

คมนาคมชง คสช.เคาะบิกโปรเจกต์1.84 แสนล. ย้ำการบินไทยต้องวางแผนเชื่อมโยง“ไทยกรุป”

ผู้จัดการรายวัน360° - “อาคม” ชงโปรเจกต์ ปิดท้าย รัฐบาล คสช. “สายสีแดง คีรีราช, ทางคู่ บ้านไผ่ - นครพนม, รถไฟฟ้าสีส้ม” มูลค่ากว่า 1.84 แสนล้าน เผยการบินไทยจัดหาฝูงบิน 38 ลำช่วยเสริมศักยภาพแข่งขัน ย้ำต้องลด คสช.ไม่จำเป็น และเชื่อมเครือข่ายการบินใน ปท.แบบไร้รอยต่อ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเปิดงานนิทรรศการและการเสวนา “ONE Transport for All 2019 : Mobility Connect Technology” ว่า ในปี 2562 กระทรวงคมนาคมมีแผนการลงทุนด้านคมนาคมขนส่งจำนวน 21 โครงการ มูลค่า 1.29 ล้านล้านบาท เช่น รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) รถไฟทางคู่ 8 เส้นทาง เป็นต้น ซึ่งมีทั้งโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่อง โครงการที่ได้รับการอนุมัติแล้ว และอยู่ระหว่างประมูลก่อสร้าง และบางส่วนเป็นโครงการที่เตรียมเสนอคณะ

รัฐมนตรี (กรม.) ซึ่งก่อนเลือกตั้งวันที่ 24 มีนาคมนี้ คาดว่า กรม.จะอนุมัติใน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย ช่วงตลิ่งชัน-คิริราช ระยะทาง 5.7 กม. วงเงิน 7,469.43 ล้านบาท และโครงการรถไฟทางคู่ (สายใหม่) เส้นทาง บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 6.7 หมื่นล้านบาท

ขณะที่โครงการที่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการ PPP และเตรียมเสนอ กรม.ภายในเดือน มี.ค.นี้ คือ รถไฟฟ้าสายสีส้มด้านตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กม. พร้อมการร่วมทุนระบบการเดินรถ มูลค่า 1.1 แสนล้านบาท โดยมีเป้าหมายเปิดให้บริการปี 2568

สำหรับโครงการที่อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ได้แก่ รถไฟทางคู่ 7 โครงการ คือ เส้นทาง ขอนแก่น-หนองคาย ระยะ

ทาง 1671 กม.มูลค่า 2.6 หมื่นล้านบาท, ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กม.มูลค่า 3.7 หมื่นล้านบาท, ปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม.มูลค่า 6.2 หมื่นล้านบาท, ช่วงชุมพรา-สุราษฎร์ธานี มูลค่า 2.4 หมื่นล้านบาท ,สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 321 กม.มูลค่า 5.7 หมื่นล้านบาท, หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ มูลค่า 8.1 พันล้านบาท

ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - หัวหิน ระยะทาง 211 กม.มูลค่า 7.7 หมื่นล้านบาทนั้น มีเป้าหมายเปิดให้บริการในปี 2577 อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการ PPP ทั้งนี้ รถไฟความเร็วสูงสายใต้ มีเส้นทางจาก กรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์ ซึ่งหลังจากเปิดประมูลจะมีการผลักดันโครงการในระยะที่ 2 จากหัวหิน-สุราษฎร์ธานี เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุนมากขึ้น

สำหรับการขนส่งทางอากาศนั้น บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีแผนจัดหาฝูงบินใหม่ จำนวน 38 ลำ วงเงิน 1.6 แสนล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างนำเสนอบอร์ด สศช.พิจารณา ก่อน

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม วันที่: อังคาร 5 มีนาคม 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2857 หน้า: 4(บน) Col.Inch: 41.67 Ad Value: 50,004 PRValue (x3): 150,012 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: คมนาคมชงคสช.เคาะบิกโปรเจกต์1.84 แสนล. ย้ำการบินไทยต้องวางแผนเชื่อมโยง"ไทยกรุ๊ป"			

เสนอ กรม.อนุมัติต่อไป ซึ่งปัจจุบัน
การบินไทยมีฝูงบินจำนวน 102 ลำ
การจัดหาอีก 38 ลำจะเป็นการทดแทน
เครื่องบินเก่าบางส่วนด้วย ซึ่งทำให้
เพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถใน
การแข่งขันในธุรกิจการบิน นอกจากนี้
นี้ การบินไทยจะลดค่าใช้จ่ายที่ไม่
จำเป็นด้วย นอกจากนี้ จะต้องปรับปรุง
ในเรื่องการเชื่อมโยงการเดินทางให้
ต่อเนื่องหรือ Connecting Flight
ระหว่างเที่ยวบินระหว่างประเทศ
กับเที่ยวบินภายในประเทศ หรือการ
ประสานงานกับไทยกรุ๊ป เพื่อไม่ให้เสีย
โอกาสทางธุรกิจ.