

ชู'ละเม'สร้างสถานีริมทาง โมเดลญี่ปุ่นถนนเลียบทะเล

นายผดุงศักดิ์ สุริยกิจวัฒน์ ผู้อำนวยการกองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการพัฒนาเส้นทางไทยแลนด์ ริเวียร์เฟส 2 ช่วงชุมพร-สงขลา ระยะทางราว 578 กม. ขณะนี้ผลศึกษาเสร็จแล้ว โดยจะพาดผ่าน แต่ละจังหวัดตามรายทางดังนี้ เริ่มจาก จ.ชุมพร ไป ยัง จ.สุราษฎร์ธานี ผ่าน จ.นครศรีธรรมราช และ จ.พัทลุง ก่อนไปสิ้นสุดเส้นทางที่จ.สงขลา มีรูปแบบการพัฒนาเป็นการก่อสร้างถนนทางหลวง ชนบทสายใหม่เพื่อเชื่อมต่อถนนสายหลักอื่น ๆ รวมถึงการใช้และขยายถนนสายเดิมของกรม ทางหลวง (ทล.) ทั้งนี้ในเฟส 2 สัดส่วนถนนสายเดิมของ ทล. มีจำนวนมากทำให้วงเงินลงทุนน้อยกว่าเฟสที่ 1 หรือน้อยกว่า 5 พันล้านบาท นอกจากนี้การพัฒนาเฟส 2 จะเน้นไปที่การ เป็นเส้นทางรองรับหรือ ฟีดเดอร์จากถนนสาย หลัก ดึงนักท่องเที่ยว มายังถนนสายรอง สัมผัสประสบการณ์ใหม่ ด้านการท่องเที่ยวท้องถิ่น เพื่อกระจายเม็ดเงินสู่ชุมชน สัมผัสสุนทรีถิ่นถิ่นชุมชน ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมตลอดจน สัมผัสแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC)

นายผดุงศักดิ์กล่าวต่อว่า ไทยแลนด์ริเวียร์เฟส 2 จะมี สถานีพักริมทางขนาดใหญ่ (Roadside Station) คล้ายกับ ประเทศญี่ปุ่น จากผลการศึกษาจะอยู่ในพื้นที่บ้านได้เคี่ยม อ.ละแม จ.ชุมพร ใกล้กับมหาวิทยาลัยแม่โจ้ วิทยาเขตชุมพร ตั้งใจพัฒนาเป็นจุดพักรถพร้อมด้วยสิ่งอำนวยความสะดวก ร้าน ค้า ร้านอาหารและจุดขายสินค้าชุมชน หลังจากนั้นจะเสนอผล



ศึกษาทั้งหมดไปยังกระทรวงคมนาคมก่อนเสนอเข้าสู่สำนักงาน พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) และที่ ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เพื่อขอบประมาณมาลงทุนต่อไป รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับโครงการไทยแลนด์ริเวียร์ เฟสที่ 2 ช่วงชุมพร-สงขลา คาดว่าจะต้องใช้งบประมาณ 5,000-6,000 ล้านบาท ส่วนการแบ่งเส้นทางอยู่ระหว่างศึกษา ความเป็นไปได้แต่ละเส้นทางว่าจะต้องใช้เส้นทางช่วงไหนบ้าง อย่างไรก็ตามสำหรับงบประมาณส่วนที่เหลืออยู่ของเฟสที่ 1 จำนวน 150 กม. ส่วนใหญ่จะอยู่ใน จ.ชุมพร ประมาณ 10 กว่า โครงการ คาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,000 กว่าล้านบาท ใช้งบ ประมาณผูกพัน 3 ปีระหว่างปี 63-65 โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้ว เสร็จทั้งหมดในปี 65 โดยขณะนี้เส้นทางไหนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ได้ทยอยเปิดให้ประชาชนใช้บริการแล้ว.