

ปรับลู่ท่าเรือสาทรเป็นสถานีทางน้ำ เปิดจุดข้ามฟากเชื่อมไอคอนสแควร์

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า เปิดเผยว่า ได้ยกระดับท่าเรือสาทร เป็นท่าเรือต้นแบบ (โมเดล) เพื่อปรับโฉมจากท่าเรือ (Boat pier) ที่เป็นระบบเปิดโล่ง เป็นสถานีขนส่งทางเรือ (Boat terminal : หรือ Boat station) เป็นระบบปิด ตามนโยบายนายพรินทร์ สุชาติฉัตร รมช.คมนาคม เริ่มจากการสร้างบรรยากาศบริเวณท่าเรือให้สะอาด ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้ผู้ใช้บริการได้มั่นใจในการสัญจรทางน้ำมากขึ้น พร้อมปรับปรุงรูปแบบโป๊ะเทียบเรือให้มีความปลอดภัยและทันสมัย จากโครงสร้างเหล็กเป็นโครงสร้างโป๊ะคอนกรีตกำลังอัดสูงรับแรงกระแทกจากเรือและลอยตัวด้วยโฟมชนิดพิเศษ ปรับระบบกันกระแทกจากยางรถยนต์เป็นยางกันกระแทก (Rubber Fender) เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยและความสะดวกสบายให้เป็นสากลรองรับผู้พิการและผู้สูงอายุมากขึ้น



นายสมศักดิ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้อย่างงบประมาณ 62 ได้จัดสรรฯเพิ่มกว่า 18 ล้านบาท ขยายพื้นที่หลังท่าเรือสาทร สร้างสิ่งอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสาร อาทิ หลังคาทางเดินเชื่อมระหว่างท่าเรือกับสถานีรถไฟฟ้ามหานครนำเทคโนโลยีมาอำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการทราบการมาถึงของเรือ

หรือระยะเวลาคอย โดยติดตั้งจอแสดงตารางเวลาเรือเข้าออก ขยายพื้นที่พักคอยเป็นอาคารผู้โดยสารอย่างเพียงพอ นำเทคโนโลยีมาปรับใช้กับการบริการ เช่น เคาน์เตอร์ซื้อ-ขายตั๋ว ติดตั้งกล้อง

วงจรปิดในเรือ จัดช่องทางขึ้น-ลงท่าเรือ ปรับระบบเสียงประกาศ ระบบควบคุมความปลอดภัย รวมถึงเพิ่มความปลอดภัยในสุขภาพอนามัยสร้างห้องพยาบาลรองรับการเจ็บป่วยฉุกเฉินของผู้ใช้บริการ เป็นต้น

แบบพัฒนาท่าเรืออื่นๆ ทั่วประเทศให้การเชื่อมโยงการเดินทางน้ำสู่ระบบถนน และระบบรางแบบไร้รอยต่อ รวมถึงได้รับการประสานจากไอคอนสยามก่อสร้างโป๊ะเรือเฉพาะสำหรับให้บริการเรือข้ามฟากฟรีจากท่าเรือสาทรไปท่าเรือไอคอนสยาม อยู่ระหว่างออกแบบและก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี 63

