ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พร็อพเพอร์ตี้
วันที่: พฤหัสบดี 7 - อาทิตย์ 10 มีนาคม 2562
ปีที่: 41 ฉบับที่: 5129 หน้า: 6(บนซ้าย)
Col.Inch: 38.82 Ad Value: 52,407 PRValue (x3): 157,221 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ดึงสายการบินสัญชาติไทย ตั้ง 'ไทยกรุ๊ป' ใช้เทอร์มินอล 2

ดึงสายการบินสัญชาติไทย ตั้ง 'ไทยกรุ๊ป' ใช้เทอร์มินอล 2

ยังคงเป็นประเด็นที่อยู่ในความสนใจ ในที่สุดจะลงเอยอย่างไร โปรเจ็กต์ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ของสนามบินสุวรรณภูมิทางด้านทิศเหนือ มูลค่าการลงทุน 42,000 ล้านบาท

หลังคณะกรรมการ (บอร์ด) บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ไฟเขียวให้เดินหน้าท้ามติบอร์ดสภาพัฒน์ให้เร่งส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านตะวันออกและตะวันตกก่อนตามแผนแม่บทเดิม

ล่าสุด ทอท.กำลังเตรียมข้อมูลแจกแจงคมนาคมและบอร์ดสภาพัฒน์อีกครั้ง ซึ่งจะขอปรับย้ายสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านตะวันตกและอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 หลังเก็บข้อมูลจนครบถ้วนแล้ว

"ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ" ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ในเดือน มี.ค.นี้จะเสนอทางวิ่งที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงินกว่า 2.2 หมื่นล้านบาทให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา จะตัดเงินลงทุนทางขับ (taxiway) ออกก่อน เพราะเกี่ยวเนื่องกับอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2 ที่ยังมีปัญหาถูกวิพากษ์วิจารณ์ และบอร์ด ทอท.เพิ่งมีมติทบทวนแบบโครงการใหม่ ยังไม่รู้จะได้รับอนุมัติเมื่อไหร่

"เทอร์มินอล 2 หาก ทอท.ยังยืนยันจะดำเนินการต่อก็ต้องไปทำความเห็นเพิ่มเติม แล้วนำกลับมาเสนอให้กระทรวงพิจารณาว่ามีความจำเป็นมากน้อยแค่ไหน ตอนนี้ ทอท.กำลังรีวิวแบบก่อสร้างใหม่ทั้งหมด โดยจะไปสอบถามผู้เกี่ยวข้อง เช่น สายการบิน ผู้ให้บริการคาร์โก้ว่ามีความต้องการหรือแบบใดเป็นพิเศษ"

เอนก ธีระวิวัฒน์ชัย

ด้าน **นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย** รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง ทอท. กล่าวว่าจะนำแบบเดิมมาปรับใหม่ให้ตอบโจทย์คนใช้บริการมากที่สุด จะให้สายการบินและทุกส่วนที่เกี่ยวข้องมาร่วมกันออกแบบ เช่น IATA

ในเดือน เม.ย.นี้จะนำแบบเบื้องต้นเสนอให้บอร์ด ACC พิจารณา เพราะดูภาพรวมการพัฒนา 3 สนามบินอยู่แล้ว คือ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา เมื่อได้ข้อสรุปจะเสนอให้กระทรวงคมนาคมและบอร์ดสภาพัฒน์พิจารณา เมื่อได้รับอนุมัติจะออกแบบรายละเอียดต่อไป

"เทอร์มินอล 2 จะรองรับผู้โดยสารในประเทศและต่างประเทศ 40 ล้านคนต่อปี โดยให้สายการบินที่เป็นสัญชาติไทยหรือไทยกรุ๊ป เช่น การบินไทย ไทยสมายล์ฯ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยเวียตเจ็ท ร่วมออกแบบและใช้บริการ"

ยังต้องลุ้นจะฝ่าด่าน "บิ๊กคมนาคมและบอร์ดสภาพัฒน์" หรือไม่

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com