

บินไทยวิ่งสู้ฟัดปีมรยาได้

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ปี2562 การบินไทยจะเร่งสร้างรายได้ด้วยการปรับปรุงการบริการครบวงจร ตั้งแต่การบริการภาคพื้นจนถึงการบริการบนเครื่องบินการบริหารจัดการขายและการตลาด โดยเฉพาะการตลาดออนไลน์การหารายได้เสริม และในส่วนของรายได้นอกเหนือธุรกิจการบิน (นอนคอร์) เช่น ครั้วการบินและการขายสินค้า เป็นต้น รวมถึงการทำแผนบริหารความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนและราคาน้ำมัน, เพิ่มขีดความสามารถและการขยายธุรกิจ เช่น โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถา การพัฒนาปรับปรุงศักยภาพบุคลากร การปรับปรุงฝูงบินให้ทันสมัย ซึ่งมีแผนจัดหาเครื่องบินลोटใหม่ 38 ลำ ขณะนี้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) อยู่ระหว่างการพิจารณา

สำหรับแผนเพิ่มรายได้ทั้งหมดนี้คาดว่าจะสร้างรายได้ราว 3,000-4,000 ล้านบาทและในการประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 จะขออนุมัติโอนทุนสำรองตามกฎหมายและส่วนล้ามูลค่าหุ้นมาตัดขาดทุนสะสมในงบการเงินเฉพาะกิจ 28,000 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้เหลือขาดทุนสะสม 296 ล้านบาท หากปีนี้มีกำไรมากกว่า 300 ล้านบาท ก็จะสามารถจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นได้

“ปี61อุตสาหกรรมการบินมีการแข่งขันรุนแรงราคาน้ำมันปรับตัวสูงสุดในรอบ 4 ปีทำให้มีค่าใช้จ่ายรวม 208,558 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 19,468 ล้านบาท ส่งผลให้ขาดทุน 9,058 ล้านบาทหลายคนสงสัยว่าทำไมขาดทุนมาก เหตุผลคือการบินไทยมีปัญหาที่เป็นวงจรกับต้นทุนคือเครื่องบินเก่าซ่อมบ่อย การบริการไม่ตรงกับความต้องการของผู้โดยสาร เครื่องไม่ทันสมัย ต้นทุนค่าบำรุงสูง หากจัดฝูงบินใหม่ไม่ได้ก็จะกลับมาเป็นวงจรแบบเดิม”

ขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) แจ้งตลาดหลักทรัพย์ปี 61 ขาดทุน 2,786 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 33.46% เป็นผลจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นทำให้ต้นทุนเชื้อเพลิงพุ่ง ขณะที่รายได้ค่าโดยสารลดลงตามนักท่องเที่ยวจีนที่หดตัวและราคาตั๋วลดลงทั้งนี้ จะเดินหน้าขยายเส้นทางการบิน ปรับปรุงฝูงบินเพื่อแก้ปัญหาขาดทุน.