

บินไทยโกย2แสนล้าน ลุยธุรกิจปั่นรายได้เพิ่ม

โพสต์ทูเดย์ - บินไทยปิดงบปี 2561
โกยรายได้ 2 แสนล้าน แต่ขาดทุนรวม
1 หมื่นล้าน คาดอ่วมต่อเนื่องอีก 2 ปี

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย
เปิดเผยว่า ในปี 2561 การบินไทยและ
บริษัทย่อย มีรายได้รวม 199,500 ล้านบาท
เพิ่มขึ้น 7,554 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น
3.9% โดยมีค่าใช้จ่ายรวม 208,558 ล้านบาท
เพิ่มขึ้น 19,468 ล้านบาท หรือ 10.3%

ขณะที่รายจ่ายสูงกว่ารายได้ส่งผล
ให้บริษัทและบริษัทย่อยมีผลขาดทุน
สุทธิ 11,569 ล้านบาท ปัจจุบันผู้ถือหุ้น
ของการบินไทยและบริษัทย่อยมี 103
ล้า มากกว่าสิ้นปีก่อน 3 ล้า มีอัตราการ
ใช้ประโยชน์ของเครื่องบิน 12.0 ชั่วโมง
เท่ากับปีก่อน ส่วนอัตราส่วนการบรรทุก
ผู้โดยสาร เฉลี่ย 77.6% ต่ำกว่าปีก่อน
ซึ่งเฉลี่ยที่ 79.2% โดยมีจำนวนผู้โดยสาร
ที่ทำการขนส่งรวมทั้งสิ้น 24.3 ล้านคน
ลดลงจากปีก่อน 1.0%

สำหรับสาเหตุสำคัญที่ทำให้ขาดทุน
คืออายุการใช้งานของเครื่องบินในฝูงบินที่
ค่อนข้างสูง ส่งผลให้ต้นทุนค่าซ่อมบำรุงสูง

ตามไปด้วย ประกอบกับเครื่องบินไม่เพียง
พอต่อการเปิดเส้นทางใหม่ที่มีศักยภาพ
อีกทั้งเครื่องเก่ายังไม่สามารถตอบสนอง
ความต้องการของผู้โดยสารที่เปลี่ยนไป
อย่างรวดเร็ว เช่น อินเทอร์เน็ตไร้สาย
และบริการเอนเตอร์เทนเมนต์ เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม จากสาเหตุข้างต้น
ทำให้เสียภาพลักษณ์ ดังนั้นในรอบ 1-2
ปีนับจากนี้ยังคงไม่สามารถเห็นการเพิ่ม
ขึ้นของรายได้หลักอย่างชัดเจน หรือ
สามารถหยุดขาดทุนได้ เนื่องจากยัง
มีห้วงเวลาการส่งมอบเครื่องบินใหม่
ดังนั้นปีนี้จะเน้นหนักมาตรการลดราย
จ่ายควบคู่กับการเพิ่มรายได้จากธุรกิจ
ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน อาทิ ครีว
การบินไทย ขายผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง
กับการบินและอี-คอมเมิร์ซ คาดว่าสิ้น
ปีจะมีรายได้เพิ่ม 3,000-4,000 ล้านบาท

“การแก้เรื่องรายได้การบินไทยนั้น
ไม่สามารถกดปุ่มแล้วสำเร็จได้ในวัน
เดียว แต่วันนี้ได้เห็นปัญหาหลายอย่าง
และต้องพยายามนำระบบดิจิทัลมาลด
ค่าใช้จ่ายขององค์กร” นายสุเมธ กล่าว

นายสุเมธ กล่าวอีกว่า กับดักรายได้

ที่สำคัญคือฝูงบินขาดประสิทธิภาพและ
การด้อยค่าของเครื่องบิน ซึ่งเป็นปัญหาที่
ต้องแก้ไขเพื่อหยุดการขาดทุน ขณะนี้ได้
ส่งแผนลงทุนจัดซื้อเครื่องบินใหม่ 38 ลำ
วงเงิน 2 แสนล้านบาท ให้สำนักงานสภาพ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(สศช.) แล้ว จากนั้นจะเสนอให้ที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) และเข้าสู่ขั้นตอน
จัดซื้อในช่วงปี 2562-2563

ทั้งนี้ ดีดีการบินไทย กล่าวว่า ก่อน
จะจัดซื้ออาจจำเป็นต้องเช่าเครื่องมา
จำนวนหนึ่งก่อน เพื่อแก้ปัญหาขาดแคลน
เครื่องบินแบบเร่งด่วน แต่ยังระบุไม่ได้ว่า
เช่าก่อนจำนวนเท่าไร

แหล่งข่าวจากการบินไทย เปิดเผย
ว่า ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2561 บริษัทและ
บริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม 268,721 ล้าน
บาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน
12,054 ล้านบาท หรือ 4.3%หนี้สิน
รวม 248,265 ล้านบาท ลดลงจากช่วง
เดียวกันของปีก่อน 497 ล้านบาท หรือ
0.2% และส่วนของผู้ถือหุ้นมี 20,456
ล้านบาท ลดลงจากวันเดียวกันของปี
ก่อน 11,557 ล้านบาท หรือ 36.1% ■