

ปิดจ๊อบแผนแม่บทแก้จราจร เอกชนลือกล้อ -ใช้รถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 4 มี.ค. นายชยธรรมพรหมสร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะอนุกรรมการประสานงานการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมี นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานว่า ที่ประชุมมีมติอนุมัติแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามกรอบที่ สนข.นำเสนอ ตามคำสั่งการ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (กจร.) เดือนหน้า นำไปสู่การปฏิบัติต่อไป

นายชยธรรม กล่าวต่อว่า แผนแม่บทฯ มีสาระสำคัญ อาทิ 1. แก้ปัญหาการ

จราจรถนนวิกฤติที่เป็นคอขวดให้ไหลลื่นไม่มีจุดคับบทางแยก 9 เส้นทาง ทำเป็นสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์ลอด อาทิ วงแหวนรัชดาภิเษก เช่น จุดตัดเทียนร่วมมิตร, จุดตัดพระราม 9, จุดตัดเพชรบุรี และจุดตัดอโศก-สุขุมวิท 2. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ(สตช.) เสนอแก้ไขกฎหมายจราจร เพื่อเปิดช่องให้เอกชนเข้าลือกล้อหรือยกรถผู้ฝ่าฝืนจอดรกก็ดขวางได้ทันที และให้เจ้าของรถรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง 3. มาตรการจูงใจให้ประชาชนหันไปใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น เช่น การจัดจุดจอดแล้วจรรอบนอกเมืองในเส้นทางรถไฟฟ้า 10 สาย เช่น รังสิต ลาดกระบัง เป็นต้น จัดทำสายวอล์กเกอร์ไฟฟ้าได้สะดวก รวมถึงจัดรถชดเชยรับส่งผู้โดยสารใช้รถไฟฟ้าด้วย นอกจากนี้ยังเพิ่มบริการขนส่งเดินเรือในคลองเพิ่มอีก 7 สายด้วย.