

'ตัวแมงมุม'รฟม.สะดุด ห่วงผลประโยชน์ทับซ้อน

“ตัวแมงมุม”รฟม.สะดุด ห่วงผลประโยชน์ทับซ้อน

ผู้จัดการรายวัน360 - ระบบตัวร่วมแมงมุม สุดอึด ดึง รฟม. ไม่เป็นกรรม
เอื้อประโยชน์กรุงไทย สงสัยมีผลประโยชน์ทับซ้อนหรือไม่ แฉรฟม.จ้าง
พัฒนาระบบเอง สร้างมาตรฐานกลาง ดึงทุกแบงก์เข้าร่วมบนฐานเดียวกัน
ใช้เงิน และเวลาน้อยกว่า

อ่านต่อหน้า | 11

ผู้จัดการรายวัน360 - ระบบตัวร่วมแมงมุม สุดอึด ดึง รฟม. ไม่เป็นกรรม เอื้อประโยชน์
กรุงไทย สงสัยมีผลประโยชน์ทับซ้อนหรือไม่ แฉรฟม.จ้างพัฒนาระบบเอง สร้างมาตรฐาน
กลาง ดึงทุกแบงก์เข้าร่วมบนฐานเดียวกัน ใช้เงิน และเวลาน้อยกว่า

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
เปิดเผยถึงความคืบหน้าระบบตัวร่วมว่า ขณะนี้ธนาคารกรุงไทย อยู่ระหว่างพูดคุยกับสถาบัน
การเงิน ธนาคารต่างๆ ในด้านการเงิน เพื่อเข้าร่วมโครงการ โดยจะมีการพัฒนาระบบจาก
แมงมุม เวอร์ชัน 2.5 ซึ่งเป็นระบบปิด (Closed Loop) เป็น แมงมุม 4.0 ซึ่งเป็นระบบเปิด
(Open Loop) เป็นเทคโนโลยีใหม่ ที่ใช้งานผ่านบัตร EMV (Euro/ Master/ Visa Card)
ซึ่งกระทรวงคมนาคม กำหนดเป้าหมาย ให้เปิดใช้ในเดือน ธ.ค. 62

โดยในส่วนของผู้ประกอบการแต่ละรายจะต้อง ปรับปรุงระบบจาก เวอร์ชัน 2.5 ให้
รองรับระบบ 4.0 ซึ่งรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง ฉลองรัชธรรม (ช่วงเตาปูน-บางใหญ่) รฟม.
จะดำเนินการเอง คาดว่าจะใช้เงินลงทุนปรับปรุงหัวอ่านทั้ง 17 สถานี ประมาณ 50 ล้าน
บาท ส่วนรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน เฉลิมมหานคร (ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ-ท่าพระ-หลัก
สอง) ซึ่งเป็นสัญญาร่วมทุน PPP Net Cost บริษัททางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือ BEM จะเป็นผู้ดำเนินการปรับปรุงทั้งหมด 38 สถานี คาดว่าจะลงทุนกว่า 100
ล้านบาท

สำหรับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์นั้น ได้ดำเนินการปรับแผนติดตั้งหัวอ่าน พัฒนา
ซอฟต์แวร์ระบบตัวร่วม จากเวอร์ชัน 2.5 เป็น 4.0 ส่วนรถไฟฟ้าบีทีเอสนั้น จากการเจรจาที่
ผ่านมา บีทีเอสยังปฏิเสธที่จะเข้าร่วม แต่ระบบที่รับบัตร EMV เป็นระบบเปิด ซึ่งบีทีเอส
สามารถพัฒนา และเข้าร่วมได้ ทั้งนี้ ต้องยอมรับว่า การพัฒนาระบบตัวร่วมของรัฐ เป็นภาค
สมัครใจ ไม่ได้บังคับ ซึ่งบีทีเอสอยู่ภายใต้การกำกับสัญญาของกรุงเทพมหานคร (กทม.)
ไม่ได้ขึ้นตรงกับกระทรวงคมนาคม

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า มีแนวโน้มสูงที่จะไม่สามารถพัฒนาระบบ
แมงมุม 4.0 ให้ใช้ได้ทันเดือนธ.ค. 62 โดยหลังจากที่ ครม. มอบหมายให้ รฟม. รับโอนหน้าที่
ในการดำเนินการระบบตัวร่วมจาก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ซึ่งต่อมา คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.ได้มีมติให้ธนาคารกรุงไทย เป็นผู้ดำเนินการพัฒนา
ระบบโดยจะมีการเซ็นสัญญาว่าจ้างเป็นเงินกว่า 800 ล้านบาทนั้น ขณะนี้ถูกตั้งคำถามว่า
เป็นการดำเนินการที่ไม่เป็นธรรม ไม่โปร่งใส และเป็นการดำเนินการที่มีผลประโยชน์ทับซ้อน
ระหว่าง รฟม. และกรุงไทยหรือไม่

เนื่องจาก รฟม. ควรเป็นผู้ดำเนินการเอง โดยสามารถว่าจ้างผู้พัฒนาระบบหลังบ้าน
โดยตรง และให้ธนาคารทุกแห่งเข้ามาอยู่บนฐานเดียวกัน ซึ่งการจ้างเองนอกจากใช้เงินน้อย
กว่าแล้วยังใช้เวลาสั้นกว่าอีกด้วย เพราะสามารถอัปเดตระบบแมงมุม 2.5 ที่ รฟม.มีอยู่ใน
ขณะนี้ไปเป็น 4.0 ได้เลย และมีเคลียร์เงาของระบบที่สายสีม่วง แห่งเดียว

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: จันทร์ 4 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2856	หน้า: 1(ขวา), 11
	Col.Inch: 37.89	Ad Value: 56,835	PRValue (x3): 170,505
หวัข้อข่าว: 'ตัวแมงมุม'รฟม.สะดุด ทวงผลประโยชน์ทับซ้อน			
คลิป: สีสี่			

ขทให้กรุ่ไทย ฒฒนจะทำให่ มีเคลียริงเฮาส์ ทั้งที่สีม่วงของ รฟม. และที่กรุ่ไทย โดยหากเซ็นสัญญาจ้างกรุ่ไทยแล้ว ต้องใช้เวล่อีกประมาณ 18 เดือน เนื่องจากกรุ่ไทย จะต้องไปจ้างผู้พัฒนาระบบต่อเช่นกัน ใช้เวลาอย่างน้อย 5 เดือน จากนั้นเป็นการปรับปรุงระบบ 8 เดือน และทดสอบอีก 3-5 เดือน

นอกจากนี้ อัตราค่าธรรมเนียมการใช้บัตรระบบตัวร่วมต่อ 1 ธุรกรรม ซึ่งคิดจากยอดค่าโดยสารร่วม โดยคิดอัตราค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียว ที่ 0.8% รายได้นี้จะแบ่งให้ธนาคารเจ้าของบัตรที่ผู้โดยสารใช้ อัตรา 0.3% และอีกส่วนเป็นของกรุ่ไทยในฐานะผู้พัฒนาระบบ หลังบ้าน ได้อัตรา 0.38% ส่วน รฟม.ได้ 0.12% ซึ่งหากผู้โดยสารใช้บัตรของกรุ่ไทย เท่ากับกรุ่ไทยจะได้ถึง 0.68%.