

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: เสาร์ 2 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 28	ฉบับที่: 10321	หน้า: 5(บน)
	Col.Inch: 38.02	Ad Value: 45,624	PRValue (x3): 136,872
	หัวข้อข่าว: บินไทยขาดทุน1.1หมื่นล.พุ่งขึ้น451%		
	คลิป: ขาว-ดำ		

บินไทยขาดทุน1.1หมื่นล.พุ่งขึ้น451%

เตรียมยกเครื่องฝูงบินใหม่-ปี62หวังโกย4พันล้าน

บินไทยอ่วม ปี 2561 ขาดทุน 1.1 หมื่นล้าน เพิ่มขึ้นถึง 451.7% จากพิษน้ำมันแพงสูงขึ้นถึง 19.7% เจียดหมื่นล้าน ยกเครื่องฝูงบินใหม่ ขายตัวดิจิทัลหวังปี 62 โกยรายได้เพิ่ม 4 พันล้าน

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กก.ผอ.ใหญ่ บริษัทการบินไทย เปิดผลถึงผลประกอบการประจำปี 2561 ของกลุ่มบริษัทว่ามีผลขาดทุนสุทธิที่ 11,625 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 451.7% จากช่วงปี 2560 ที่ขาดทุนสุทธิ 2,107 ล้านบาท ทั้งนี้ จากการแข่งขันที่รุนแรงและราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นในรอบ 4 ปี คิดเป็นมูลค่าสูงถึง 9,881 ล้านบาท เพิ่มขึ้นถึง 19.7% เป็นผลมาจากราคาเฉลี่ยน้ำมันที่เพิ่มขึ้น 30.1% ทำให้ต้นทุนในการดำเนินงานเพิ่มขึ้น ทำให้ EBITDA Margin เท่ากับ 7.3% เทียบกับปีก่อน 12.5%

นอกจากนี้ ยังมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานไม่รวมน้ำมัน อยู่ที่ 9,802 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.3% จากค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน ค่าเช่าเครื่องบิน และค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้น สำหรับรายได้รวมอยู่ที่ 199,500 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.9% จากรายได้ค่าโดยสาร และค่าน้ำหนักส่วนเกิน ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์ และรายได้อื่นๆ เพิ่มขึ้น

“คงสงสัยว่าทำไมขาดทุนมากขนาดนี้ เหตุผลคือ

การบินไทยมีปัญหาที่เป็นวงจรกับคักมานาน หลักๆ คือ เครื่องบินเก่า ทำให้ซ่อมบ่อยจนต้องยกเลิกไฟลต์ เครื่องไม่ทันสมัย ไม่มีไวไฟ ทำให้หารายได้เพิ่มยาก ขณะที่ต้นทุนซ่อมบำรุงก็สูง มีปัญหาราคาน้ำมันและอัตราแลกเปลี่ยน หากการบินไทยมีการจัดซื้อฝูงบินใหม่ไม่ได้ บริการลูกค้าจะไม่ดี ปัญหาจะวนกลับมาเป็นวงจรแบบเดิม”

นายสุเมธกล่าวว่า ในปี 2562 จะเร่งสร้างรายได้ด้วยการปรับปรุงฝูงบิน ปรับบริการ ภาคพื้นและบนเครื่องบิน บริหารจัดการด้านการขาย และการตลาด โดยเฉพาะด้าน Digital Marketing การหารายได้เสริม การเพิ่มขีดความสามารถและการขยายธุรกิจ เช่น โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะภา และครัวการบิน

ตั้งเป้าผลกำไรได้ปีนี้เพิ่มขึ้น 3,000-4,000 ล้านบาท การจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ วงเงิน 2 แสนล้านบาท ไม่ใช่ภาระปัญหาของบริษัท รวมทั้งเร่งบริหารความเสี่ยง อัตราดอกเบี้ย และราคาน้ำมันทันที เพื่อลดความผันผวนยอมรับว่าถ้าหากราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น ก็คงไปสะท้อนที่ราคาบัตรโดยสาร เนื่องจากไม่ต้องการแบกรับความผันผวนไว้ทั้งหมด ราคาน้ำมันดิบที่คาดว่าจะมีแนวโน้มลดลง คาดการณ์ราคาน้ำมันเครื่องบิน เฉลี่ยอยู่ที่ 81.3 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ลดลงจากปีที่แล้วประมาณ 7.2%