

ชงเคาะบิกโปรเจกต์1.3ล้านล.

ไฮสปีดอีอีซีล่อแท้ง‘ซีพี’เลื่อนเจรจา

ปทุมวัน ● จับตามนาคมนเร่งชง ครม.ไฟเขียว 21 เมกะโปรเจกต์ 1.29 ล้านล้านบาทเลือกตั้ง พร้อมยอมรับหารือสัญญา 2.3 จัดซื้อ รถไฟไทย-จีนไม่จบ ด้าน รฟท.แจงซีพีขอเลื่อนเจรจา 5 มี.ค. อ้าง ต้องการหารือกับพันธมิตร ทอท.ลั่นเทอร์มินัล 2 ไม่ทัน รบ.ชุดนี้ ล่าช้า 7-8 เดือน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยในงานนิทรรศการยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งไทย ระยะ 20 ปีว่า ภายในเดือน มี.ค.นี้ หรือขณะที่รัฐบาลชุดนี้ ดำรงตำแหน่งอยู่ จะเร่งเสนอ 21 โครงการ มูลค่ารวม 1.29 ล้านล้านบาท ให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ ซึ่งเป็นระบบราง อาทิ รถไฟฟ้าความเร็วสูง 3 โครงการ, รถไฟทางคู่ 8 เส้นทางและรถไฟฟ้า 2 สาย ขณะที่ระบบถนนจะยกระดับให้เป็นถนนปลอดภัย โดยการสร้างทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก

นอกจากนี้ ยังเพิ่มศักยภาพการบินของไทย โดยการจัดหาฝูงบินใหม่ จำนวน 38 ลำ

โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน และชิ้นส่วนอากาศยาน (MRO) อีกทั้งโครงการก่อสร้างอาคารเซตเทิลไลท์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ ส่วนระบบขนส่งทางน้ำ จะพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 พัฒนาท่าเรือบก สถานีเรือโดยสารแม่น้ำเจ้าพระยา และปรับปรุงท่าเรือระนอง

สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟไทย-จีนในเรื่องสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากรนั้น ได้รับเพิ่มค่าก่อสร้างมาอีก 7 พันล้านบาท รวมวงเงินทั้งหมด 4.5 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ยังไม่สามารถลงนามร่วมกันได้เนื่องจากมีรายละเอียด



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

ที่ยังไม่สามารถตกลงกันได้ ดังนั้นจึงต้องเลื่อนการลงนามสัญญาไปในเดือน เม.ย.นี้

นายวรวิทย์ มาลา ร่องผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า หลังจากส่งหนังสือเชิญกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง

จำกัด (ซีพี) และพันธมิตร เพื่อให้ซีพีแสดงจุดยืนว่าจะเดินทางต่อหรือยกเลิกโครงการรถไฟเชื่อมสามสนามบิน ในวันที่ 5 มี.ค.นี้ ทางซีพีได้แจ้งขอเลื่อนการตอบออกไป เป็นวันที่ 13 มี.ค.62 โดยอ้างว่าอยู่ระหว่างหารือกับพันธมิตรผู้ร่วมทุน

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย กล่าวว่า ภายในสัปดาห์หน้าจะส่งเอกสารโครงการก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ซึ่งเป็นเอกสารที่ครบถ้วนและสมบูรณ์ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาต่อไป ยอมรับว่าขณะนี้ขั้นตอนที่ล่าช้าหากไม่สามารถเดินทางก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ได้ ก็จะส่งผลกระทบต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทำให้ไม่สามารถรองรับผู้โดยสารที่ตั้งเป้าไว้ได้ 90 ล้านคน ซึ่งหากพิจารณาทันในรัฐบาลชุดนี้ก็จะล่าช้าไปอีก 8-9 เดือน แต่ถ้าไม่ทันรัฐบาลชุดนี้ก็จะยิ่งล่าช้าเพิ่มไปอีก.