

สองแถว เมืองพิษณุโลก ติดแอร์รับเมษา 10 คันจำ

นายเกรียงศักดิ์ บุญศิลป์ ผู้จัดการบริษัทกิ่งด้อม ออโต้คาร์พิษณุโลก จำกัด เปิดเผยว่า ปรับปรุงรถสองแถวติดแอร์นั้น ถือว่าเป็นการบริการประชาชนชาวพิษณุโลก เพื่อให้ประชาชน สะดวกสบายมากยิ่งขึ้นไม่ต้องทนร้อน และสัมผัสกับฝุ่นและควัน โดยได้เริ่มปรับรถสองแถวเป็นรถติดแอร์ ด้วยตัวของบริษัทเอง คันแรกเป็นเบาะสองแถวทั่วไป อีกคันเป็นเบาะสองแถว วีไอพี เบาะกัมมะหยี่ 10 ที่นั่ง และห้องผู้โดยสารกว้างขวาง ส่วนราคานั้นก็ยังไม่ได้ปรับเพิ่มแต่อย่างใด โดยตั้งเป้าไว้ในเดือนเมษายนที่จะปรับ รถสองแถวโดยสารให้ติดแอร์ครบ 10 คัน เพื่อบริการสายหลัก ในตัวเมืองพิษณุโลกก่อน หลังจากนั้นก็จะปรับปรุงให้ ครบทั้ง 48 คัน ครอบคลุม ทั้ง 18 สายที่ให้บริการรอบเมืองพิษณุโลก

เฉลี่ยงบประมาณคันละประมาณ 30,000 บาท ขณะนี้ได้เริ่มทดลองวิ่งบริการ ประชาชนแล้ว คือ เส้นทางขนส่ง โดยสารแห่งที่ 2-ขนส่งโดยสารแห่ง ที่ 1- มหาวิทยาลัยนเรศวร

ทั้งนี้การให้บริการรถสองแถวติดแอร์ใน จังหวัดพิษณุโลกถือเป็นการให้บริการแห่งแรก ของภูมิภาคโซนภาคเหนือของการให้บริการ รถเมล์สองแถวติดแอร์ ขณะที่ผู้โดยสารที่ใช้

บริการรถสองแถวรอบเมืองพิษณุโลกเป็นประจำ ต่างบอกเป็น เสียงเดียวกันว่า เป็นสิ่งที่ดีมากสำหรับการบริการผู้โดยสาร เพราะ ปกติรถสองแถวรอบเมืองจะวิ่งไปตามเส้นทางที่กำหนด และ แวะหยุดรับผู้โดยสารตามจุดต่าง ๆ ซึ่งวิ่งในเมือง การจราจรติดขัด สภาพอากาศก็จะมีร้อนมาก ถ้าติดแอร์แล้วจะทำให้การเดินทางนั้น



สะดวกและยังรู้สึกสดชื่นเมื่อใช้บริการ ถึงแม้ในอนาคต ค่าโดยสารจะเพิ่มเล็กน้อย ก็เชื่อว่าผู้โดยสารทุกคนน่าจะยินดีจ่ายเงินเพิ่มเพื่อรับบริการในรูปแบบรถโดยสาร ติดแอร์

ทั้งนี้รถสองแถวรอบเมืองในจังหวัดพิษณุโลก ถือว่าเป็นรถสาธารณะที่บริการประชาชนชาวเมือง พิษณุโลก โดยได้รับสัมปทานมาจากขนส่งจังหวัด พิษณุโลก ต่อจากรถเมล์บ้านเราที่เลิกกิจการไปเมื่อ 5 ปี ที่ผ่านมา และได้บริการวิ่งรอบเมืองพิษณุโลกจนถึง ปัจจุบัน โดยเอกลักษณ์ก็จะมีสีม่วง จากเดิมตัวรถสอง แถวจะเป็นเปิดแบบโอเพ่นคาร์ ก็มีลักษณะเป็น

รถสองแถวทั่วไป หลังคาสูง ติดพัดลม ถ้าสุดทางบริษัทกิ่งด้อม ออโต้คาร์พิษณุโลก จำกัด ได้ปรับปรุงรถสองแถวโดยการติดแอร์ ที่ห้องผู้โดยสาร เพื่อบริการประชาชนทั่วไป จนสร้างความฮือฮา และความพึงพอใจกับผู้มาใช้บริการ.