

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: อังคาร 5 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14968	หน้า: 1(บนซ้าย), 9
	Col.Inch: 188.03	Ad Value: 291,446.50	PRValue (x3): 874,339.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เร่งดัน1.3ล้านล.เข้าक्रम.			

เร่งดัน1.3ล้านล.เข้าक्रम. คมนาคมลุย

**ทำโครงสร้างพื้นฐาน
สมคิดเชื่อบักตู่นายก
มั่นใจ4ปีจัยหนุณศก.
'สมคิด'ชู 4 ปีจัยบวกดัน ศก.ไทย
หลังการเลือกตั้งเดิบโตต่อเนื่อง
ลงทุนต่างประเทศเข้า'อีอีซี'เพิ่ม
100% (อ่านต่อหน้า 9)**

ต่อจากหน้า 1

คมนาคม

สมคิดเชื่ออีอีซียังเป็นนโยบาย
เมื่อวันที่ 4 มีนาคม นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ปาฐกถาพิเศษ “ปีแห่งการลงทุน : เปลี่ยนความท้าทายให้เป็นโอกาส” ในงานสัมมนา “Thailand Investment Year-What's New?” จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) จัดสัมมนา “Thailand Investment Year-What's New?” โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และประธานกรรมการส่งเสริมการลงทุน เป็นประธานเปิดงาน ณ ห้องรอยัล จูบิลี บอลรูม อิมแพค เมืองทองธานี โดยกล่าวบางส่วนว่า ในปี 2562 แม้เศรษฐกิจโลกยังไม่สดใส ประเทศไทยกำลังเผชิญความท้าทาย และนักลงทุนอาจได้รับผลกระทบบ้าง แต่เชื่อว่าสิ่งดีๆ จะเกิดขึ้นหลังการเลือกตั้ง ซึ่งข้อดีของการเลือกตั้ง คือประชาชนจะได้เลือกตั้งและเข้าสู่การเป็นประชาธิปไตย

“ส่วนข้อกังวลช่วงเลือกตั้ง คือนักลงทุนทั่วโลกกังวลว่าสิ่งดีที่ผ่านมา จะมีการสานต่อหรือไม่ และรัฐบาลชุดใหม่จะมีความทำงานที่สนับสนุนเอกชนหรือไม่ แต่มั่นใจว่าไทยจะประคองเศรษฐกิจให้เติบโตได้แน่นอน โดยเป็นผลจากสิ่งต่างๆ ที่รัฐบาลดำเนินการมาในช่วง 4-5 ปีที่ผ่านมา และเห็นผลเป็นรูปธรรมแล้ว โดยเฉพาะโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งยังเป็นที่น่าสนใจและได้รับการยอมรับจากนักลงทุนทั่วโลก เห็นได้จากการลงทุนจากต่างประเทศในปีที่ผ่านมาในพื้นที่โครงการอีอีซีที่เพิ่มขึ้นกว่า 100%” นายสมคิดกล่าว

นายสมคิดกล่าวว่า โครงการอีอีซีมีการพัฒนามาโดยตลอด โดยจะไม่ยอมให้มันสูญหาย และจะคงนโยบายนี้ เพื่อผลักดันและพัฒนาไปสู่จุดหมายที่รัฐบาลนี้หวังไว้ ซึ่งสิ่งเหล่านี้เป็นสไตล์การทำงานของท่านนายกฯ อยู่แล้ว รอเพียงวันเลือกตั้งเท่านั้น หากถามว่ามั่นใจไหมว่าท่านนายกฯ จะได้กลับมาดำรงตำแหน่ง ผมจะบอกให้ ท่ามกลางการขยาดฝันลมๆ แล้งๆ เต็มไปหมด ซึ่งสิ่งที่รัฐบาลนี้กำลังทำและพัฒนาเป็นของจริงและเป็นรูปธรรม คนไทยไม่โง่ มีตา มีสมอง ฉะนั้นผมมั่นใจเป็นอย่างยิ่งว่าท่านนายกฯ จะได้กลับมา และจะกลับมาสานต่อการพัฒนาเหล่านี้ให้กับประเทศไทย ซึ่งประชาชนทุกคนจะต้องมีส่วนร่วมในการสร้างอนาคตประเทศไทยในวันข้างหน้าอย่างแน่นอน ส่วนความท้าทายที่เปลี่ยนเป็นโอกาสของประเทศไทยในปี 2562 มี 4 ประการ (อ่านต่อ น.2)

