

ทอท.รายไม่หยุดจุดไม่อยู่

●ปีหน้ายังอู่ฟูโบน์สอาจทะลุ8เดือน ●เทอร์ฯ2ฟ่วงรถไฟฟ้าชงกระทรวง

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า ในปีงบประมาณ 62 เดือน ต.ค. 61-ก.ย. 62 ทอท.ตั้งเป้าปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 6-7% และรายได้เพิ่มขึ้นมากกว่า 10%เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยช่วง 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ 61มีปริมาณผู้โดยสารเติบโตไปแล้ว 3.5% ปัจจัยหลักมาจากการขยายตัวของผู้โดยสารระหว่างประเทศ และรายได้จากการขนส่งสินค้า (Cargo) ที่เพิ่มมากขึ้น โดย ทอท.จะร่วมทุนกับสายการบินไทยและพันธมิตรด้านการค้า (Trader) ตั้งบริษัทลูกค้าบริการศูนย์ตรวจสอบและรับรองคุณภาพสินค้าก่อนส่งออก (Certify Hub) รวมถึงจะตั้งบริษัทลูกค้าด้านการรักษาความปลอดภัยในเดือน เม.ย-พ.ค.นี้ด้วย

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า ปีงบประมาณ 63 เดือน ต.ค. 63-ก.ย. 64 จะเป็นปีที่ ทอท. เติบโตอย่างก้าวกระโดด และรายได้มีแนวโน้มขยายตัวเกิน 20% อยู่ระหว่างหารือกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและสภาหอการค้าไทย เพื่อขอยกออกจาก Certify Hub เป็นศูนย์กลางการค้า (Trading Hub) คาดว่าจะเริ่มดำเนินการปี 63 ขณะเดียวกันการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลก็จะแล้วเสร็จ เชื่อกันว่าจะทำให้รายได้จากธุรกิจที่ไม่ใช่การบิน (Non-aero) เพิ่มขึ้นจาก 45% เป็น 50%แน่นอน นอกจากนี้ ในปี 63 ทอท. จะเข้าไปบริหารสนามบิน 4 แห่งแทนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) จะช่วยให้ ทอท.มีโอกาสรับปริมาณผู้



โดยสารเพิ่มขึ้นด้วย เบื้องต้นเตรียมใช้งบประมาณ 3,500 ล้านบาท พัฒนาสนามบิน 4 แห่งที่จะรับโอนแล้ว แบ่งเป็น ปรับปรุงอุปกรณ์ 1,500 ล้านบาท และขยายสนามบินอีก 2,000 ล้านบาท

นายนิพนธ์ยังกล่าวถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2 ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (เทอร์มินอล 2) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิว่า ทอท.ได้ปรับแบบการก่อสร้างใหม่ โดยเพิ่มงานก่อสร้างรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสาร

อัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) เข้าไปในเทอร์มินอล 2 ด้วยตามความต้องการของผู้ใช้ ส่งผลให้วงเงินลงทุนของโครงการสูงกว่า 4.2 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้สัปดาห์หน้าจะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอต่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

นายนิพนธ์กล่าวต่อว่า ทอท. อยากให้เรื่องเทอร์มินอล 2 ผ่านการพิจารณาอนุมัติในรัฐบาลชุดนี้ มิฉะนั้นจะกระทบการให้บริการผู้โดยสารโดยพื้นที่เช่าอีกและจุดตรวจกันจะหนาแน่น ปัญหาเรื่องแบบก่อสร้างที่ผ่านมาทำให้โครงการล่าช้าไปราว 5 เดือนแล้ว หากรัฐบาลชุดนี้ออนุมัติโครงการทันทีจะทำให้โครงการล่าช้า 8-9 เดือนแต่หากไม่ทันจะล่าช้ายืดออกไปอีก ขณะนี้ได้จัดทำร่างเงื่อนไขการประมูล (ทีโออาร์) กิจการร้านค้าปลอดอากร (Duty free) ในสนามบินสุวรรณภูมิเสร็จแล้ว แต่รอกระบวนการทางกฎหมายยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าปลายปีที่ผ่านมามีคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.มีมติอนุมัติจ่ายโบนัสพนักงานปีงบประมาณ 61 (ต.ค.-ก.ย. 61)อัตรา 7.75 เท่าของเงินเดือน มากกว่าปีก่อนในอัตรา 7.5 เท่าของเงินเดือน เนื่องจากทำรายได้สูงสุดเป็นประวัติการณ์โดยมีปริมาณผู้โดยสารและปริมาณเที่ยวบินรวมเพิ่มขึ้นทั้ง 6 ท่าอากาศยาน.