

เดินหน้าเลี้ยวซ้าย
Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

โทษหนักตัดสัญญาณจีพีเอสติดรถ

กรมการขนส่งทางบก เตือนใช้อุปกรณ์รบกวนหรือตัดสัญญาณ GPS ผิดกฎหมาย ปรับสูงสุดและพักใช้ใบอนุญาต

นายกมล บูรณพงศ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า ตามที่กรมได้กำหนดให้รถโดยสารและรถบรรทุกติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) เพื่อให้ส่งข้อมูลการใช้รถมายังศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ได้แบบเรียลไทม์ ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถให้ปฏิบัติตามที่ได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ ได้ตรวจสอบพบรายงานข้อมูลการเดินรถที่ผิดปกติ เช่น รถเคลื่อนที่แต่ความเร็วเป็นศูนย์ พิกัดตำแหน่งของรถไม่ถูกต้อง ซึ่งเกิดจากผู้ประกอบการขนส่งหรือผู้ขับรถบางรายหลบเลี่ยงการส่งข้อมูล โดยใช้อุปกรณ์หรือเครื่องรบกวนสัญญาณหรือตัดสัญญาณ GPS ทำให้ข้อมูล พิกัด ตำแหน่งเคลื่อนที่ของรถไม่สามารถส่งข้อมูลมายังศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

การกระทำดังกล่าวมีความผิดตามกฎหมายทั้งผู้ขายและผู้ใช้ ดังนี้ ผู้ขับรถมีความผิดฐานไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง ไม่ใช่เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนด ตามมาตรา 102 (4) ประกอบมาตรา 127 แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และนำอุปกรณ์หรือเครื่องรบกวนสัญญาณหรือตัดสัญญาณ GPS ที่ยึดไว้พร้อมผู้ขับรถที่กระทำความผิดเข้าแจ้งความเพื่อดำเนินคดีขอความผิดตาม พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. 2558 มาตรา 6 และมาตรา 23 ส่วนผู้ประกอบการขนส่งมีความผิดฐานไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง ไม่จัดทำรายงานข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งและไม่ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้ขับรถใช้เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนด ตามมาตรา 36 ประกอบกับมาตรา 131 แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และอาจพิจารณาพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งอีกด้วย นอกจากนี้ หากพบความเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (Vendor) ให้ดำเนินการตามกฎหมายทุกกรณี

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า จากการประสานข้อมูลกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ พบว่าอุปกรณ์หรือเครื่องตัดสัญญาณดังกล่าวจัดเป็นอุปกรณ์ที่ต้องห้ามมิให้ผู้ใดทำมีไว้จำหน่ายออกหรือค้าเว้นแต่จะได้รับอนุญาตตาม พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. 2558 กรมการขนส่งทางบกจะเร่งรวบรวมหลักฐานที่มีผู้ขายผู้โฆษณาอุปกรณ์ดังกล่าวในทุกช่องทาง รวมถึงการตรวจสอบข้อมูลของรถในระบบเพื่อดำเนินการตามกฎหมายทันที เพื่อให้มาตรการด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกเกิดผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความคุ้มครองด้านความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ส่งข้อมูล แจ้งเบาะแส ติดตามรถโดยสารสาธารณะผ่านแอป DLT GPS ตลอด 24 ชั่วโมง.