แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: อังคาร 5 มีนาคม 2562
ปีที่: 39 ฉบับที่: 13826 หน้า: 7(บน)
Col.Inch: 43.66 Ad Value: 39,294 PRValue (x3): 117,882 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รถไฟ'ไทย-จีน'คุยกันไม่ลงตัว เลื่อนเซ็น'สัญญา2.3'ไปเดือนเมษาฯ

รถไฟ'ไทย-จีน'คุยกันไม่ลงตัว เลื่อนเซ็น'สัญญา2.3'ไปเดือนเมษาฯ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงโครงการรถไฟไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร เงินลงทุน 179,412 ล้านบาท ว่า จะมีการลงนามสัญญาที่ 2 ตอนสีคิ้ว-กุดจิก วงเงิน 3,300 ล้านบาท กับเอกชน (บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด) ในวันที่ 6 มีนาคม 2562 นี้

ขณะที่สัญญาก่อสร้างที่เหลืออีก 12 สัญญา มูลค่ามากกว่า 100,000 ล้านบาท นั้น จะทยอยแบ่งการลงนามสัญญาเป็น 2 ช่วง กลุ่มแรก 5 สัญญา รวม 111 กิโลเมตร ลงนามภายในเดือนมิถุนายนนี้ ขณะที่อีก 7 สัญญา จะลงนามภายในเดือนกรกฎาคม มีกำหนดเริ่มก่อสร้างภายในไตรมาสที่ 3 ของปีนี้

รมว.คมนาคม กล่าวอีกว่า ในส่วนของสัญญา 2.3 ซึ่งงานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากรนั้น ในการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการรถไฟไทย-จีน ทางฝ่ายจีนได้ประเมินค่าก่อสร้างใหม่ก่อนปรับเพิ่มค่าก่อสร้างจากเดิมวงเงินสัญญานี้อีกประมาณ 7,000 ล้านบาท หรือจากเดิมประมาณ 38,000 ล้านบาท เพิ่มเป็น 45,000 ล้านบาท

โดยประเด็นดังกล่าวทำให้ไทยกับจีนยังไม่สามารถลงนามร่วมกันได้เนื่องจากมีรายละเอียดที่ต้องเจรจาอีก คาดว่าจะเลื่อนกรอบลงนามไปเป็นช่วงเดือนเมษายน 2562 โดยฝ่ายจีนยังคงยืนยันเสนอราคามากกว่ากรอบวงเงิน 45,000 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีประเด็นการประกันการันตีงานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล ฯลฯ ที่ยังคงตกลงกันไม่ได้เช่นกัน โดยไทยต้องการให้จีนการันตีตามหลักสากลคือ อายุ 2 ปี แต่ทางฝ่ายจีนกลับมีข้อแม้ว่าหากขยานการันตีเป็น 2 ปี วงเงินสัญญาก็ต้องเพิ่มขึ้นอีก ซึ่งทางฝ่ายไทยตอบกลับไปว่าหากสินค้าดีจริงทำไมอายุประกันแค่ 1 ปี และยังต้องคำนึงถึงเรื่องความคุ้มค่าในการลงทุนและราคาค่าโดยสารที่ประชาชนรับได้ด้วย ส่วนเรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยีเชื่อว่าฝ่ายจีนจะดำเนินการช่วยเหลืออย่างจริงใจเพราะเป็นสัญญาความร่วมมือระหว่างรัฐบาล

ส่วนวงเงินลงทุนในสัญญา 2.3 นั้น คงใช้การลงทุนโดยเงินกู้จากจีน โดยทางกระทรวงการคลังจะพิจารณากู้เงินประมาณ 85% ของวงเงินลงทุน โดยที่ทางไทยยืนยันรับดอกเบี้ยได้ที่ไม่เกิน 3% ต่อปี

รมว.คมนาคม กล่าวถึงความคืบหน้ารถไฟเส้นทาง ไทย-สปป.ลาว-จีน ว่า ที่ประชุมร่วมกัน 3 ฝ่าย ระหว่างไทย-สปป.ลาว-จีน ได้ข้อสรุปเรื่องการก่อสร้างตอนที่ 3 ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ นั้น จะมีการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขงโดยแต่ละฝ่ายแยกกันลงทุนและก่อสร้างในดินแดนของตัวเอง ส่วนตัวโครงสร้างพื้นฐานด้านสะพานนั้นแบ่งกันลงทุนฝ่ายละ 50% ประกอบด้วย 3 ราง ได้แก่ รางรถไฟความเร็วสูง 2 ราง และรางรถไฟทางคู่ 1 ราง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com