บีโอไอมั่นใจมาตรการจูงใจลงทุน
น.ส.ดวงใจ อัครจินตจิตร์ เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า ปี 2562 บีโอไอมีมาตรการส่งเสริมปีแห่งการลงทุน 2 ด้าน ได้แก่ มาตรการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และมาตรการเพื่อลดความเหลื่อม

ล้ำ อาทิ มาตรการปีแห่งการลงทุน สมาร์ทซิตี้ มาตรการส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก มาตรการสนับสนุนการท่องเที่ยว เป็นต้น มั่นใจจะช่วยกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ นอกจากนี้ได้เปิดตัวระบบบริการผ่านออนไลน์ (บีโอไอ ดิจิทัล ทรานส์ฟอร์มเชน) ให้บริการค้นหาสิทธิประโยชน์ แจ่งผลตอบแทน และการขออนุญาตถือกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำหรับโครงการที่จะขอรับการส่งเสริมการลงทุน ทั้งยังมีคลินิกให้คำปรึกษาครบวงจรมีนักลงทุนสนใจขอรับคำปรึกษาแล้ว 200 คน เป็นสัญญาณที่ดีต่อแนวโน้มปีแห่งการลงทุน

คค.เร่งรัด111บักโปรเจกต์
นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม (คค.) กล่าวว่า กระทรวงมียุทธศาสตร์และแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งไทยปี 2558-65 กำหนดให้เกิดโครงการด้านคมนาคม 111 โครงการ รวมเงินลงทุน 1.912 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง 31 โครงการ เพิ่มโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ 15 โครงการ พัฒนาบริการและโครงข่ายการขนส่งสาธารณะ 24 โครงการ เสริมสร้างความสามารถการขนส่งทางอากาศ 15 โครงการ และเชื่อมโยงระหว่างฐานการผลิตภายในประเทศกับประเทศเพื่อนบ้าน 26 โครงการ

“ตอนนี้การดำเนินการตามแผนไปแล้วหลายโครงการ ล่าสุดพัฒนาพื้นที่อีอีซี และก่อสร้างระบบคมนาคมเพื่อรองรับ 5 โครงการ ได้แก่ 1.รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-ระยอง 2.ท่าเรือแหลมฉบัง 3.ท่าอากาศยานอู่ตะเภา 4.มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บางฉาง พัทยา-มาบตาพุด และ 5.รถไฟทางคู่ช่วง ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย และตั้งเป้าพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางขนส่งทางเรือของ

อาเซียนด้วย” นายชัยวัฒน์กล่าว

ซบับเคลื่อนอุตสาหกรรม 4.0 ต้นจีดีพี 4.5%

นายณัฐพล รังสิตพล ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า กระทรวงตั้งเป้าขับเคลื่อนอุตสาหกรรม 4.0 ที่แบ่งเป็น 5 ด้านหลักเพื่อเพิ่มมูลค่าให้เศรษฐกิจไทยเติบโตไม่น้อยกว่า 4.5% ภายในปี 2564 ได้แก่ 1.การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย (เอส-เคิร์ฟ) ทั้ง 10 กลุ่มใหม่และเดิม 2.การส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการ 4.0 ทั้งช่วยเหลือด้านการเงิน ทักษะการผลิตสมัยใหม่เพื่อเพิ่มผลิตภาพและพัฒนานวัตกรรม 3.พัฒนาเชิงพื้นที่ ทั้งทำเรืออุตสาหกรรม พื้นที่อีอีซี หมู่บ้านอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ และไบโออีอีซี 4.ยกระดับอุตสาหกรรมเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และ 5.ปรับปรุงระเบียบและการให้บริการ

