ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 7 มีนาคม 2562
ปีที่: 70 ฉบับที่: 22325 หน้า: 9(กลาง)
Col.Inch: 47.22 Ad Value: 75,552 PRValue (x3): 226,656 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เชื่อมเข้าตึกผู้ป่วย"ศิริราช"

● รัฐไฟเขียวรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน

เชื่อมเข้าตึกผู้ป่วย "ศิริราช"

ครม.ไฟเขียวสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อนช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงิน 6,645 ล้านบาท เริ่มให้บริการปี 2565 ลงรถไฟแล้วเดินเข้าตึก รพ.ศิริราชได้เลย รัฐให้ รฟท.หารือกระทรวงการคลังประเด็นคาใจจัดหาขบวนรถเผื่อประหยัดได้1,700 ล้านบาท

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ โฆษกประจำรองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ในกรอบวงเงิน 6,645.03 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา 10 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 177.73 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (ICE) 40.24 ล้านบาท ค่างานโยธาและระบบราง 2,706.56 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล 1,997.33 ล้านบาท และงานจัดหาตู้รถไฟฟ้า 1,713.17 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

"โดยกระทรวงคมนาคมรายงานว่าจะเปิดใช้บริการได้ในปี 2565 และจะเชื่อมเข้าสู่ตึกผู้ป่วยในของโรงพยาบาลศิริราชที่จะมีการก่อสร้างขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังมีความเห็นให้ รฟท.ไปพิจารณาว่างานจัดหาตู้รถไฟฟ้า 4 ขบวน (16 ตู้) 1,713.17 ล้านบาทนั้น จะสามารถไปใช้รวมกับรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่ต้องจัดหาขบวนรถอยู่แล้วกว่า 220 คัน ได้หรือไม่เพื่อประหยัดเงินไปได้ 1,713.17 ล้านบาท ซึ่ง ครม.มอบให้กระทรวงการคลังไปหารือกับ รฟท.ต่อไป ส่วนแหล่งเงินที่จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการจะใช้เงินของรัฐบาล 2,924 ล้านบาท และ รฟท.กู้เงิน 3,710 ล้านบาท"

นายณัฐพรกล่าวว่า โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช เป็นส่วนต่อขยายของรถไฟชานเมืองสายสีแดงทางฝั่งทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานครที่จะเชื่อมต่อการเดินทางจากสถานีตลิ่งชันไปยังบริเวณโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งเส้นทางรถไฟของช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช จะเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ที่สถานีจรัญสนิทวงศ์ และเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ที่สถานีศิริราช ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนสามารถเดินทางเข้าออกพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นในได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น

"โดยเส้นทางนี้จะเป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 2 ทางเลียบไปตามแนวเขตทางรถไฟเดิมของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ระยะทาง 4.3 กิโลเมตร เป็นรางขนาด 1 เมตร เดินรถด้วยระบบไฟฟ้าที่จ่ายเหนือหัว (OCS) แรงดันไฟฟ้า AC 25 กิโลโวลต์ รถไฟมีความเร็วสูงสุด 160 กิโลเมตร/ชั่วโมง แต่เดินรถที่ความเร็วสูงสุด 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง มีระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ประกอบด้วย ระบบอาณัติสัญญาณและควบคุมรถไฟ ระบบสื่อสาร ระบบเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ระบบไฟฟ้ากำลัง"

โฆษกประจำรองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมรายงานว่า การจัดซื้อรถไฟฟ้าสำหรับให้บริการ 4 ขบวน (16 ตู้) แตกต่างกับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงอื่นๆ ที่จะมีการจัดซื้อรถไฟฟ้ารวม 220 คัน เพื่อให้บริการเดินรถในลักษณะต่อเนื่อง นอกจากนี้ จะมีการสร้างสถานีใหม่รวม 3 สถานี ได้แก่ สถานีตลาดน้ำตลิ่งชัน สถานีจรัญสนิทวงศ์ และสถานีธนบุรี-ศิริราช.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com