

PRM วางหมากชิงแหลมฉบังเฟส3 รับกำไรBigSeaเต็มคำ-เป้า10.60บ.

มิตีหุ่น PRM วางหมากเข้าร่วมชิงบิ๊กโปรเจกต์พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 พร้อมยื่นประมูลในวันที่ 29 มี.ค.นี้ ลั่นผลงานปีนี้โตเด่นหลัง Big Sea สร้างทรัพย์เพียบ หยอดรับมอบเรือใหม่เข้าเสริมทัพอีกจำนวน 6 ลำ วงในสองกำไรปีนี้กลับมาร้อนแรง เคาะเป้า “ซื้อ” 10.60 บาท

(อ่านต่อหน้า 2)

ประมาณการกำไร PRM



ต่อจากหน้า 1

PRM

ผู้สื่อข่าว “มิตีหุ่น” รายงานว่า บมจ. พรินา มารีน หรือ PRM โดยนายชาญวิทย์ อนันกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เผยว่า บริษัทฯ ได้เข้าซื้อของประมูลในโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 เบื้องต้นมีความสนใจที่จะเข้าไปพัฒนา แต่ยังคงรอดูรายละเอียดต่างๆ ของโครงการอย่างถี่ถ้วน เบื้องต้นกำหนดการยื่นซองประมูลวันที่ 29 มี.ค.นี้

ผลงานโตเด่น-เสริมกองเรือเพิ่ม

สำหรับผลดำเนินงานปีนี้ คาดเติบโตได้ 10-15% จากแผนงานที่มุ่งสร้างความแข็งแกร่งของพอร์ตกองเรือในทุกกลุ่มธุรกิจ เพื่อเพิ่มศักยภาพการดำเนินธุรกิจการให้บริการหลังจากทิศทางอุตสาหกรรมขนส่งปิโตรเลียมระหว่างประเทศในปีนี้มีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้นอย่างชัดเจน

นอกจากนี้ ยังทยอยรับเรือใหม่ในกลุ่มเรือขนส่งภายใน

ประเทศขนาด 3,000 DWT จำนวน 6 ลำ แบ่งเป็นเรือที่กลุ่มบริษัทฯ ลงทุนเอง จำนวน 5 ลำ และ Big SEA อีกจำนวน 1 ลำ จากเดิมที่มีอยู่ 36 ลำ ช่วยสร้างความเข้มแข็งของพอร์ตกองเรือในการให้บริการแก่ลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ปัจจัยหนุนเพียบ - เป้าไกล 10.60 บ.

ด้านฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์บล.ทีเอสไกระบุว่า ปีนี้ PRM ผลดำเนินงานจะเติบโตได้อย่างโดดเด่น มาจาก 1) รับรู้รายได้เต็มปีจากการเข้าลงทุน 70% ใน Big Sea, 2) เรือขนส่งระหว่างประเทศ (Aframax) ที่กลับมาทำกำไรได้จากอัตราค่าขนส่งและค่าเช่าเรือ Aframax ปรับขึ้นจาก Supply เรือในตลาดที่ลดลง ซึ่งคาดว่าจะยังเห็นทิศทางนี้ต่อเนื่อง และ 3) เริ่มเห็นสัญญาณที่ดีขึ้นสำหรับธุรกิจ FSU เนื่องจากเริ่มเห็นลูกค้ากลับเข้ามาเช่าเรือ FSU จากการที่เริ่มบังคับใช้มาตรการ IMO2020 ดังนั้นแนะนำ “ซื้อ” โดยมีราคาเป้าหมาย 10.60 บาท