นายสรนิต ศิลธรรม ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ กล่าวว่า ความสามารถในการแข่งขันทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของประเทศไทยในปัจจุบัน อยู่อันดับ 30 จาก 63 ประเทศ ถือว่าอยู่ในอันดับกลางๆ แต่เมื่อเปรียบเทียบกับดุลการชำระเงินด้านเทคโนโลยีของประเทศนั้น ยังขัดกันอยู่เนื่องจากแต่ละปีที่ผ่านมาจะมีรายจ่ายสูงกว่ารายรับเสมอ ซึ่งในปี 2560 ประเทศไทยมีรายรับจากด้านเทคโนโลยี 151,414 ล้านบาท แต่มีรายจ่าย 364,097 ล้านบาท ทั้งนี้เชื่อว่าการเน้นพัฒนาเทคโนโลยีของประเทศในอนาคต จะช่วยทำให้เกิดความสมดุลและความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยีได้

สานต่อสร้างรัฐบาลดิจิทัล

น.ส.อัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กล่าวว่า กระทรวงมีแผนงานพัฒนาต่อเนื่องจากปี 2561 ใน 5 ด้านสำคัญ ได้แก่ 1.รัฐบาลดิจิทัลที่จะพัฒนาศูนย์ข้อมูลและการให้บริการคลาวด์ภาครัฐ รวมถึงการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่ของภาครัฐ 2.โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล โดยการทำอินเทอร์เน็ตหมู่บ้านความเร็วสูง เคเบิลใต้น้ำและชุดกฎหมายดิจิทัล 3.กำลังคนดิจิทัล โดยเปิดอบรมการใช้งานดิจิทัลแก่ประชาชนและวิสาหกิจเริ่มต้น 4.การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล และสถาบันไอโอที ศูนย์ทดสอบ 5G และการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ และ 5.ความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์โดยจัดตั้งคณะกรรมการ

รักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ และศูนย์ฝึกอบรมด้านความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ของอาเซียน

เร่งขงกรม.เคาะ 21 โปรเจกต์ผูกพันงบ

ที่โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังเสวนา ONE Transport for All 2019 : Mobility Connect Technology สร้างการรับรู้เกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี และปาฐกถาพิเศษ “คมนาคมทุกโหมด ตอบโจทย์ประเทศไทย” ว่า โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านการคมนาคม 21 โครงการ งบประมาณลงทุนกว่า 1.29 ล้านล้านบาท ในเดือนมีนาคมนี้จะทยอยเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา ซึ่งอาจนำเสนอไม่ทันทุกโครงการ โดยในแผนงานปี 2562 จะพัฒนาด้านคมนาคมให้ครบทุกด้านทั้งรถไฟความเร็วสูง รถไฟทางคู่ รถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร ทางน้ำ และทางอากาศ ที่บางโครงการ ครม.อนุมัติแล้ว อาทิ รถไฟสายสีแดงช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์ (มธ.) ศูนย์รังสิต และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา เตรียมเสนอเส้นทางช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ต่อที่ประชุม ครม.พิจารณาต่อไป รวมถึงโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร ที่ผ่านคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) แล้ว โดยบางเส้นทางจะพบทวนการวางแผนเส้นทางใหม่ อาทิ สายสีแดง ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย ส่วนเส้นทางที่เหลือจะบรรจุในแผนแม่บทฉบับที่ 2 (M-Map 2) ซึ่งจะเพิ่มอีก 4 เส้นทางและรวมกับโครงการส่วนต่อขยายเดิมที่ยังไม่ได้มีการดำเนินการไว้ก่อนหน้านี้

