

## ไฮสปีดสโม่

โพสต์ทูเดย์ - ซีพีขอเลื่อนเวลาให้คำตอบ  
ไปสัปดาห์หน้า อ้างพันธมิตรร่วมทุนยัง  
ไม่เคาะ “อาคม” นัดถกรายละเอียดจีน  
ก่อนลงนาม จัปตาเส้นทางกรุงเทพฯ-หัวหิน



# ไฮสปีดสโม่ไม่ทันรัฐบาลบิ๊กตุ๋

ซีพีขอขยายเวลาเจรจาพันธมิตร เส้นทางไทย-จีนเจอไขราคายื้อไปลงนามเม.ย.

โพสต์ทูเดย์ - ซี.พี.ขอยืดเวลาไปสัปดาห์หน้า “อาคม” นัดถกรายละเอียดจีนก่อนลงนาม จัปตาเส้นทางกรุงเทพฯ-หัวหิน

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร มูลค่า 224,544.36 ล้านบาทนั้น ล่าสุด กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง (ซี.พี.) และพันธมิตรได้แจ้งขอเลื่อนการให้คำตอบเป็นสัปดาห์หน้า เนื่องจากยังอยู่ระหว่างการหารือกับพันธมิตรผู้ร่วมทุน

“คำตอบของ ซี.พี.มีแค่ตอบรับว่าจะเจรจาต่อในเงื่อนไขภายใต้เงื่อนไขเดิม ก่อนสรุปการเจรจาและลงนามสัญญา หรือไม่ยอม ซึ่งก็ถือว่าการเจรจากับ ซี.พี.ไปต่อไม่ได้ คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะดำเนินการตามระเบียบต่อไป” นายวรวิทย์ กล่าว

สำหรับความคืบหน้ารถไฟไทย-จีน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมเปิดเผยในงานนิทรรศการยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งไทยระยะ 20 ปี ว่าจากการประชุมคณะทำงานความร่วมมือรถไฟไทย-จีนในครั้งที่ผ่านมานั้น เรื่องสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากรนั้นได้ปรับ

เปลี่ยนค่าก่อสร้างมาเพิ่มในวงเงินสัญญานี้ อีก 7,000 ล้านบาท รวมวงเงินทั้งหมด 4.5 หมื่นล้านบาท

ขณะนี้ยังไม่สามารถลงนามร่วมกันได้ เนื่องจากมีรายละเอียดที่ต้องหารืออีกมาก จึงต้องขยับเป้าหมายการลงนามสัญญาไปในเดือน เม.ย. โดยฝ่ายจีนยังคงเสนอราคามากกว่า 4.5 หมื่นล้านบาท ส่วนด้านหลักประกันการคืนเงินยังคงตกลงกันไม่ได้ เพราะไทยต้องการตามสากลคือ 2 ปี ทว่าทางฝ่ายจีนกลับมีข้อแม้ว่าหากขยายการคืนเป็น 2 ปี วงเงินสัญญาก็ต้องเพิ่มขึ้นอีก ทางฝ่ายไทยตอบกลับไปว่า หากสินค้าดีจริงทำไมอายุประกันแค่ 1 ปี

“ที่ผ่านมามีความล่าช้าในขั้นตอนดำเนินโครงการนี้ทั้งเรื่องการเจรจาสัญญาร่างประกวดราคาที่ต้องเป็นสากลไม่ใช่ภาษาจีน รวมถึงเรื่องค่าใช้จ่ายที่ต้องมีการเปรียบเทียบที่อื่นได้ ไม่ใช่สินค้า 1 บาท แต่บอกราคา 10 บาท ส่วนเฟส 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355 กิโลเมตร นั้นจะทำให้จีนดูว่าเราทำได้ ฝ่ายไทยจะเป็นผู้ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างเองและจะทำให้เร็วด้วย” นายอาคม กล่าว

สำหรับวงเงินลงทุนสัญญา 2.3 นั้น คงใช้การลงทุนโดยเงินกู้จากจีน คาดว่า จะใช้เงินกู้ราว 3.82 หมื่นล้านบาท หรือราว 85% ของวงเงินลงทุน นอกจากนี้ที่ประชุมได้ข้อสรุปเรื่องการก่อสร้างตอนที่ 3 ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์นั้น จะมี

การก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขง โดยแต่ละฝ่ายแยกกันลงทุนและก่อสร้างในดินแดนของตัวเอง ส่วนตัวโครงสร้างพื้นฐานด้านสะพานนั้นแบ่งกันลงทุนฝ่ายละ 50% ประกอบด้วย 3 ราง ได้แก่ รางรถไฟไฮสปีด 2 ราง และรางรถไฟทางคู่ 1 ราง

นายอาคม กล่าวอีกว่า ส่วนด้านรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน วงเงิน 7.7 หมื่นล้านบาทนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอโครงการเพื่อให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนพีพีพี คาดว่าจะสามารถเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติในเดือน มี.ค.นี้ ก่อนเปิดให้บริการได้ในปี 2570 ■