

ระทึก'ซีพี'ตอบไฮสปีด ปมรฟท.โลละ12ประเด็น

เร่งศึกษาถมทะเล
พื้นที่รับทุนมะกัน
3แสนล.ลุย'อีอีซี'
อุตุฯขอ8.6พันล้าน
บม.แปรรูปอาหาร
รฟท.รอคำตอบ'ซีพี'วันนี้ จะเดิน
หน้าต่อไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน
หรือไม่ หลังไม่รับข้อเสนอ 12
ประเด็น (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ซีพี

สรท.บุกเบิกกษัตริย์ค่าบาท

เมื่อวันที่ 3 มีนาคม นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) เปิดเผยว่า วันที่ 4 มีนาคม กรรมการสรท.นำโดย น.ส.กัญญภัค ตันติพิพัฒน์พงศ์ ประธาน สรท. และนายชัยชาญ เจริญสุข เลขาธิการ สรท. จะหารือสถานการณ์การส่งออก สถานการณ์ค่าเงินบาท และแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านต่างๆ กับนายวิโรฒ สันติประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่ ธปท. โดยตั้งแต่ต้นปี 2562 ค่าเงินบาทมีทิศทางแข็งค่าเทียบดอลลาร์สหรัฐ และแข็งค่ามากกว่าสกุลภูมิภาค ซึ่งได้ปรับแข็งค่าขึ้นไปทำสถิติสูงสุดรอบ 5 ปี ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา โดยช่วงที่ผ่านมาเงินบาทแข็งค่ามาก ทำให้การเสนอราคาสินค้าของผู้ส่งออกไทยแพงและแข่งขันยาก แม้นตอนนี้ค่าเงินบาทอ่อนค่าลงบ้างทำให้ผู้ส่งออกไทยสามารถเสนอราคาดีขึ้นกว่าเดิม แต่ราคายังไม่ดีขึ้นมากนัก

“สถานการณ์ส่งออกโดยรวมไม่น่าจะแย่ไปกว่านี้ แต่ยังคงรอความชัดเจนสงครามการค้าสหรัฐและจีน ขณะที่ความขัดแย้งระหว่างอินเดียและปากีสถานที่เกิดขึ้นนั้นมาเกิดขึ้นในช่วงที่เรา กำลังจะขยายตลาดไปทางอินเดียมากขึ้น แต่ไม่มีผลกระทบการส่งสินค้ายังส่งสินค้าได้ตามปกติและต้องติดตามว่าสถานการณ์ความขัดแย้งจะทำให้อินเดียเร่งนำเข้าสินค้าเพิ่มเติมหรือไม่ ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับผู้ส่งออกไทย” นายวิศิษฐ์กล่าว

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า สถานการณ์ส่งออกที่ชะลอตัวลงตามภาวะเศรษฐกิจโลก ผู้ส่งออกยังเน้นการขยายตลาดเพิ่มเติมในตลาดที่ยังแข็งแกร่งและการเติบโตขยายตัวดี คือ กลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี (กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม) รวมทั้งตลาดจีน แม้ชะลอตัวลงแต่เชื่อว่าจีนยังต้องการนำเข้า และส่วนตลาดหลักการส่งออกยังต้องรักษาสัดส่วนการส่งออกไว้ ทั้งนี้ ผู้ประกอบการต้องมีการปรับตัวหาตลาดส่งออกใหม่ๆ และพัฒนาสินค้าที่เน้นคุณภาพและความแตกต่างเพื่อลดการแข่งขันด้านราคา รวมทั้งลดต้นทุนการผลิต