“โครงการรถไฟทางคู่ พร้อมจะนำเสนอ ครม.แล้ว คือทางคู่เส้นทางบางไผ่-นครพนม ที่อยู่ในขั้นตอนระหว่างการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ซึ่งโครงการลงทุนในแผนงานปี 2562 จะพยายามทยอยนำเสนอ ครม.ชุดนี้ที่ยังบริหารงานอยู่ให้มากที่สุด” นายอาคมกล่าว

ปิดพื้นธงซีพีลอยหรือเดินหน้า

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงกรณีกลุ่มซีพี (กิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง

จำกัด) ที่มีกำหนดต้องเข้าเจรจาร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในวันที่ 5 มีนาคมนั้น ยังไม่อาจจะระบุได้ว่าจะถอยหรือไม่ถอย ต้องรอดูพร้อมกัน และข้อเสนอทั้ง 12 ข้อของซีพีต่อคณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ประกอบด้วยดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ลงทุน 224,544 ล้านบาท เบื้องต้นมองว่าข้อมูลยังไม่สามารถเชื่อถือได้

นายไพโรจน์กล่าวว่า จะมีการอัปเดตระบบร่างครั้งใหญ่ของประเทศ โดยจะขยายเป็นรถไฟรางคู่ รถไฟความเร็วสูง และรถไฟในเมือง ที่สำคัญจะมีศูนย์กลางระบบรางใหม่ สถานีกลางบางซื่อ (ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน) เป็นต้น ด้านกฎหมายจะมีการตั้งกรมใหม่ขึ้นมา อาทิ กรมขนส่งทางราง ทำหน้าที่เป็นเรกูเลเตอร์ขนส่งระบบราง หลังดำเนินการเชื่อว่าขนส่งระบบรางของไทยจะทันสมัยและมีศักยภาพ ส่วนการขนส่งทางบก กรมทางหลวงได้ปรับปรุงและก่อสร้างเส้นทางโทรคมนาคมใหม่ๆ ระหว่างจังหวัด โดยหลักการขนส่งจากกรุงเทพฯ ระยะทาง 200 กิโลเมตร จะปรับเปลี่ยนจากถนนทางหลวงเป็นทางยกระดับมอเตอร์เวย์ เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุได้ถึงชีวิตได้

นายไพโรจน์กล่าวว่า ทางอากาศ ปัจจุบันสนามบินหลักของไทยไม่สามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้มากกว่านี้ สอดรับกับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางเข้าไทยเติบโตขึ้นทุกปี ทั้งทำอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง จึงต้องสนามบินหลักแห่งที่ 3 คือ สนามบินอู่ตะเภา เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่มีจำนวนสูงขึ้น ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการรับข้อเสนอของผู้ที่สนใจเข้าร่วมการลงทุน รวมถึงขยายท่าเรือ ตอบสนองการขนส่งโลจิสติกส์ที่ขยายตัวสูงขึ้นด้วย

จัดระเบียบผู้ค้าสลาก/คุมขาย 80บ.

พ.ต.อ.บุญส่ง จันทรีศรี ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวถึงความคืบหน้าของการจัดทำบัตรประจำตัวผู้ซื้อ-จงบ่งชี้ว่า ขณะนี้สำนักงานได้จัดทำบัตรประจำตัวให้กับผู้ซื้อ-จงบ่งชี้ว่าสลากกินแบ่งรัฐบาลกว่า 100,000 ราย เพื่อใช้ในการแสดงตนว่าเป็นผู้ซื้อ-จงบ่งชี้ว่าสลากกินแบ่งรัฐบาล นำมาจำหน่ายให้กับประชาชน โดยภายในบัตรจะระบุข้อมูล ชื่อ นามสกุล พร้อมรหัสคิวอาร์โค้ด ทั้งนี้ ผู้ซื้อ-จงบ่งชี้ว่าจะต้องแสดงบัตรให้เห็นขณะจำหน่ายสลาก เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตรวจสอบได้ก่อนซื้อ และให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานตรวจสอบ

