะที่ผู้นอกกำลังแรงงาน หรือผู้ที่ไม่พร้อมทำงานมีจำนวน 18.14 ล้านคน เช่น แม่บ้าน นักเรียน คนชรา เป็นต้น

ข่าวแจ้งว่า เมื่อเทียบสถานการณ์แรงงานกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน พบว่าจำนวนผู้มีงานทำเพิ่มขึ้น 1.8 แสนคน จาก 37.6 ล้านคน เป็น 37.78 ล้านคน ผู้ว่างงานลดลง 1.91 ล้านคน จาก 4.91 แสนคน เหลือ 3 แสนคน ทั้งนี้จำนวนผู้มีงานทำแบ่งได้ดังนี้ ประกอบอาชีพในภาคเกษตรกรรม 10.58 ล้านคน การขายส่ง 6.65 ล้านคน การผลิต 6.53 ล้านคน ที่พักแรม 2.56 ล้านคน การก่อสร้าง 2.41 ล้านคน บริหาร

ราชการ 1.69 ล้านคน การขนส่ง 1.25 ล้านคน การศึกษา 1.15 ล้านคน บริการอื่นๆ 1 ล้านคน และสุขภาพ 8.4 แสนคน

ข่าวแจ้งว่า ทั้งนี้ จากจำนวนผู้มีงานทำทั้งหมด พบว่ามีผู้ทำงานต่ำกว่าระดับ 2.22 แสนคน หรือคิดเป็น 6% ของผู้มีงานทำทั้งหมด ซึ่งคนกลุ่มนี้เป็นผู้ที่มีงานทำ แต่ยังมีเวลาสำหรับการทำอาชีพเสริม เพื่อเพิ่มรายได้ ส่วนจำนวนผู้ว่างงาน 3 แสนคน พบว่าผู้สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรีว่างงานมากที่สุด คิดเป็น 1.7% ตามด้วยอนุปริญญา 1.4% สูงกว่าปริญญาตรี 0.9% มัธยมปลาย 0.8% มัธยมต้น 0.8% ประถมศึกษา 0.5% และไม่มีการศึกษาและต่ำกว่าประถม 0.2% และเมื่อแบ่งตามภาค พบว่าผู้ว่างงานที่อยู่ในพื้นที่ภาคใต้มีมากที่สุด คิดเป็น 1.5% ตามด้วย กรุงเทพฯ 0.8%, ภาคเหนือ 0.7%, ภาคกลาง 0.7% และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 0.5% และกลุ่มผู้ว่างงานเป็นผู้ที่ไม่เคยทำงานมาก่อน 1.57 แสนคน และเคยทำงานมาก่อน 1.43 แสนคน ซึ่งมาจากภาคการบริการและการค้า 7.4 หมื่นคน ภาคการผลิต 6.1 หมื่นคน และภาคเกษตรกรรม 0.8 หมื่นคน