



สปีดรถไฟฟ้าสีแดง

ในสเกียร์เร่งสปีดกันเต็มที่ สำหรับโครงการเมกะโปรเจกต์ของกระทรวงคมนาคมที่ค้างเติ่งมานานหลายปีและยังเดินหน้าไม่ได้ตามแผนงานที่กำหนด

ล่าสุดคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าอีก 3 เส้นทาง คือ 1.ระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี คือ สถานีพระราม 6 สถานีบางกวย-การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) และสถานีบ้านฉิมพลี ระยะทาง 14.8 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 10,202.18 ล้านบาท

โครงการนี้เป็นส่วนต่อขยายจากช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ไปถึง อ.ศาลายา แยกเป็นทางวิ่งระดับดิน 8.5 กม. และทางยกระดับ 5.3 กม. รองรับรถไฟฟ้าขนาดทาง 1 เมตร คาดว่าในปีแรกที่เปิดบริการจะมีผู้โดยสาร 47,570 คน/วัน และเพิ่มเป็น 104,570 คน/วัน ภายใน 20 ปี จะเริ่มก่อสร้างได้ประมาณเดือนมิถุนายน 2562 แล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม 2565

2.ระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงินลงทุน 6,570.40 ล้านบาท โครงการนี้จะเส้นทางวิ่งระดับดินทั้งหมด รองรับรถไฟฟ้าขนาดทาง 1 เมตร มี 4 สถานี คือ สถานีคลองหนึ่ง สถานีเชียงราก สถานี

มหาวิทยาลัยกรุงเทพ และสถานีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คาดว่าจะมีผู้โดยสารประมาณ 28,150 คน/วัน ในปีแรกที่เปิดบริการ และเพิ่มเป็น 64,080 คน/วัน ภายใน 20 ปี เริ่มก่อสร้างประมาณเดือนสิงหาคม 2562 และเสร็จเดือนกันยายน 2565

3.ระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. วงเงินลงทุน 6,645 ล้านบาท ลดลงจากวงเงินเดิม 824 ล้านบาท เนื่องจากปรับลดเรื่องศูนย์ซ่อมบำรุงที่บริเวณ รพ.ศิริราช ซึ่งจะได้รถไฟฟ้าเพิ่มอีก 4 ขบวนมาแทน คาดว่าจะมีผู้โดยสาร 55,200 คน/วันในปีแรกที่เปิดบริการ

สำหรับขั้นตอนหลังจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะเจ้าของโครงการ จะเริ่มทยอยออกประกาศเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ภายใน 1-2 เดือน โดยจะเป็นดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (อี-บิตดิง) เพื่อหาผู้รับเหมาเข้ามาก่อสร้างภายในปีนี้ และแล้วเสร็จในปี 2565 ทั้ง 3 โครงการ

ทั้งนี้หลายคนสงสัยทำไมถึงเรียกรถไฟฟ้าชานเมือง นั่นก็เพราะรถไฟฟ้าชานเมืองมีระยะทางบริการไกลกว่ารถไฟฟ้าในเมือง มีเส้นทางเชื่อมต่อกับจังหวัดโดยรอบ มีความเร็ว 80-160 กม./ชม. ระยะห่างระหว่างสถานี 3-5 กม. เวลาจอด 10-60 นาที

ขณะที่รถไฟฟ้าในเมืองจอด 1-5 นาที มีความเร็ว 80 กม./ชม. ระยะห่างระหว่างสถานี 0.3-1.55 กม. เน้นบริการเขตเมือง ย่านธุรกิจ และที่พักอาศัย

เมื่อก่อสร้างเสร็จก็คาดหวังว่าจะกระจายความเจริญออกไปรอบนอก และลดความแออัดในเมืองได้ตามเป้า!!

นายขันธ์