หอดักยื่นส่งออกโตแค่3%

นายสนั่น อังอุบลกุล รองประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวถึงสถานการณ์ส่งออกว่า ตัวเลขการส่งออกเดือนมกราคม 2562 ติดลบ 5.6% แต่ประเมินว่าสถานการณ์ส่งออกในเดือนกุมภาพันธ์น่าจะปรับตัวดีขึ้น ซึ่งประเมินจากการส่งออกรายเช็คเตอร์ โดยประเมินบนผลกระทบด้านค่าเงินบาทเทียบดอลลาร์สหรัฐ ผลกระทบสงครามการค้าสหรัฐ-จีนยืดเยื้อ สถานการณ์เศรษฐกิจโลกและการค้าโลกชะลอตัวลง จึงคาดการณ์ปี 2562 ส่งออกขยายตัวแค่ 3.1% และมีมูลค่าประมาณ 2.59 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยกลุ่มสินค้าอุตสาหกรรมยังเติบโตต่อเนื่อง แต่สินค้าเกษตรอาจได้แรงกดดัน เช่น น้ำตาลทราย อาจติดลบ 10% ส่วนสินค้า

เกี่ยวกับอาหารถือเป็นสัดส่วนหลักในกลุ่มสินค้าเกษตรยังขยายตัวได้ดี

“ผู้ส่งออกคาดหวังว่าจะยังขยายตัวได้และไม่ติดลบ ขยายตัว 3% ถือว่าอยู่ในเกณฑ์ที่ดี สำหรับการส่งออกไทยและไม่ชี้เหร่ ขณะที่กระทรวงพาณิชย์ตั้งเป้าโต 8% ถือว่าเป็นเป้าหมายการทำงานที่ท้าทาย หากมีการผลักดันการส่งออกต่อเนื่อง แก้ไขอุปสรรคการส่งออกเพิ่มเติมตลาดใหม่ รวมทั้งการเจรจาเขตการค้าเสรี (เอฟทีเอ) กับประเทศต่างๆ การเข้าร่วมความ

ตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (ซีพีทีพีพี) จะส่งผลให้โอกาสการส่งออกไทยน่าจะเพิ่มขึ้น ทำให้การส่งออกปีนี้อาจขยายได้ถึง 5%” นายสนั่นกล่าว

ขงกรม.แผนแปรรูปอาหาร8.6พันล.

นายสมชาย หาญหิรัญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า กระทรวงอยู่ระหว่างนำเสนอมาตรการการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารระยะ 10 ปี ช่วงปี 2562-71 เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ทันรัฐบาลชุดนี้ และช่วง 5 ปีแรกระหว่างปี 2562-66 จะเสนอของบประมาณเพื่อสนับสนุน 8,649 ล้านบาท โดยเฉพาะปี 2562 จะเสนอขอใช้งบกลางปี 2562 คาดว่า ครม.จะมีการพิจารณาเดือนมีนาคม 2562 โดยมาตรการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารถือเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมเป้าหมายของรัฐบาลชุดนี้ เป็นการสร้างนวัตกรรมอุตสาหกรรมอาหาร สร้างนวัตกรรมอาหารอนาคต สร้างโอกาสทางธุรกิจ และสร้างปัจจัยพื้นฐานเพื่อเร่งรัดการพัฒนาอุตสาหกรรม ยุกระดับเศรษฐกิจไทยองค์ประกอบหลักของไทยแลนด์ 4.0 รับอุตสาหกรรมอาหารของโลกที่เปลี่ยนแปลง ซึ่ง 3 อุตสาหกรรม คือ รถยนต์แห่งอนาคต หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ เศรษฐกิจชีวภาพที่ ครม.เห็นชอบแล้ว อุตสาหกรรมอาหารเป็นลำดับที่ 4 ที่ต้องเสนอ ครม. เพราะมีการดำเนิน

งานมาระยะหนึ่งแล้ว

นายณัฐพล รังสิตพล ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) กล่าวว่า ที่ผ่านมามาตรการพัฒนา 3 อุตสาหกรรมที่ผ่าน ครม.จะไม่มีผลกระทบสนับสนุนจากภาครัฐ เพราะเป็นอุตสาหกรรมที่ต้องการให้เกิดการลงทุน เน้นการชักจูง เชิญชวนเอกชน โดยเฉพาะผู้ประกอบการขนาดใหญ่ทั้งในประเทศและต่างประเทศ แต่อุตสาหกรรมอาหาร ปัจจุบันเป็นอุตสาหกรรมหลักของไทย แต่ผู้ประกอบการส่วนใหญ่คือ ขนาดกลางและขนาดเล็ก (เอสเอ็มอี) และรูปแบบการพัฒนาต้องมีเงินทุนสนับสนุน การของบประมาณจึงเป็นสิ่งจำเป็น