การจำหน่าย ตลอดจนใช้แสดงตนเมื่อไปรับสลาก ณ ที่ทำการไปรษณีย์ด้วย

พ.ต.อ.บุญส่งกล่าวว่า การจัดทำบัตรประจำตัวผู้ค้าสลากรายย่อยเพื่อต้องการจัดระเบียบและเก็บข้อมูลผู้ซื้อ-จองล่วงหน้าให้ชัดเจนขึ้น เป็นไปตามนโยบายสลากกินแบ่งรัฐบาล 4.0 โดยเมื่อระบบสมบูรณ์แล้ว จะทราบข้อมูลการจำหน่ายสลากในระบบซื้อ-จองล่วงหน้าได้อย่างครอบคลุมและครบถ้วนมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นปริมาณการซื้อขายสลากในระบบซื้อ-จองในแต่ละงวด สถานที่จำหน่าย ตลอดจนตรวจสอบการขายเกินราคา 80 บาท หรือไม่ โดยนำข้อมูลไปดำเนินการตัดสิทธิและยกเลิกการลงทะเบียน เป็นต้น

พ.ต.อ.บุญส่งกล่าวว่า บัตรดังกล่าวจะมีอายุถึงวันที่ 1 ธันวาคม 2562 หลังจากนั้นสำนักงานจะออกบัตรใหม่ให้อีกครั้ง ซึ่งจะเพิ่มภาพถ่ายเจ้าของบัตรและรายละเอียดต่างๆ ซึ่งจะกำหนดภายหลัง ทั้งนี้ สำนักงานจะส่งบัตรไปในกล่องสลาก สำหรับผู้ทำรายการจองสลากงวดวันที่ 16 มีนาคม 2562 ซึ่งจะรับสลากในวันที่ 7 มีนาคม 2562 อย่างไรก็ตาม บัตรผู้ซื้อ-จองล่วงหน้า เป็นบัตรที่ใช้แสดงตัวตนของผู้เป็นเจ้าของบัตรเท่านั้น ในส่วนของการทำรายการซื้อ-จองล่วงหน้า จะต้องใช้บัตรเอทีเอ็มของธนาคารกรุงไทย หรือใช้ user id เพื่อเข้าระบบผ่าน application กรุงไทย NEXT หรือใช้บัตรประจำตัวประชาชนในการทำรายการที่สาขาตามปกติ

พ.ต.อ.บุญส่งกล่าวอีกว่า การดำเนินการดังกล่าวเป็นผลสืบเนื่องจากการที่สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ดำเนินนโยบายในการแก้ไขปัญหасลากเกินราคา โดยการจัดทำสลากรวมชุด 2 ใบ แบบคละเลข จัดสรรในระบบซื้อ-จองล่วงหน้าสลากกินแบ่งรัฐบาล เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2562 และเชิญกลุ่มผู้ซื้อ-จองล่วงหน้าสลากกินแบ่งรัฐบาล ที่มีความถี่ในการทำรายการสม่ำเสมอ และเป็นผู้ที่รับสลากในพื้นที่ไปรษณีย์ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงกว่า 500 ราย มารับฟังรายละเอียดดังกล่าวเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา และแจ้งไปยังผู้ค้าแล้วว่าจัดทำบัตรประจำตัวผู้ซื้อ-จองล่วงหน้าสลากกินแบ่งรัฐบาล เพื่อเป็นการแสดงตัวตนของผู้จำหน่ายสลากด้วยนั้น

สรท.ถกธปท.ดูแลบาท/อยากเห็น32บ.

