

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/การค้า-ลงทุน วันที่: อังคาร 5 มีนาคม 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11121 Col.Inch: 25.52 Ad Value: 61,248 หัวข้อข่าว: 'อาคม'เร่งดัน21โปรเจกต์เข้าครม. หน้า: 7(บนขวา) PRValue (x3): 183,744 คลิป: สีสี่
--	---

‘อาคม’เร่งดัน21โปรเจกต์เข้าครม.

กรุงเทพธุรกิจ • “อาคม” มั่นใจผลักดัน 21 โปรเจกต์เข้า ครม.ทันรัฐบาลชุดนี้ คาดจะกระตุ้นเม็ดเงินลงระบบเศรษฐกิจอีก 1.29 ล้านล้านบาท “ไพรินทร์”ชู “อีอีซี” หัวหอก ดุดการลงทุนอุตสาหกรรม สร้างฮับขนส่งอาเซียน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยในการปาฐกถาพิเศษหัวข้อ “คมนาคมทุกโหมด ตอบโจทย์ประเทศไทย” ภายในงานเสวนาการสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยประจำปี 2562 ครั้งที่ 1 “One Transport for All 2019 : Mobility Connect Technology” ว่า ภายในเดือนมี.ค.นี้ จะผลักดัน 21 โครงการ วงเงินกว่า 1.29 ล้านล้านบาท ให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

อย่างไรก็ตาม อาจจะเสนอ ครม. พิจารณาไม่ครบทั้งหมดแต่จะพยายามให้แล้วเสร็จภายในรัฐบาลชุดนี้ ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 6,645 ล้านบาท และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 347 กิโลเมตร วงเงิน 6.7 หมื่นล้านบาท ได้เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีรอบรรจุเข้าวาระที่ประชุม ครม.แล้ว

ด้าน นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ฮวงจ้ยการคมนาคมจะเปลี่ยนไปจากเมื่อ 130 ปีก่อน จะมีสถานีกลางบางซื่อเป็นศูนย์กลางคมนาคมแทนหัวลำโพง รองรับรถไฟความเร็วสูง รถไฟฟ้า และรถไฟชานเมือง ซึ่งจะเปิดให้บริการในเดือน ม.ค.2564

รถไฟความเร็วสูง 4 ทิศทางของไทย รถไฟทางเหนือ กทม.-เชียงใหม่ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน รถไฟไทยจีน และรถไฟ กทม.-หัวหิน และการเดินทางด้วยระบบไฟฟ้า ร.ฟ.ท. มีแผนพัฒนาและปรับปรุงรถไฟขนาด 1 เมตร ให้เดินรถด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่ง ร.ฟ.ท. จะนำร่องในเส้นทางชานเมืองช่วงรังสิตก่อน

นอกจากนี้ จะผลักดันโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) คือท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เพื่อรองรับตู้สินค้ามากขึ้นเป็น 18 ล้านที่ตู้ต่อปี รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่จะช่วยขยายเมือง ขยายกรุงเทพฯ ให้ใหญ่ขึ้น จากเป้าหมาย 10 ล้านคนเป็น 20 ล้านคนอนาคตจะทำให้กรุงเทพฯ และอีอีซีเชื่อมเป็นผืนเดียวกันและกลายเป็นศูนย์กลางการขนส่งของอาเซียน สร้างจีดีพีให้ประเทศไม่ต่ำกว่า 15%