

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jadkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: อังคาร 5 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2857	หน้า: 1(บน), 11
	Col.Inch: 47.94	Ad Value: 71,910	PRValue (x3): 215,730
หวัข้อข่าว: "อาคม"บีบจีนลดวงเงินไฮสปีด ยันค่าระบบ-รถไม่เกิน4.5หมื่นล. คลิป: สีสี่			

“อาคม”บีบจีนลดวงเงินไฮสปีด ยันค่าระบบ-รถไม่เกิน4.5หมื่นล.

“อาคม”บีบจีนลดวงเงินไฮสปีด ยันค่าระบบ-รถไม่เกิน4.5หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360° - รถไฟไทย-จีน เสรจครั้งที่ 27 ยังสรุปสัญญา 2.3 ไม่ลงตัว “อาคม” ยันค่าระบบและตัวรถไฟ ต้องไม่เกิน 4.5 หมื่นล้าน เร่งจีนโชว์ราคากลาง ชี้ดเส้น เม.ย. ชง ครม. อนุมัติ เคาะดอกเบี้ยไม่เกิน 3% กู้จีนไม่เกิน 85% เผยยังได้เตรียมเซ็นสัญญาก่อสร้างตอน 2 กับ “ซีวิล” 6 มี.ค. พร้อมเร่งเปิดประมูล อีก 12 สัญญา เริ่มตอกเข็มในไตรมาส 3 ปีนี้

อ่านต่อหน้า | 11

ผู้จัดการรายวัน360° - รถไฟไทย-จีน เสรจครั้งที่ 27 ยังสรุปสัญญา 2.3 ไม่ลงตัว “อาคม” ยันค่าระบบและตัวรถไฟ ต้องไม่เกิน 4.5 หมื่นล้าน เร่งจีนโชว์ราคากลาง ชี้ดเส้น เม.ย. ชง ครม. อนุมัติ เคาะดอกเบี้ยไม่เกิน 3% กู้จีนไม่เกิน 85% เผยยังได้เตรียมเซ็นสัญญาก่อสร้างตอน 2 กับ “ซีวิล” 6 มี.ค. พร้อมเร่งเปิดประมูล อีก 12 สัญญา เริ่มตอกเข็มในไตรมาส 3 ปีนี้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.35 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนรวม 179,412.21 ล้านบาท ภายใต้ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ว่าการก่อสร้างแบ่งออกเป็น 14 สัญญา ซึ่งขณะนี้กำลังก่อสร้างงานโยธา (ถมคันดิน) ตอนที่ 1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. โดยมีความคืบหน้าแล้วกว่า 50% และในวันที่ 6 มี.ค.2562 จะมีการลงนามสัญญาจ้างผู้รับเหมา คือ บริษัท ซีวิล เอนจิเนียริง จำกัด ในสัญญา 2 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. วงเงิน 3,350.47 ล้านบาท

ส่วนอีก 5 สัญญา ระยะทาง 144.06 กม. วงเงินรวม 58,427.582 ล้านบาท คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ในเดือนมี.ย.2562 ที่เหลืออีก 7 สัญญา ระยะทางรวม 111.4 กม.

จะเร่งลงนามสัญญาให้ได้ในเดือนมี.ย.2562 เช่นเดียวกัน เพื่อให้เริ่มก่อสร้างภายในไตรมาสที่ 3 ของปีนี้

นายอาคมกล่าวว่า สำหรับการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 27 เมื่อวันที่ 1 มี.ค.2562 ที่ผ่านมา ยังไม่ได้ข้อยุติในเรื่องสัญญานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถและจัดฝึกอบรมบุคลากร (สัญญา 2.3) ซึ่งจะต้องมีการเจรจาในรายละเอียดค่าใช้จ่ายก่อน โดยประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อสรุป เช่น กรณีเงินเสนอรับประกันรถไฟความเร็วสูงหรือการันตีให้ 1 ปี ซึ่งฝ่ายไทยไม่ยินยอม โดยต้องการให้รับประกัน 2 ปี และประเด็นเงินขอเคลมค่าปรับกรณีงานก่อสร้างงานโยธาล่าช้า เป็นต้น

สำหรับกรอบวงเงินของสัญญา 2.3 อยู่ที่ 4.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งเพิ่มจากกรอบที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติไว้ที่ 38,558.35 ล้านบาท เนื่องจากจะมีการโยกย้ายหน่วยงานบางส่วน เช่น งานที่ปรึกษา งานควบคุมงบประมาณ 7 พันล้านบาท แต่ไม่ทำให้กรอบโครงการรวมเพิ่มขึ้นแต่อย่างใด ซึ่งล่าสุดการเจรจาในรอบสัญญา 2.3 ยังเกินกว่ากรอบที่ 4.5 หมื่นล้านบาทอยู่ โดยขอให้จีนเสนอราคากลางแต่ละรายการ เพราะยังไม่ได้เอกสารอ้างอิงจากจีน ซึ่งจีนนัดทำงาน

แบบเทิร์นคีย์เหมาเบ็ดเสร็จ แต่ไทยยอมรับไม่ได้ โดยจะพยายามเจรจาให้ยุติ และเร่งเสนอ ครม. เพื่อให้ลงนามในสัญญา 2.3 ภายในเดือนเม.ย.2562

นายอาคมกล่าวถึงการเชื่อมต่อกับสปป.ลาว ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ ว่าจากการประชุม 3 ฝ่าย ซึ่งจีนรับเป็นผู้ออกแบบนั้น ได้ตกลงรูปแบบร่วมกันแล้วว่าสะพานทางรถไฟแห่งใหม่จะมีรางขนาด 1 เมตร เป็นแบบทางเดี่ยว เนื่องจากมีความถี่ในการเดินรถไม่มากนัก และมีรางขนาด 1.435 เมตรสำหรับรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ซึ่งจะวางรางบนสะพาน 4 ราง หรือเป็นแบบทางคู่

โดยทางรถไฟจากหนองคาย-เวียงจันทน์มีระยะทางประมาณ 14 กม. ตัวสะพานมีความกว้างประมาณ 400-500 เมตร โดยไทยและลาวจะออกค่าใช้จ่ายบนสะพานคนละครึ่ง ส่วนทางรถไฟฝั่งไทยที่เชื่อมจากสถานีหนองคาย-กลางสะพาน มีระยะทางประมาณ 10 กม. โดยสถานีหนองคายจะเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร สถานีนาทาเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้า

สำหรับเงินกู้ในสัญญา 2.3 อัตราดอกเบี้ยที่จีนเสนอไม่เกิน 3% ระยะปลอดดอกเบี้ย 5 ปี ระยะเวลากู้ทั้งหมด 25 ปี เป็นเงื่อนไขที่รับได้โดยกระทรวงการคลังจะดูจากจีพียูประมาณ 85% ของกรอบวงเงิน 4.5 หมื่นล้านบาท.