นายณัฐพลกล่าวว่า เป้าหมายการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร แบ่งเป็น 3 ระยะ คือ ระยะสั้น 1 ปี สร้างช่องทางการตลาดภายในประเทศ จัดงานแสดงสินค้าอาหาร 2 ครั้ง สร้างรายได้ 1.7 แสนล้านบาท ระยะกลาง 3-5 ปี สร้างผู้ประกอบการรายใหญ่หรือนักลงทุนใหม่รวม 8,750 ราย เกิดรายได้ 8.7 แสนล้านบาท และระยะยาว 10 ปี หรือ ปลายแผนไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตอาหารอนาคตของอาเซียน เป็น 1 ใน 10 ผู้ส่งออกอาหารของโลก โดยอุปสรรคของอุตสาหกรรมอาหารไทยในเวลานี้ คือ ส่งออกสินค้าเกษตรมากกว่าสินค้าเกษตรแปรรูป สัดส่วน 53:47 มูลค่าเศรษฐกิจของเอสเอ็มอีอย่างน้อยแค่ 35% และไม่มีการสร้างมูลค่าเพิ่มของสินค้าเพื่อสร้างรายได้กลับไปสู่เกษตรกร

ปีโตรมะกันแหล่งทุนศก.ออีชี

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า ได้เร่งรัดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ศึกษาพื้นที่เพื่อรองรับการขยายการลงทุนของกลุ่มบริษัท เอ็กซอน โมบิล คอร์ปอเรชั่น จากสหรัฐ หลังจากล่าสุดยื่นขอรับส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ต่อเนื่องกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) แล้วเมื่อธันวาคม 2561 ผ่านบริษัทเอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ด้วยมูลค่าลงทุนสูง 330,000 ล้านบาท เนื่องจากมองไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน

“ผู้บริหารระดับสูงเอ็กซอนโมบิลจากสหรัฐได้หารือร่วมกับผู้บริหารระดับสูงของไทย ได้แสดงความสนใจขยายการลงทุนอุตสาหกรรม

เป้าหมายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่ไทยส่งเสริม แต่มีเงื่อนไขต้องหาพื้นที่รองรับเนื่องจากจุดเดิมที่เป็นที่ตั้งโรงกลั่นเอสโซ่และปิโตรเคมีเต็มแล้ว โดยต้องการ 1,000 ไร่ ที่จำเป็นต้องถมทะเล ซึ่ง กนอ.ได้รับไปศึกษาร่วมกับสำนักงานอีอีซี คาดว่าจะสรุปกลางปีเพื่อให้ทันกับแผนการลงทุนของกลุ่มเอ็กซอนฯ” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า ภาพรวมการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (เอฟดีไอ) ปี 2561 พบว่า มีต่างชาติยื่นขอส่งเสริมฯ 1,040 โครงการ มูลค่าลงทุน 582,558 ล้านบาท เทียบกับปี 2560 จำนวนโครงการเพิ่มขึ้น 17% มูลค่าเพิ่มขึ้น 102% โดยญี่ปุ่นครองแชมป์การยื่นส่งเสริมฯโครงการมากสุดเป็นอันดับ 1 จำนวน 334 โครงการ รองลงมาเป็นจีน 131 โครงการ และสิงคโปร์ 102 โครงการ ขณะที่มูลค่าสูงสุดอันดับ 1 เป็นสหรัฐมีมูลค่า 333,955 ล้านบาท รองลงมาญี่ปุ่น 74,416 ล้านบาท และจีน 59,475 ล้านบาท

มะกันแข่งหน้าญี่ปุ่นครั้งแรก

“ปี 2561 สหรัฐมีการลงทุนในไทย 38 โครงการ มูลค่ารวม 333,955 ล้านบาท ทำให้มูลค่าการลงทุนของสหรัฐได้พลิกกลับมาอยู่เป็นอันดับหนึ่งแทนที่ญี่ปุ่นเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ ผลจากการยื่นขอรับส่งเสริมการขยายการลงทุนปิโตรเคมีของเอ็กซอน โมบิล ขณะที่ปี 2560 สหรัฐมีการลงทุนรวม 33 โครงการ มูลค่า 20,022 ล้านบาท” แหล่งข่าวระบุ

