

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีอเพอร์ตี วันที่: พฤษภดับดี 7 - อาทิตย์ 10 มีนาคคม 2562 ปีที: 41 ฉบับที: 5129 หน้า: 1(ซ้าย), 6 Col.Inch: 102.79 Ad Value: 138,766.50 PRValue (x3): 416,299.50 คลิปี: สีสี่ หัวข้อข่าว: อิตาเลี่ยนไทยเจอบปรับ2เตง3พันล้าน
--	---

6

อิตาเลี่ยนไทย

เจอบปรับ 3 พัน ล.

สุวรรณภูมิเฟส 2 ลำเข้า

ทอท.เตดโลน พ.ค.นี้

อิตาเลี่ยนไทยเจอบปรับ2เตง3พันล้าน

สร้างสุวรรณภูมิเฟส2ลำเข้า-ทอท.เตดโลนพ.ค.นี้



คืบหน้า 41% - งานก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 2 ที่ทยอยลงเสาเข็มเมื่อปี 2559 เช่น งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ 1 ระบบสาธารณูปโภค รถไฟฟ้า APM ล่าสุดมีความคืบหน้าโดยรวมแล้วกว่า 41.10% ทอท.พยายามจะเร่งงานก่อสร้างให้เสร็จตามเป้าในเดือน เม.ย.2563 แม้ว่าจะมีบางงานที่ยังล่าช้าอยู่ก็ตาม

เปิดไซต์โครงการขยายสนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2 เงินลงทุนกว่า 5.1 หมื่นล้าน สร้าง 2 ปีคืบหน้า 41% อิตาเลี่ยนไทยฯเจองานหิน ดิเล่ย์ 6 เดือน ถูกปรับ 2 เตง วันละ 11 ล้าน รวม 3 พันล้าน กระทบซึ่งอาคารเทียบเครื่องบินเสร็จไม่ทันปีนี้ ลุยประมูล 3 สัญญา ทอท.ย้ำหมดทุกโปรเจกต์ต้องเสร็จตามเป้า เม.ย. 63

แหล่งข่าวจากบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กำลังเร่งแผนงานก่อสร้างขยายสนามบินสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 เงินลงทุนรวม 51,862 ล้านบาท ให้แล้วเสร็จตามแผนในเดือน เม.ย. 2563

ปัจจุบันภาพรวมทั้งโครงการมีความคืบหน้าแล้ว 41.10% เมื่อแล้วเสร็จจะเพิ่มขีดความสามารถให้สนามบินสุวรรณภูมิรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านคนต่อปี และรองรับเครื่องบินได้ 68 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

ITD สร้างช้ากว่าแผน

อย่างไรก็ตาม จากการติดตามความก้าวหน้างานก่อสร้างพบว่า งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G) ลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) ที่ บมจ.อิตาเลี่ยนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ เป็น

ผู้รับเหมางานก่อสร้าง วงเงิน 12,050 ล้านบาท ไม่สามารถสร้างเสร็จตามสัญญาที่สิ้นสุดเมื่อเดือน พ.ย. 2561 อยู่ระหว่างเร่งรัดให้เสร็จภายในเดือน พ.ค. 2562

เนื่องจากปัจจุบันส่งผลกระทบต่องานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ของกลุ่ม PCS จอยต์เวนเจอร์ (เพาเวอร์ไลน์-ไชน่าสเตทฯ) ต้องขยับจากสัญญาจะต้องเสร็จในเดือน พ.ย. 2562 เป็นวันที่ 18 เม.ย. 2563

ถูกปรับ 2 เตงรวม 3 พันล้าน

“ตอนนี้ปรับอิตาเลี่ยนไทยอัตรา 0.01% ของมูลค่างานตามสัญญา โดยหักจากกระแสเงินสดที่จ่ายเป็นงานก่อสร้าง

ประกาศ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี		
	วันที่: พฤษภศบตี 7 - อาทิตยั 10 มีนาคม 2562		
	ปีที: 41	ฉบับที: 5129	หน้า: 1(ซ้าย), 6
	Col.Inch: 102.79	Ad Value: 138,766.50	PRValue (x3): 416,299.50 คลิป: สีสั
หัวข้อข่าว: อิตาเลี่ยนไทยเจอปรับ2เต้ง3พันล้าน			

