

รถไฟไทย-จีนไปต่อไม่รอรัฐบาลใหม่ ลุยสี่คิ้ว-กุดจิก11กม.ก้าวแรกเชื่อมลาว

เมื่อวันที่ 6 มี.ค. ที่กระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาการก่อสร้าง สัญญาที่ 2-1 งานโยธา สำหรับช่วงสี่คิ้ว อ.สี่คิ้ว จ.นครราชสีมา-กุดจิก อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา ระยะทาง 11 กม. วงเงิน 3,114.98 ล้านบาท ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด ซึ่งเป็นหนึ่งในสัญญาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 252 กม.)

นายอาคม กล่าวว่า การลงนามสัญญารื้อครั้งนี้ เป็นอีกก้าวสำคัญในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของประเทศไทย ทำให้ไทยสามารถเชื่อมโยงระบบรางกับ สปป.ลาว และประเทศจีนได้โดยตรง รวมทั้งเชื่อมต่อไปถึงระบบรางของทวีปเอเชียได้อย่างสมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพ สำหรับขอบเขตงานสัญญา ได้แก่ ก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ แบ่งเป็น คันทางรถไฟระดับดิน 7 กม. โครงสร้างทางรถไฟยก ระดับ 4 กม. ศูนย์ซ่อมบำรุงทาง 1 แห่ง งานระบบระบายน้ำ และงานรื้อย้ายรางระบบมาตรฐานโลก

นายอาคม กล่าวต่อว่า ได้กำชับให้ รฟท. เร่งส่งมอบพื้นที่ เพื่อให้เอกชนเริ่มงานก่อสร้างได้ปลายเดือน มี.ค. หรือต้นเดือน เม.ย. 62 ส่วนอีก 12 สัญญาที่เหลือนั้น คาดว่าจะลงนามได้ครบทั้งหมดภายในเดือน ก.ค.นี้ ดังนั้นภายในเดือน ก.ค.นี้ จะเริ่มก่อสร้างได้ครบ 252 กม. และคาดว่าจะเปิดบริการได้ปี 66 ส่วนระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย จะเร่งดำเนินการต่อไป ออกแบบโดยคนไทย และจีนเป็นที่ปรึกษา

ยืนยันว่าหากปรับเปลี่ยนรัฐบาลก็จะไม่กระทบต่อโครงการ เพราะได้ผ่านการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว อยู่ในขั้นตอนของการปฏิบัติ

นายอาคม กล่าวด้วยว่า ได้พูดคุยกับบริษัทเอกชนแล้วว่า โครงการนี้มีความสำคัญต่อคนไทยมาก เพราะจะทำให้การเดินทางของประชาชน และการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงกับประเทศลาว และจีนสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ถือเป็นโครงการแรกในอาเซียนที่ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง ก้าวเดินอย่างรอบคอบในการร่วมมือกับจีน ได้เน้นย้ำว่าการก่อสร้างต้องคำนึงถึงคุณภาพ และมาตรฐานเป็นเรื่องสำคัญที่สุด

ด้านนายปิยะดิษฐ์ อัสวศิริสุข กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด กล่าวว่า บริษัทฯ มีความพร้อมแบบเต็มกำลัง ทั้งคน เครื่องจักร และสรรพกำลัง ที่จะทำให้โครงการนี้สำเร็จลุล่วงด้วยดี เป็นอีกหนึ่งโครงการที่ท้าทาย เพราะมีเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ไม่เคยสัมผัสมาก่อน นับเป็นการเรียนรู้ที่ดีที่บริษัทฯ จะทำให้เต็มที่ที่สุด ส่วนอีก 12 สัญญาที่เหลือนั้น บริษัทฯ สนใจเข้าร่วมประมูล แต่ต้องประเมินความพร้อมของบริษัทฯ ด้วยว่าจะพร้อมในสัญญาใดบ้าง.