

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม			
	วันที่: พุธที่ 7 มีนาคม 2562			
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2859	หน้า: 4(ล่าง)	
	Col.Inch: 50.36	Ad Value: 75,540	PRValue (x3): 226,620	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: รฟท.เซ็น“ซีวิล”ตอกเข็มไฮสปีดไทย-จีน11กม. “อาคม”เร่ง12ตอนเปิดประมูลก่อนสงกรานต์				

รฟท.เซ็น“ซีวิล”ตอกเข็มไฮสปีดไทย-จีน11กม. “อาคม”เร่ง12ตอนเปิดประมูลก่อนสงกรานต์

ผู้จัดการรายวัน360° - ร.ฟ.ท.เซ็นสัญญา “ซีวิล” สร้างรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก 11 กม. กว่า 3.1 พันล้านเร่งส่งมอบ พท.ใน เม.ย. “อาคม” กำชับงานต้องมีคุณภาพ เพราะมาตรฐานไฮสปีดสูงกว่าทั่วไป ส่วนอีก 12 ตอน เร่งเปิดประมูลครบหมดก่อนสงกรานต์

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในการลงนามสัญญาก่อสร้าง งานโยธาที่ 2-1 ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. ตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กับบริษัท ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด ว่า งานนี้มีมูลค่าสัญญา 3,114.98 ล้านบาท โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้เดือนเมษายน 2562

สัญญาก่อสร้าง 540 วัน โดยได้กำชับเรื่องการส่งมอบพื้นที่ ซึ่งทั้งหมดอยู่ในเขตทางรถไฟ จึงใช้เวลาไม่นานและเน้นเรื่องคุณภาพ เนื่องจากเป็นมาตรฐานรถไฟความเร็วสูงที่ไม่เคยก่อสร้างในประเทศไทย เทคโนโลยีและขั้นตอนการก่อสร้างไม่เหมือนนักเทคโนโลยีทั่วไป

ขณะนี้การออกแบบช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา เสร็จแล้วทั้ง 252 กม. แบ่งงานก่อสร้างเป็น 14 สัญญา โดยสัญญาแรก ระยะทาง 3.5 กม. กรมทางหลวงเป็นผู้ก่อสร้าง ส่วนสัญญาที่ 2-1 นี้เป็นงานแรกที่เปิดประมูลหาผู้รับเหมามาก่อสร้างส่วนที่เหลือ 12 สัญญา ขณะนี้กำลังทยอยออกทีโออาร์ และจะเปิดประมูลในเดือน เม.ย.นี้หรือก่อนสงกรานต์

ช่วง สี่คิ้ว-กุดจิก 11 กม. เป็นคันทางรถไฟระดับดิน 7 กม. โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ 4 กม. ศูนย์ซ่อมบำรุงทาง 1 แห่ง (โคกสะอาด) งานระบบระบายน้ำงานรื้อย้ายราง ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ

ที่จำเป็นสำหรับโครงการ ซึ่งได้แจ้งผู้รับเหมาทราบถึงความสำคัญของโครงการ ว่าเป็นโครงข่ายเชื่อมโยงกับประเทศในอาเซียนและในภูมิภาคคือ ไทย - ลาว และจีน และอำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยว รวมถึงใช้เทคโนโลยีทันสมัย ช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง

นายวรุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่า ร.ฟ.ท.กล่าวว่า ขณะนี้ สัญญาที่ 1 ช่วงกลางดง - ปางอโคก 3.5 กม.ก่อสร้างคืบหน้าไปกว่า 45% คาดว่าจะเสร็จในกลางปีนี้ ส่วนสัญญาที่ 2-1 ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก 11 กม.นี้ ร.ฟ.ท.จะเร่งส่งมอบพื้นที่ส่วนวัสดุ Geo Textile ที่ต้องนำเข้าจากจีนเพียงอย่างเดียวเนื่องจากในประเทศไทยไม่มีผลิตจำหน่ายไม่น่ามีปัญหา

โดยหลังลงนามสัญญา เอกชนจะต้องจัดทำแผนการดำเนินงานและวางแผนการดำเนินงาน และวางแผนการดำเนินงาน 10% ของค่างาน

ตามเงื่อนไข ขณะที่ ร.ฟ.ท.จะเร่งเตรียมพื้นที่เพื่อส่งมอบ และส่งหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่เป็นการเริ่มต้นงานก่อสร้างตามสัญญา และตามเงื่อนไขจะมีการจ่ายค่างานล่วงหน้า (advance payment) จำนวน 15% ของมูลค่างานหรือกว่า 400 ล้านบาท ซึ่งจะดำเนินการในขั้นตอนของเงินกู้

สำหรับงานก่อสร้าง 12 สัญญานั้น กลุ่มแรก 5 สัญญาจะให้อยู่ในข้อเสนอราคา ด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในวันที่ 11 เม.ย. ส่วนอีก 7 สัญญา จะประกาศที่โออาร์ในเดือน เม.ย.นี้แน่นอน

ด้านนายปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด กล่าวว่า บริษัทฯ ได้เตรียมความพร้อมทั้งด้านบุคลากร เครื่องจักร และอื่นๆ ด้านที่ต้องมีให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างประสบความสำเร็จ ทั้งนี้ บริษัทฯ พร้อมเข้าซื้อเอกสารประมูลสัญญาที่เหลือของรถไฟไทย-จีน เพราะถือเป็นโอกาสทางธุรกิจของผู้รับเหมา ส่วนจะยื่นเคาะราคาในสัญญาไหนบ้าง จะต้องดูความพร้อมในขณะนั้นด้วย ซึ่งเชื่อว่า ผู้รับเหมา



อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ

ทุกรายที่สนใจ จะมีจุดแข็งของตัวเองที่จะเข้าแข่งขันประมูล

"ประเด็นไม่ได้อยู่ที่เข้าร่วมประมูลก็สัญญา แต่อยู่ที่เมื่อได้งานมาแล้วทำงานได้คุณภาพหรือไม่ เพราะรถไฟความเร็วสูงเป็นงานใหม่ที่ไม่มีเคยมีในประเทศ และจีนคุมงานทั้งนี้ บริษัทฯ มั่นใจว่าจะทำงานให้สำเร็จได้จากประสบการณ์การทำงานมามากกว่า 50 ปี กว่า 1,000 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 40,000 ล้านบาท".