ที่จ่ายตามงวดงาน หลังทำงานล่าช้า ใน 2 กรณี คือ 1.ปรับที่ทำงานไม่เสร็จตามสัญญา วันละ 11 ล้านบาท เฉลี่ยเดือนละ 330 ล้านบาท ถึงปัจจุบันคิดเป็นเงินประมาณ 600 ล้านบาท แต่ถ้างานก่อสร้างยาวไปถึงเดือน พ.ค. รวม 6 เดือนค่าปรับจะเพิ่มเป็นกว่า 2,000 ล้านบาท และ 2.ปรับที่ส่งมอบงานก่อสร้างชั้น G ให้ไม่ทันในเดือน เม.ย. แต่ส่งมอบเดือน ส.ค. 2561 ถูกปรับไป 800 ล้านบาท”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ทั้งนี้ อิตาเลี่ยนไทยได้ขอขยายเวลาก่อสร้าง โดยให้เหตุผลว่างานล่าช้ามาจากหลายสาเหตุ เช่น สภาพดินฟ้าอากาศ แรงงานขาดความยากของแบบก่อสร้างเนื่องจากเป็นงานก่อสร้างระบบโครงสร้างใต้ดิน แต่ ทอท.ยังไม่รับพิจารณา เนื่องจากงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ และการพิจารณาจะต้องผ่านคณะกรรมการตรวจรับงานและฝ่ายกฎหมาย รวมถึงสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ที่จะต้องตรวจสอบด้วย หากขยายเวลาให้จะต้องมีเหตุผลที่ชัดเจน

“หากอิตาเลี่ยนไทยไม่พอใจก็สามารถยื่นฟ้องต่อศาลเพื่อขอคืนเงินค่าปรับได้ เนื่องจากงานก่อสร้างถือว่าเป็นงานรับเหมาทั้งที่เป็นงานก่อสร้างยากและง่ายไปแล้ว ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการให้เสร็จตามสัญญา”

เปิดความก้าวหน้ารายแผนงาน
แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า สำหรับความคืบหน้าสุวรรณภูมิ เฟส 2 ประกอบด้วย 1.อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้นใต้ดิน) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ 12,050 ล้านบาท เริ่มงานวันที่ 14 ก.ย. 2559 มีความคืบหน้า 93.40% ยังเหลือเก็บความเรียบร้อยงานระบบ เมื่อเสร็จจะมี 28 หลุมจอด พื้นที่ลานจอด 250,000 ตร.ม. รองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ A380 ได้พร้อมกัน 8 ลำ และอื่น ๆ อีก 20 ลำในเวลาเดียวกัน

2.อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และระบบย่อยส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ 14,235 ล้านบาท เริ่มงานวันที่ 7 ก.พ. 2561 คืบหน้า 12.92% ล่าช้าจากแผนเล็กน้อย ตามสัญญาจะแล้วเสร็จวันที่ 29 พ.ย. 2562 อาจจะเลื่อนเป็นปี 2563 เป็นอาคาร 4 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอย 216,000 ตร.ม. และร้านค้า 20,000 ตร.ม.

3.อาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก วงเงิน 970 ล้านบาท อยู่ระหว่างออกประกาศที่โออาร์ประมูล จะเริ่มก่อสร้างในเดือน พ.ค.นี้ ตามแผนจะเสร็จในเดือน พ.ย. 2563

รอเคาะอาคารฝั่งตะวันออก

4.ส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตกกว่า 6,000 ล้านบาท รอการอนุมัติจากกระทรวงคมนาคม สภาพัฒน์ และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพราะขอย้ายตำแหน่งจากฝั่งตะวันออกมาเป็นฝั่งตะวันตกแทน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือน พ.ย.นี้ ตามแผนจะแล้วเสร็จในปี 2565

5.ระบบสาธารณูปโภค 1,980 ล้านบาท ของกลุ่มเอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ้งค์ เริ่มงานวันที่ 14 ก.ย. 2559 คืบหน้า 53.51% จะแล้วเสร็จวันที่ 31 พ.ค. 2562

6.ติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) 2,999 ล้านบาท ของกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานโออาร์ทีวี เริ่มงานวันที่ 20 พ.ย. 2560 อยู่ระหว่างดำเนินการผลิต คืบหน้าแล้ว 2.94% จะเสร็จวันที่ 7 เม.ย. 2563 จะมีรถบริการ 6 ขบวน ขบวนละ 2 ตู้ รวม 12 ตู้วิ่งด้วยความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. รับส่งผู้โดยสารอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ 1 กับอาคารผู้โดยสารปัจจุบัน รับผู้โดยสารได้ 210 คนต่อขบวน หรือ 6,000 คนต่อชั่วโมง

งานสายพานกระเป๋าเคืบ 4.15%

7.ติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าและระบบตรวจจับวัตถุระเบิดขาออก 3,646 ล้านบาท ของกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานล็อกชเล่ย์-แอลพีเอส เริ่มงานวันที่ 9 ก.พ. 2561 คืบหน้าแล้ว 4.15% จะเสร็จวันที่ 28 เม.ย. 2563

และ 8.ติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด

ขาเข้า วงเงิน 2,800 ล้านบาท ภายในเดือน มี.ค.นี้จะขออนุมัติจากคณะกรรมการ (บอร์ด) เพื่อเปิดประมูล ตามแผนจะเสร็จในเดือน ก.พ. 2564