แหล่งข่าวระบุอีกว่า จำนวนโครงการต่างชาติที่ยื่นขอส่งเสริมการลงทุน คิดเป็น 64% ของจำนวนโครงการที่ยื่นขอส่งเสริมรวม 1,626 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนคิดเป็น 65% ของเงินลงทุนรวม 901,772 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นหมวดบริการและสาธารณูปโภค 387 โครงการ คิดเป็น 37% อาทิ กิจการผลิตพลังงานไฟฟ้าหรือไอน้ำจากพลังงานหมุนเวียน กิจการวิจัยและพัฒนา รองลงมาเป็นหมวดผลิตภัณฑ์โลหะเครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง จำนวน 236 โครงการ คิดเป็น 23% ขณะที่มูลค่าเงินลงทุนส่วนใหญ่อยู่ในหมวดเคมีภัณฑ์พลาสติก และกระดาษ 343,943 ล้านบาท คิดเป็น 59% รองลงมาเป็นหมวดผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง มูลค่ารวม 101,208 ล้านบาท คิดเป็น 17% ทั้งนี้โครงการที่นักลงทุนต่างชาติยื่นขอรับการส่งเสริม

เสริมส่วนใหญ่อยู่ในภาคกลาง 553 โครงการ มูลค่า 64,228 ล้านบาท รองลงมาคือ ภาคตะวันออก 361 โครงการ มูลค่า 478,782 ล้านบาท

บินไทยซีเคียร์ตกค้างหมด4มี.ค.

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า จากการที่มีผู้โดยสารตกค้าง กรณีการประกาศปิดน่านฟ้าปากีสถาน เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ ส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารเดินทางไปยังประเทศแถบยุโรปเกือบ 5 พันคน ตกค้างยังสนามบินสุวรรณภูมิ ล่าสุดสั่งการไปยังเจ้าหน้าที่การบินไทยให้เร่งส่งผู้โดยสารที่ยังตกค้างอีก 200 คน ให้หมดภายในวันที่ 3 มีนาคม หรืออย่างช้าวันที่ 4 มีนาคม ซึ่งเจ้าหน้าที่การบินไทยทำงานเต็มที่ เพื่อนำผู้โดยสารเดินทางไปยังประเทศเป้าหมายให้เร็วที่สุด ซึ่งมีทั้งเปลี่ยนเที่ยวบิน เพิ่มเที่ยวบิน รวมถึงเพิ่มขนาดเที่ยวบินให้ใหญ่ขึ้น

“ตอนนี้สนามบินสุวรรณภูมิโล่งแล้ว เหลือผู้โดยสารยังตกค้างประมาณ 200 คน น่าจะตกค้างไม่เกินวันที่ 4 มีนาคม ซึ่งการบินไทยดูแลผู้โดยสารตกค้างอย่างดีที่สุด และเป็น การดูแลตามหลักมนุษยธรรม เพราะตามกฎหมายให้ดูแล 24 ชั่วโมง หลังจากนั้นผู้โดยสารต้องดูแลตัวเอง แต่การบินไทยดูแลจนกระทั่งผู้โดยสารทุกคนเดินทางกลับจนหมด” นายสุเมธกล่าว

รฟท.รอซีพีเดินหน้าไฮสปีดเทรน

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการ ในฐานะรักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง หรือไฮสปีดเทรน เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ว่า ในวันที่ 4 มีนาคม กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรให้คำตอบกับ รฟท. กรณีคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ปฏิเสธไม่รับข้อเสนอของกลุ่มซีพี ใน 12 ประเด็นว่า ซีพีเห็นด้วยหรือไม่ จะเดินหน้าเจรจาต่อหรือไม่ ถ้าเดินหน้าจะนัดวันมาเพื่อนัดเจรจากันอีกครั้งโดยต้องดูว่ากลุ่มซีพีพร้อมรับนัดวันที่ 5 มีนาคม หรือจะกำหนดเป็นวันอื่นแทน

