

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ				
	วันที่: เสาร์ 2 มีนาคม 2562				
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13823	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6		คลิป: สี่สี
	Col.Inch: 51.02	Ad Value: 63,775	PRValue (x3): 191,325		
	หัวข้อข่าว: การบินไทยอ่วม! พิชน้ำมัน-ค่าซ่อมทำขาดทุน1.1หมื่นล.				

6 โลกธุรกิจ



**บินไทยอ่วม! พิชนํ้ามัน-
ค่าซ่อม พบปี'61
ขาดทุน1.1หมื่นล.**

การบินไทยอ่วม! พิชนํ้ามัน-ค่าซ่อมทำขาดทุน1.1หมื่นล.

เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2562 นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แถลงผลประกอบการในปี 2561 ของการบินไทยและบริษัทย่อย พบว่า มีรายได้รวมจำนวน 199,500 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7,554 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 3.9% โดยมีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 208,558 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19,468 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 10.3% อย่างไรก็ตาม รายจ่ายของการบินไทยที่สูงกว่ารายได้ จึงส่งผลให้บริษัทและบริษัทย่อยมีผลขาดทุนสุทธิ 11,569 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2560 ขาดทุนสุทธิ 2,100 ล้านบาท

นายสุเมธ กล่าวว่า สำหรับการขาดทุนเป็นผลจากค่าน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้น และเกิดจากค่าซ่อมแซม ค่าซ่อมบำรุงอากาศยาน ค่าเช่าเครื่องบิน และค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้น รวมถึงปริมาณการผลิตและปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อยประจำปี 2561 ขาดทุนเมื่อเทียบกับปีก่อนมีกำไร 2,856 ล้านบาท

“ในปี 2561 การแข่งขันอุตสาหกรรมการบินยังรุนแรง ผนวกกับราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงสุดในรอบ 4 ปี” นายสุเมธ กล่าว อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ การบินไทยได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจปี 2561 โดยในปี นี้มีแผนที่จะสร้างรายได้อย่างเร่งรัดเช่น การปรับปรุงฝูงบินให้ทันสมัยและสามารถแข่งขันได้ การปรับปรุงการบริการอย่างครบวงจร ตั้งแต่การบริการภาคพื้นจนถึงการบริการบนเครื่องบิน (Ground to Sky) การบริหารจัดการด้านการขายและการตลาด โดยเฉพาะด้าน Digital Marketing การหารายได้เสริม การเพิ่มขีดความสามารถและการขยายธุรกิจ เช่น โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะภา (MRO) รวมถึงการพัฒนาปรับปรุงศักยภาพด้านบุคลากร และการจัดโครงสร้างทางการเงินให้เหมาะสมกับธุรกิจยิ่งขึ้น

“ปัญหาสำคัญที่ทำให้เกิดการขาดทุนคืออายุการใช้งานของเครื่องบินในฝูงบินที่ค่อนข้างสูงส่งผลให้มีต้นทุนค่าซ่อมบำรุงที่สูงมากตามไปด้วย รวมถึง

ปัญหาเครื่องบินไม่เพียงพอเปิดเส้นทางใหม่ที่มีศักยภาพและเครื่องเก่า ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้โดยสารที่เปลี่ยนไปอย่างรวดเร็ว” นายสุเมธ กล่าว

ส่วนแผนการจัดการเครื่องบินใหม่นั้นขณะนี้ได้ส่งแผนลงทุนจัดซื้อเครื่องบินใหม่ 38 ลำ วงเงินประมาณ 200,000 ล้านบาท เข้าสู่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้ว หลังจากนั้นจะเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) และเข้าสู่ขั้นตอนจัดซื้อต่อไปในปี 2562-2563

ส่วนการประชุมผู้ถือหุ้นในช่วงเดือนเมษายน 2562 จะมีการเสนอจัดการขาดทุนสะสมที่มีอยู่ประมาณ 28,000 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยทางคณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบในการเสนอผู้ถือหุ้นให้พิจารณาการตัดขาดทุนสะสมโดยใช้เงินสำรองตามกฎหมาย และส่วนล้ามูลค่าหุ้นในการแก้ไขปัญหาจัดการขาดทุนสะสมของการบินไทยให้เหลือประมาณ 296 ล้านบาท จาก 28,000 ล้านบาท