

บินไทยหวังฝูงลำใหม่สร้างรายได้เพิ่ม

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมแจงปัจจัยหลัก
ปมขาดทุนบินไทย เครื่องบินเก่าแข่งขัน
ตลาดไม่ได้ ค่าตัวแพง รอฝูงบินใหม่
สร้างรายได้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ปัญหาการ
ดำเนินธุรกิจของบริษัท การบินไทย จน
ส่งผลให้มียอดขาดทุน 1.15 หมื่นล้าน
บาทนั้น มาจาก 3 ปัจจัยหลัก ประกอบ
ด้วย 1.เครื่องบินเก่า ทำให้ไม่มีศักยภาพ
รองรับความต้องการของนักท่องเที่ยว
ยุคใหม่รวมถึงคุณภาพบริการต่ำกว่าคู่แข่ง
ส่งผลให้มีต้นทุนสูงและไม่สามาถ
เปิดเส้นทางบินเพิ่มรายได้ด้วยข้อจำกัด
เรื่องจำนวนเครื่องในฝูงบิน

2.ราคาตัวโดยสารของการบินไทย
ยังพบว่ามีความค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับ
ค่าโดยสารของสายการบินอื่นที่แข่งขัน
ในตลาดเดียวกัน และ 3.การตัดราคา
ของสายการบินทุนใหญ่ในแถบประเทศ
อาหรับ โดยลดราคาค่าตัวเที่ยวบินฝั่ง
ภูมิภาคเอเชีย เพื่อดึงผู้โดยสารในพื้นที่

ประชากรจำนวนมาก ก่อนกลับไปขึ้นค่า
ตัวให้มีราคาแพงในฝั่งยุโรปทำให้เสีย
สัดส่วนตลาดภูมิภาคไป

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้เตรียมเร่ง
เสนอแผนจัดซื้อฝูงบินใหม่จำนวน 38
ลำ วงเงินลงทุน 1.7 แสนล้านบาท ซึ่ง
เป็นหนึ่งในแพ็คเกจลงทุนที่จะนำเสนอ
ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเดือน
มี.ค.นี้ โดยได้สั่งการให้การบินไทยไป
พัฒนาโมเดลทางธุรกิจเรื่องการเชื่อมต่อ
เที่ยวบิน (Conecting Flight) เพื่อเพิ่ม
รายได้ส่งต่อผู้โดยสารไปยังสายการบินใน
กลุ่มไทยกรุป เช่น ไทยสมายล์ เนื่องจาก
ปัจจุบันนักท่องเที่ยวมาลงที่สนามบินบาง
แห่งแต่ไม่มีเที่ยวบินไปต่อ

ทั้งนี้ จะต้องพยายามลดรายจ่าย
ให้ได้เสียก่อน ส่วนด้านการตลาดใน
อนาคตนั้นมองว่ายังคงสดใส หากได้
เครื่องบินใหม่มาเปิดเส้นทางบิน โดย
เฉพาะฝั่งยุโรป ซึ่งยังมีฐานลูกค้าที่ขึ้น
ชอบแบรนด์การบินไทยและยังมีอีกหลาย
เส้นทางศักยภาพสร้างรายได้ให้องค์กร ■