ที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) น.ส.กัญญ์กั ดันติพัฒน์พงศ์ ประธานสภา

ผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวภายหลังการหารือและแลกเปลี่ยนข้อมูลสถานการณ์การส่งออกและค่าเงินบาทกับนายวิโรท สันติประภพ ผู้ว่าการ ธปท. ว่า สรท.มีความกังวลต่อแนวโน้มตัวเลขการส่งออกปี 2562 อาจขยายตัวได้ต่ำกว่าเป้าหมายที่ สรท.ตั้งไว้ 5% จากภาวะเศรษฐกิจและการค้าโลกที่ชะลอตัว ผลกระทบจากสงครามการค้าสหรัฐ-จีนที่ชัดเจนมากขึ้น เริ่มเห็นการส่งออกติดลบต่อเนื่อง 3 เดือน โดยเดือนพฤศจิกายน 2561 ติดลบ 0.95% เดือนธันวาคม 2561 ติดลบ 1.72% และเดือนมกราคม 2562 ยังติดลบ 5.65% ซึ่งผู้ส่งออกพยายามพัฒนาคุณภาพสินค้าและขยายตลาดประเทศใหม่ๆ ในเดือนกุมภาพันธ์และมีนาคม เพื่อผลักดันส่งออกและพยุงบการส่งออกไตรมาสแรก ปี 2562 ไม่ให้ติดลบ ก่อนดูว่าจะกระทบตัวเลขคาดการณ์ไตรมาสแรกอีกครั้ง

น.ส.กัญญ์กั กล่าวว่า ขณะนี้ค่าเงินบาทอยู่ที่ 31.70 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ อ่อนค่าลง 50-60 สตางค์ ทำให้ผู้ส่งออกสบายใจมากขึ้น แต่ค่าเงินบาทที่เอกชนอยากเห็นคือ 32 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ อยากให้ ธปท.มีการดูแลค่าเงินบาทให้มีเสถียรภาพไม่ผันผวนและเป็นไปในทิศทางเดียวกับภูมิภาคเพื่อให้ไทยยังแข่งขันได้ แม้ผู้ส่งออกยังใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐในการค้าขายเป็นส่วนใหญ่ แต่เริ่มเห็นการใช้การกำหนดราคาสินค้าในรูปเงินบาทหรือเงินสกุลคู่ค้าที่เป็นสกุลท้องถิ่นมากขึ้นเพื่อลดความผันผวนของเงินดอลลาร์สหรัฐจากการผลักดันของ ธปท. ปัจจุบันสามารถซื้อขายโดยตรงได้ 4 สกุลเงิน ได้แก่ เงินริงกิตของมาเลเซีย เงินรูเปียของอินโดนีเซีย เงินหยวนของจีน และเงินเยนของญี่ปุ่น โดย สรท.อยากให้ ธปท.มีการขยายสกุลเงินอื่นๆ ของอาเซียนให้ครบเพื่ออำนวยความสะดวกส่งออก เพราะปัจจุบันตลาดอาเซียน 9 ประเทศ เป็นตลาดหลักส่งออกของไทย คิดเป็นสัดส่วนสูงถึง 25%

น.ส.วชิรา อารมย์ดี ผู้ช่วยผู้ว่าการตลาดการเงิน ธปท. กล่าวว่า ตั้งแต่ต้นปี 2562 ค่าเงินบาทปรับแข็งค่าขึ้น 2.3% เป็นผลจากการอ่อนค่าของเงินดอลลาร์สหรัฐ การเกินดุลบัญชีเดินสะพัดของไทยเป็นสำคัญ โดยเงินบาทเคลื่อนไหวในทิศทางเดียวกับสกุลเงินของประเทศตลาดเกิดใหม่และประเทศเพื่อนบ้าน และการแข็งค่าเงินบาท รวมถึงความผันผวนของเงินบาทอยู่ในระดับกลางๆ เมื่อเทียบกับ

ประเทศอื่น ทั้งนี้ ในบางช่วงที่เงินบาทแข็งค่าเร็วในลักษณะที่ไม่สอดคล้องกับพื้นฐานเศรษฐกิจ ธปท.ได้เข้าดูแลอย่างใกล้ชิดเพื่อให้เวลากับเอกชนในการปรับตัว ในระยะข้างหน้าค่าเงินบาทยังมีแนวโน้มผันผวนเคลื่อนไหวได้ 2 ทาง ตามความผันผวนของเศรษฐกิจและตลาดการเงินโลก

