

บาล์วเตรียมเปิดท่ส่งน้ำมันเหนือมี.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360° - บาล์วเผยปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานช่วง 2 เดือนแรกปีนี้โต 4% ตามเป้าหมายที่วางไว้ เหตุนักท่องเที่ยวจีนเดินทางมาไทยเพิ่มขึ้น เตรียมเปิดบริการท่ส่งน้ำมันภาคเหนือ เฟสแรกปลายมี.ค.นี้

แหล่งข่าว บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบาล์ว (BAFS) ผู้ให้บริการน้ำมันอากาศยานผ่านท่ในสนามบินดอนเมืองและสุวรรณภูมิเปิดเผยว่า ในช่วง 2 เดือนแรกปี 2562 พบว่ามีปริมาณการให้บริการน้ำมันอากาศยานเติบโต 4.2% จากช่วงเดียวกันปีก่อนอยู่ที่ 18 ล้านลิตรต่อวัน ทำให้ภาพรวมความต้องการใช้น้ำมันอากาศยานในไตรมาส 1 นี้จะเติบโตที่ระดับ 4% เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ เนื่องจากการท่องเที่ยวขยายตัวต่อเนื่องโดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากจีนที่ฟื้นตัวกลับมาเข้ามาเที่ยวในไทยส่งต่อปริมาณการใช้น้ำมันอากาศยานเติบโตขึ้น

ทั้งนี้ บริษัทตั้งเป้าหมายรายได้ในปีนี้โตขึ้น 4-5%จากปีก่อนที่มีรายได้รวม 3,806 ล้านบาทและขณะที่กำไรสุทธิคาดว่าจะเติบโตดีกว่าปี 2561 ที่มีกำไรสุทธิ 1,050 ล้านบาท เนื่องจากตั้งเป้าหมายปริมาณการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานผ่านท่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 6,200 ล้านลิตร หรือโตราว 4-5% จากปี 2561 อยู่ที่ 6,003 ล้านลิตรหลังจากอุตสาหกรรมการบินทั้งภายในและต่างประเทศขยายตัวรวมทั้งบริษัทจะร่วมประมูลการให้บริการน้ำมันอากาศยานในท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา คาดว่าจะประกาศผลประมูลในเดือนเมษายน 62

ส่วนความคืบหน้าโครงการท่ส่งน้ำมันเส้นภาคเหนือ นั้นเตรียมจะเปิดให้บริการระยะแรกจากคลังน้ำมันบางปะอิน-พิจิตร ได้ประมาณปลายเดือน มี.ค.นี้หรือต้นเดือน เม.ย. 2562 ส่วนระยะที่ 2 จากพิจิตร-ลำปาง คาดว่าจะเปิดให้บริการในครึ่งปีหลัง 2562 โดยโครงการดังกล่าวรองรับการจัดส่งน้ำมันได้ 9,000-9,500 ล้านลิตรต่อปี ส่วนความคืบหน้าก่อสร้างท่ส่งน้ำมันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส 2 จะพร้อมเปิดให้บริการไตรมาส 1/2563

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงโครงการท่ส่งน้ำมันสายเหนือว่า โครงการดังกล่าวจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเฟสแรกช่วงคลังน้ำมันบางปะอิน - จ.พิจิตรได้เดือน มี.ค.นี้ ซึ่งจะช่วยให้ประเทศประหยัดต้นทุนค่าขนส่งน้ำมันระยะไกลแล้ว ในอนาคตอาจขยายเส้นทางเชื่อมไปยังประเทศเพื่อนบ้าน อาจขยายต่อไปยัง อ.แม่สอด จ.ตาก และต่อเชื่อมไปยังเมียวดี ประเทศเมียนมา ที่เป็นท่าเรือขนส่ง ผ่านไปยังมหาสมุทรอินเดีย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของการเปิดโอกาสขยายโครงข่ายพลังงานสู่อาเซียนอย่างแท้จริงต่อไป

โครงการขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ จากคลังน้ำมันบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา - ลำปาง รวมระยะทาง 569 กิโลเมตร แบ่งเป็น 2 ระยะ ได้แก่ โครงการขยายระบบท่อระยะที่ 1 จากคลังน้ำมันบางปะอินไปคลังพิจิตรระยะทาง 367 กิโลเมตร และโครงการขยายระบบท่อระยะที่ 2 จากสถานีเพิ่มแรงดัน และแยกระบบท่กำแพงเพชร ไปยังคลังน้ำมันนครลำปาง ระยะทาง 202 กิโลเมตร.