

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ				คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: อังคาร 5 มีนาคม 2562				
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13826	หน้า: 7(บนซ้าย)		
	Col.Inch: 19.55	Ad Value: 17,595	PRValue (x3): 52,785		
	หัวข้อข่าว: คมนาคมสั่งลุย ใช้ยางพาราเพิ่ม ลาดถนนชนบท				

คมนาคมสั่งลุย ใช้ยางพาราเพิ่ม ลาดถนนชนบท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้มอบหมายให้กรมทางหลวง,กรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักด้านงานทาง กำหนดแนวทางช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยให้ดำเนินโครงการศึกษาวิจัยความเหมาะสมของการนำยางพารามาเป็นส่วนประกอบหลักผสมกับยางแอสฟัลต์ เพื่อเพิ่มความแข็งแรงทนทานให้กับวัสดุผิวทาง และการประยุกต์ใช้ยางพาราในรูปแบบอื่นๆ ทั้งในงานทาง งานสะพาน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนทางหลวง เช่น เสาหลักนำทาง ยางกรวยกันถนน เป็นต้น โดยคำนึงถึงความ

ปลอดภัย ความคุ้มค่าสูงสุด เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง และสร้างความยั่งยืนให้แก่รากายางพารา

นายฤทธิเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า ในปี 2556-2561 ได้ใช้ยางพาราในงานทางไปแล้ว จำนวน 33,620 ตัน สำหรับในปี 2562 ทช.ได้นำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการก่อสร้าง งานซ่อมบำรุง งานอำนวยความสะดวกทั่วประเทศ จำนวน 11,300 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 13,293.49 ล้านบาท และในปี 2563 ทช.มีแผนเพิ่มส่วนผสมยางพาราจาก 5% เป็น 8% ซึ่งจะใช้ยางพาราดิบประมาณ 18,000 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 21,145 ล้านบาท พร้อมทั้งมีแผนที่จะเปลี่ยนหลักนำโค้งที่อยู่บนถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศ จำนวน 800,000 หลัก ให้เป็นหลักนำโค้งที่ทำจากยางพารา ซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,600 ล้านบาท