ขอเพิ่มสกุลอาเซียนค้าขายตรง

น.ส.วชิรากล่าวว่า ภาคเอกชนควรพิจารณาป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน ทั้งการกำหนดราคาสินค้าในรูปเงินบาทหรือเงินสกุลคู่ค้า ผู้ประกอบการที่ในอนาคตมีภาระต้องชำระเงินในสกุลต่างประเทศอาจฝากเงินไว้ในรูปเงินตราต่างประเทศ (เอฟซีดี) เพื่อลดผลกระทบจากการผันผวนของค่าเงิน หรือการเข้าร่วมโครงการการป้องกันความเสี่ยงระยะที่ 2 ที่ขยายวงเงินค่าธรรมเนียมให้ผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออกสามารถซื้อออปชั่น หรือ ล็อกเรตค่าเงิน ประกันความเสี่ยงจาก 30,000 บาทเป็น 50,000 บาทต่อราย จะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถล็อกเรตมูลค่าประมาณ 1.5 แสนดอลลาร์สหรัฐหรือประมาณ 4.75 ล้านบาท

“สรท.และ ธปท.เห็นร่วมกันว่าบรรยากาศการค้าโลกในปีนี้โดยรวมเศรษฐกิจโลกจะท้าทายมากขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน ซึ่งการส่งออกของไทยที่ชะลอลงในช่วงที่ผ่านมาเป็นผลจากบรรยากาศการค้าโลก การชะลอตัวของเศรษฐกิจประเทศคู่ค้า รวมทั้งการปรับลดสต็อกของผู้ประกอบการจากความกังวลเกี่ยวกับสงครามการค้าและผลกระทบที่ชัดเจนขึ้นซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกับการส่งออกของประเทศอื่นๆ ที่มีแนวโน้มชะลอลง เช่น การส่งออกของสิงคโปร์ที่ติดลบมากกว่า 10% ในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา ขณะที่ผลกระทบของค่าเงินต่อการส่งออกมีไม่มาก และความสัมพันธ์ของสองเรื่องนี้ไม่ชัดเจน ดังที่เห็นได้จากการส่งออกของประเทศเพื่อนบ้านที่ชะลอ

ลง แม้ค่าเงินของเขาจะไม่ได้แข็งค่าเท่าเงินบาท ในจังหวะที่เงินบาทแข็งค่าเป็นโอกาสที่ผู้ประกอบการไทยสามารถใช้ประโยชน์นำเข้าเครื่องจักรและอุปกรณ์เพื่อขยายระดับผลิตภาพ ลดต้นทุน สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของสินค้าไทย และจะช่วยให้มีอำนาจในการกำหนดราคาได้ดีขึ้นในระยะยาว” น.ส.

วชิรากล่าว

นายจิตติพล พฤกษามะธานันท์ นักกลยุทธ์ตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ค่าเงินบาทเปิดวันที่ 4 มีนาคม อยู่ที่ 31.78 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ อ่อนค่าต่อจากสิ้นสัปดาห์ก่อนที่ 31.73 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ มองกรอบเงินบาทสัปดาห์นี้ 31.60-32.10 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ โดยการอ่อนค่าในสัปดาห์ที่ผ่านมาถือว่าเร็วผิดปกติ เชื่อว่าเกิดจากการเพิ่มขึ้นของทุนสำรองระหว่างประเทศสวนทางกับตัวเลขการค้าล่าสุดที่กลับมาขาดดุล และดุลบัญชีเดินสะพัดที่เพิ่มขึ้นน้อยกว่าคาด แต่ยังมีโอกาสกลับตัวไปแข็งค่ากรณีที่เศรษฐกิจสหรัฐชะลอตัวลง หรือเงินดอลลาร์อ่อนค่าลงถ้าตัวเลขการจ้างงานภาคเกษตรสหรัฐออกมาต่ำกว่าคาด และยังคงจับตาการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงินยุโรป (อีซีบี) คาดว่าจะคงอัตราดอกเบี้ยนโยบาย