“กำลังรอดูว่ากลุ่มซีพีจะว่าอย่างไร ถ้าสามารถตกลงกันได้จะนำไปสู่การเซ็นสัญญา

แต่หากตกลงกันไม่ได้จะต้องยุติการเจรจา และ
จะเชิญรายถัดไปมาเปิดซองที่ 4 เพื่อเจรจาต่อ
ไป ซึ่ง รฟท.ยังคงกำหนดกรอบเซ็นสัญญาใน
เดือนมีนาคม เพื่อให้สามารถก่อสร้างได้ในอีก
6 เดือนข้างหน้า หรือประมาณเดือนกันยายน
2562” นายวรุดมิกกล่าว

ใช้สิทธิขั้บตรุษจีนอัด

นายลวรรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงาน
เศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า ผลการ
ดำเนินโครงการขั้บตรุษจีน คืบหน้า 5% ระหว่าง
วันที่ 1-15 กุมภาพันธ์ 2562 มียอดการใช้จ่าย
ประมาณ 10 ล้านบาท ยอดคืบหน้า 5 แสนบาท
จากจำนวนผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ 3.5
หมื่นราย และมีจำนวนเลขที่บัญชีธนาคารที่ลง
ทะเบียนราว 4 หมื่นบัญชี โดยยอดการใช้จ่าย
ดังกล่าวเป็นการใช้จ่ายผ่านบัตรเดบิต 8.7 ล้าน
บาท ที่เหลือ 1.3 ล้านบาท ใช้จ่ายผ่านระบบ
คิวอาร์โค้ด

“ยอดใช้จ่าย 10 ล้านบาท อาจดูไม่มากนัก
เมื่อเทียบกับงบประมาณคืบหน้าที่เตรียมไว้ 1
หมื่นล้านบาท ซึ่ง สศค.ไม่ได้วัดความสำเร็จ
โครงการนี้ จากยอดการใช้จ่าย เพราะไม่ได้ทำ
โครงการเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ แต่ต้องการวาง
ระบบ” นายลวรรณกล่าว และว่า โครงการนี้

สามารถวางระบบการชำระเงินที่แยกภาษีมูลค่า
เพิ่ม (แวต) ออกจากยอดรายการใช้จ่ายและ
สามารถส่งข้อมูลมายังกรมสรรพากรที่สถาบัน
การเงินและร้านค้าต่างๆ เข้าร่วมโครงการ ซึ่ง
จะเป็นฐานในการดำเนินโครงการอื่นๆ ของรัฐ
ในระยะต่อไป

นายลวรรณกล่าวว่า สาเหตุที่ยอดการใช้จ่าย
ไม่คึกคักเท่าที่ควร อาจเป็นการใช้จ่ายซื้อสินค้า
และบริการเป็นระบบเดบิต อาจไม่สอดคล้อง
กับพฤติกรรมของคนไทยที่ส่วนใหญ่ชำระเงิน
ผ่านระบบเครดิต เพราะมีแรงจูงใจมากกว่า ทั้ง
ส่วนลด การสะสมแต้ม และแบ่งพ่อนชำระได้
ขณะที่การใช้จ่ายผ่านเดบิตไม่มีคะแนนสะสม
และเรียกเก็บเงินทันที รวมถึงประเด็นการเปิด
เผยข้อมูลส่วนบุคคลและข้อมูลธุรกรรมการเงิน
ที่ประชาชนกังวลว่า ในเรื่องการเปิดเผยข้อมูล
ว่าจะนำไปสู่การตรวจสอบภาษี ทั้งที่ เป็นการ
รายงานตามกฎหมายเรื่องการอนุญาตให้นำส่ง
ข้อมูลเท่านั้น ขณะเดียวกันยังมีประเด็นเรื่อง
ของการรับเงินชดเชย ยังมีความล่าช้าหรือได้รับ
เงินคืนภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ เมื่อเทียบกับ
การได้รับส่วนลดทันทีเมื่อใช้จ่ายผ่านบัตรเครดิต