

จบสัญญา2.3รถไฟไทย-จีน

กิโลเมตร (กม.) โดย
วันที่ 6 มี.ค.62 จะมี
การลงนามสัญญาการ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 27 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ว่า ที่ประชุมได้เร่งรัดการเจรจาให้เกิดการบรรลุข้อตกลงร่วมกันในการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง เฟส 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถ และจัดฝึกอบรมบุคลากร วงเงิน 28,558 ล้านบาท เพื่อให้สามารถลงนามในสัญญาดังกล่าวได้ภายในเดือน เม.ย.62 อย่างไรก็ตามเบื้องต้นทั้งสองฝ่ายพยายามจัดหาวัสดุก่อสร้างของสัญญา 2.3 ภายในประเทศให้มากที่สุด ซึ่งมีความคืบหน้าในการจัดหาชิ้นส่วนบางรายการแล้ว เช่น หมอนรองราง เป็นต้น

นายอาคม กล่าวต่อว่า ที่ประชุมยังรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินโครงการ ช่วงสีคิ้ว-กุฉินาคา ระยะทาง 11

กิโลเมตร (กม.) โดย วันที่ 6 มี.ค.62 จะมี การลงนามสัญญาการ ก่อสร้าง และเริ่มก่อสร้างเดือน เม.ย.62 สำหรับการก่อสร้างช่วง แ่งคอย-นครราชสีมา ระยะทาง 119.4 กม. และช่วงบางซื่อ-แ่งคอย ระยะทาง 119 กม. ได้แบ่งสัญญาออกเป็น 12 สัญญา คาดว่าจะลงนามใน 5 สัญญาได้ในเดือน มี.ย.62 และส่วนที่เหลืออีก 7 สัญญา คาดว่าจะสามารถลงนามได้ในเดือน ก.ค. 62 นอกจากนี้ที่ประชุมยังรับทราบว่า ฝ่ายไทยทบทวนการศึกษา ความเหมาะสมโครงการฯ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย เสร็จแล้ว และจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดตามแผนงาน เพื่อให้สามารถเริ่มการก่อสร้างได้โดยเร็ว ส่วนการฝึกอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยี รวมถึงการฝึกอบรมด้านการออกแบบ ด้าน การเดินรถและซ่อมบำรุง อุปกรณ์สำหรับการฝึกอบรม การจัด ทำคู่มือการเดินรถ (Rule Book) การถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการทดสอบและตรวจสอบ ทั้งสองฝ่ายจะพยายามหาข้อสรุปเกี่ยวกับประเด็นค้างป้ลิกย้อยต่อไป.