

เขย่าเกมไฮสปีดสนามบิน สหภาพฯซื้อรถไฟฟ้า.ทำเอง

เมื่อเวลา 15.00 น. วันที่ 6 มี.ค.ที่ พิพิธภัณฑ์แรงงาน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นายสาวิทย์ แก้วหวาน ประธานสหภาพรฟท.(สร.รฟท.)และกลุ่มสหภาพฯ ร่วมกันแถลงการณ์เรื่องขอให้ทางรัฐบาลทบทวนโครงการรถไฟความเร็วสูง(ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) หรืออีอีซี งบประมาณ 2.24 แสนล้าน ว่าโครงการมีแนวโน้มยืดเยื้อ ล่าสุดเลื่อนเจรจากับกลุ่มเครือเจริญโภคภัณฑ์(ซีพี) จากวันที่ 5 มี.ค. เป็น 13 มี.ค. และยังเลื่อนไปเป็นวันที่ 19 มี.ค. ทางสหภาพฯเห็นว่าซีพีมีข้อเรียกร้องที่ขัดต่อผลประโยชน์ของรัฐหลายข้อ จึงอยากเรียกร้องให้ 1.รัฐควรทบทวนข้อเสนอของผู้ชนะการประมูลอีกครั้ง โดยเฉพาะข้อเสนอที่ทำลายสาระสำคัญของโครงการ2.การรถไฟฯไม่ควรรับข้อเสนอที่สูงจากผู้ชนะการประมูลเพราะจะทำให้รถไฟฯและรัฐเสียหาย 3.ขอให้รัฐทบทวนโครงการโดยให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการตัดสินใจตั้งแต่ต้นเพราะ

ที่สุดแล้วผลกระทบทั้งด้านบวกและลบย่อมเป็นภาระผูกพันกับประเทศชาติในอนาคต และโครงการดังกล่าวซึ่งเป็นโครงการที่ใหญ่แต่ยังไม่ผ่านการจัดทำเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ)

นายสาวิทย์กล่าวต่อว่า สหภาพฯเห็นสมควรให้รัฐดำเนินโครงการเองภายใต้การบริหารจัดการของรถไฟฯและแอร์พอร์ตลิงก์ให้นำเงินการพัฒนาที่ดินจากรถไฟแล้วนำรายได้มาลงทุน โดยจะให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดโครงการ ยืนยันว่าไม่ได้ขัดขวางโครงการแต่เจตนาดีให้มีความรอบคอบ หลังจากนั้นจะยื่นหนังสือต่อกระทรวงคมนาคม และรัฐบาลต่อไป

ด้านนายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการรฟท.กล่าวว่า ได้ชี้แจงสหภาพ รฟท. ไปแล้วในเรื่องของพื้นที่บริเวณมักกะสันหากโครงการรถไฟเชื่อมสามสนามบินเกิดขึ้นไม่ได้ยกพื้นที่ให้เอกชน ทางรฟท.ยังได้รับค่าเช่าในพื้นที่ดังกล่าวซึ่งทาง สหภาพ รฟท. ก็เข้าใจทุกอย่าง.