

อุดรติดหนึบ 1ชม.วิ่งได้20กิโล

- หน้าโรงเรียน-ตลาด-ศูนย์การค้าพีค
- ไฟตำรวจจำ..แก้ด่วนคุมเวลาจอดรถ



รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า ในรายงานการศึกษาโครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เสนอแผนการแก้ปัญหาการจราจรระยะเร่งด่วนให้จ.อุดรธานี ก่อนที่จะมีระบบขนส่งสาธารณะให้บริการ โดยที่ปรึกษาของสนข.ได้พิจารณาระดับการให้บริการของโครงข่ายถนนความสามารถรองรับปริมาณจราจร ความเร็วบนโครงข่ายถนนปัญหาความล่าช้าบริเวณทางแยกและจุดตัดถนนที่สำคัญ พร้อมสำรวจลักษณะทางกายภาพของโครงข่ายถนนในเขตเมืองอุดรธานี

เบื้องต้นแบ่งประเภทถนนตามลักษณะทางกายภาพพบว่าสายหลัก อาทิ ถนนทหาร วันทำงานช่วงเร่งด่วน ใช้ความเร็ว 62.25 กม.ต่อชม.ส่วน

เร่งด่วนอื่น 72.50 กม. ต่อ ชม., ถนนนิคโย เข้า 29.25 กม.ต่อชม. ขึ้น 25.30 กม.ต่อชม. และ ถนนอุดรคูขี้ เข้า 35.85 กม.ต่อชม. ขึ้น 30.25 กม.ต่อชม. สำหรับถนนสายรอง อาทิ ถนนประจักษ์ศิลปาคม เข้า 35.15 กม.ต่อชม. ขึ้น 38.75 กม.ต่อชม., ถนนโพศรี เข้า 38.50 กม.ต่อชม. ขึ้น 32.50 กม.ต่อชม. และ ถนนศรีสุข เข้า 23.20 กม.ต่อชม. ขึ้น 25.75 กม.ต่อชม.ด้านถนนสายย่อย อาทิ ถนนวัฒนาภูวงศ์ เข้า 35.75 กม.ต่อชม. ขึ้น 33.05 กม.ต่อชม.และถนนหมากแข้ง เข้า 38.75 กม.ต่อชม. ขึ้น 43.10 กม.ต่อชม.

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า โครงข่ายถนนในเขตเทศบาลเมืองอุดรธานีบางเส้นทางรถยนต์ใช้ความเร็วได้ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เช่นถนนสายรองกำหนดให้ใช้ความเร็ว50 กม.ต่อชม. แต่ใช้ความเร็วได้แค่ 20-30 กม.ต่อชม.เนื่องจากเป็นย่านสถานศึกษา ตลาด และบริเวณศูนย์การค้า มีปริมาณจราจรหนาแน่นในชม.เร่งด่วนเนื่องจากพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน จอดรถกีดขวางช่องทางจราจร ทำให้เกิดคอขวดและการจราจร

ติดขัด ขณะที่ความจุ
โครงข่ายถนนในเขต
พื้นที่ศึกษาพบว่าส่วน
ใหญ่เกิดจากรถจอดข้าง
ทางกีดขวางช่องจราจร
ทำให้ความสามารถใน
การรองรับความจุปริมาณจราจรถนนลดลงเช่น ถนนนิตโย
บริเวณตลาดหนองบัว มี4 ช่องจราจรไปกลับ เหลือ2 ช่อง
ไปกลับ จากการจอดรถซ้อนคัน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า
สนข. ได้เสนอแนวทางแก้ไข
ประกอบด้วย1.นำกฎหมาย ระเบียบ
ข้อบังคับ กำหนดช่วงเวลาจอดมาใช้
ถนนบริเวณที่เกิดปัญหาเคร่งครัด
 อาทิ ห้ามจอดช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า
07.00-09.00 น. และเร่งด่วนเย็น
15.00-17.00 น., ห้ามจอดตลอด
แนว, ห้ามจอดวันที่06.00-20.00 น.
และห้ามจอดตลอดเวลา เว้นวัน
อาทิตย์2.เดินรถทางเดียวเพื่อกำหนด
ให้ผู้ขับรถขับไปในทิศทางเดียวกัน
ตามเวลาที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด
บริเวณหน้าโรงเรียน ถนนศรีสุข
3.กำหนดให้มีพื้นที่จอดรถ
รับ-ส่งนักเรียนและมีรถชุดเด็ลล์บัส
เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถาน
ศึกษากับพื้นที่จอดรถเพื่อลดการขับรถไปรับส่งบุตรหลานและ
ลดจราจรแออัดหน้าโรงเรียนรวมทั้งพัฒนาจุดจอดเป็นจุดเชื่อม
ต่อกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นเบื้องต้นเสนอจัดทำจุดจอดโดย
ขอใช้พื้นที่บริเวณทุ่งศรีเมืองและจัดชุดเด็ลล์บัสวิ่งบนถนนโพ
ศรี ถนนหมากแข้ง ถนนศรีสุข และถนนพะนิยมเป็นกรอบ
สี่เหลี่ยม เพื่อเชื่อมต่อสถานศึกษากับพื้นที่จอดรถ.