



SME

# เล็งซื้ออีก38ลำ บินไทยแก้ขาดทุน



คมนาคมอ้างปัจจัยหลักปมขาดทุน บินไทย เครื่องบินเก่าแข่งขันตลาดไม่ได้ ค่าตัวแพง เล็งซื้อฝูงบินใหม่ 38 ลำ 170,000 ล้านบาท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เผยว่า ปัญหาการดำเนินธุรกิจของบริษัท การบินไทย จนส่งผลให้มียอดขาดทุน 11,500 ล้านบาทนั้น มาจาก 3 ปัจจัยหลัก ประกอบด้วย 1.เครื่องบินเก่า ทำให้ไม่มีศักยภาพรองรับความต้องการของนักท่องเที่ยวยุคใหม่ รวมถึงคุณภาพบริการต่ำกว่าคู่แข่ง ส่งผลให้มีต้นทุนสูงและไม่สามารถเปิดเส้นทางบินเพิ่มรายได้ ด้วยข้อจำกัดเรื่องจำนวนเครื่องในฝูงบิน

2.ราคาตัวโดยสารของการบินไทยยังพบว่า มีราคาค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับค่าโดยสารของสายการบินอื่นที่แข่งขันในตลาดเดียวกัน และ 3.การตัดราคาของสายการบินทุนใหญ่ในแถบประเทศอาหรับ โดยลดราคาตัวเที่ยวบินฝั่งภูมิภาคเอเชียเพื่อดึงผู้โดยสารในพื้นที่ประชากรจำนวน

มาก ก่อนกลับไปขึ้นค่าตัวให้มีราคาแพงในฝั่งยุโรป ทำให้เสียสัดส่วนตลาดภูมิภาคไป

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้เตรียมเร่งเสนอแผนจัดซื้อฝูงบินใหม่จำนวน 38 ลำ วงเงินลงทุน 170,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นหนึ่งในแพ็คเกจลงทุนที่จะนำเสนอที่ประชุม ครม.ในเดือน มี.ค.นี้ โดยได้สั่งการให้การบินไทยไปพัฒนาโมเดลทางธุรกิจ เรื่องการเชื่อมต่อเที่ยวบิน เพื่อเพิ่มรายได้ส่งต่อผู้โดยสารไปยังสายการบินในกลุ่มไทยกลุ่ม เช่น ไทยสมายล์ เนื่องจากปัจจุบันนักท่องเที่ยวมาลงที่สนามบินบางแห่งแต่ไม่มีเที่ยวบินไปต่อ

ทั้งนี้ จะต้องพยายามลดรายจ่ายให้ได้เสียก่อน ส่วนด้านการทำตลาดในอนาคตนั้นมองว่ายังคงสดใส หากได้เครื่องบินใหม่มาเปิดเส้นทางบิน โดยเฉพาะฝั่งยุโรป ซึ่งยังมีฐานลูกค้าที่ชื่นชอบแบรนด์การบินไทย และยังมีอีกหลายเส้นทางศักยภาพสร้างรายได้ให้องค์กร