

บิ๊กโปรเจกต์สะดุด รถไฟเชื่อมสนามบิน

AEC

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3
สนามบินสะดุด ซีพีขอยืดเวลาไปสัปดาห์
หน้า

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
เผยว่า ความสำเร็จโครงการรถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-
อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กม. มูลค่า
224,544.36 ล้านบาทนั้น ล่าสุด กิจการร่วม
ค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง (ซีพี) และ
พันธมิตรได้แจ้งขอเลื่อนการให้คำตอบเป็น
สัปดาห์หน้า เนื่องจากยังอยู่ระหว่างการ
หารือกับพันธมิตรผู้ร่วมทุน

“คำตอบของซีพีมีแค่ตอบรับว่า จะ
เจรจาต่อในเงื่อนไขภายใต้เงื่อนไขเดิม ก่อน
สรุปการเจรจาและลงนามสัญญา หรือไม่
ยอม ซึ่งก็ถือว่าการเจรจากับซีพีไปต่อไม่ได้
คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะดำเนินการตาม
ระเบียบต่อไป” นายวรวิทย์ กล่าว

สำหรับความคืบหน้ารถไฟไทย-จีน นาย
อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิด

เผยในงานนิทรรศการยุทธศาสตร์การ
พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งไทยระยะ 20 ปี
ว่า จากการประชุมคณะทำงานความร่วมมือ
รถไฟไทย-จีนในครั้งที่ผ่านมานั้น เรื่อง
สัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและ
เครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัด
ฝึกอบรมบุคลากรนั้น ได้ปรับเปลี่ยนค่า
ก่อสร้างมาเพิ่มในวงเงินสัญญานี้อีก 7,000
ล้านบาท รวมวงเงินทั้งหมด 45,000 ล้าน
บาท

ขณะนี้ยังไม่สามารถลงนามร่วมกันได้
เนื่องจากมีรายละเอียดที่ต้องหารืออีกมาก
จึงต้องขยับเป้าหมายการลงนามสัญญาไป
ในเดือน เม.ย. โดยฝ่ายจีนยังคงเสนอราคา
มากกว่า 45,000 ล้านบาท ส่วนด้านหลัก
ประกันการรันตินั้น ยังคงตกลงกันไม่ได้
เพราะไทยต้องการตามสากลคือ 2 ปี ทว่า
ทางฝ่ายจีนกลับมีข้อแม้ว่าหากขยายการรันตี
เป็น 2 ปี วงเงินสัญญาก็ต้องเพิ่มขึ้นอีก ทาง
ฝ่ายไทยตอบกลับไปแล้วหากสินค้าดีจริงทำไม
อายุประกันแค่ 1 ปี

