

‘ทิจี’ ลุ้นซื้อฝูงบินใหม่หวังฟื้นกับดักขาดทุน

กรุงเทพธุรกิจ • สายการบินอ่วม ปี 2561 ขาดทุน 1.3 หมื่นล้านบาท “การบินไทย” หนักสุด 1.1 หมื่นล้านบาท เร่งแผนฟื้นรายได้ปี 2562 ลดภาวะขาดทุน เพิ่มรายได้ นอนคอร์ 3-4 พันล้านบาท คุ่มแผนบริหารการเงิน-น้ำมัน หวังฝูงบินใหม่หนุนศักยภาพเพิ่มรายได้ จ่อขงผู้ถือหุ้น เม.ย.นี้ โอนทุนสำรองตัดขาดทุนสะสม 2.8 หมื่นล้านบาท

ผลดำเนินงานของสายการบินในปี 2561 ของ 4 บริษัท ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ขาดทุนรวม 13,645 ล้านบาท โดยบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ขาดทุนมากที่สุดถึง 11,625 ล้านบาท ซึ่งทุกสายการบินเจอปัญหาเดียวกัน คือ ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย กล่าวว่า การดำเนินงานปี 2562 จะเร่งรัดการสร้างรายได้ ได้แก่ การปรับปรุงการบริการอย่างครบวงจร ตั้งแต่การบริการภาคพื้นจนถึงการบริการบนเครื่องบิน (Ground to Sky) การบริหารจัดการด้านการขายและการตลาด โดยเฉพาะการตลาดออนไลน์ การหารายได้เสริม

ในส่วนของการรายได้นอกเหนือธุรกิจการบิน (นอนคอร์) เช่น ครั้วการบินและการขายสินค้า ซึ่งเริ่มต้นได้ทันทีและจะช่วยสร้างรายได้ให้การบินไทยเพิ่มขึ้น



อ่านต่อหน้า 14

ต่อจากหน้า 1

ทิจี

3,000-4,000 ล้านบาท สอดคล้องกับแผนลดค่าใช้จ่ายปีที่ตั้งเป้าลดลง 3-4 พันล้านบาท ทั้งนี้ จะทำแผนบริหารความเสี่ยง อัตราแลกเปลี่ยนและราคาน้ำมันให้ดีขึ้น ผลักดันการเพิ่มขีดความสามารถและการขยายธุรกิจ เช่น ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะภา การพัฒนาปรับปรุงศักยภาพด้านบุคลากร รวมถึงการปรับปรุงฝูงบินให้ทันสมัยและแข่งขันได้ ซึ่งการบินไทยมีแผนจัดหาเครื่องบินลือตใหม่ 38 ลำ อยู่ในการพิจารณาของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

ขึ้นน้ำมันแพงสูตรรอบ4ปี

นายสุเมธกล่าวว่า ปี 2561 การแข่งขันอุตสาหกรรมการบินยังคงรุนแรง ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงสูตรรอบ 4 ปี เป็นทำให้การบินไทยและบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายรวม 208,558 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19,468 ล้าน

บาท หรือราว 10.3% ซึ่งมาจากค่าน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้น 9,881 ล้านบาท หรือ 19.7% จากราคาน้ำมันเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 30.1% อีกทั้งมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานไม่รวมน้ำมันสูงขึ้น 9,802 ล้านบาท หรือ 7.3% สาเหตุหลักเกิดจากค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน ค่าเช่าเครื่องบิน และค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ การบินไทยมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นครั้งเดียวจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบิน 3,459 ล้านบาท ส่งผลให้การดำเนินงานของการบินไทยและบริษัทย่อยปี 2561 ขาดทุนจากการดำเนินงาน 9,058 ล้านบาท ในขณะที่ปี 2560 มีกำไร 2,856 ล้านบาท โดยเป็นผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของการบินไทย 11,625 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 5.33 บาท ในขณะที่ปี 2560 ขาดทุนต่อหุ้น 0.97 บาท

หวังฝูงบินใหม่ดันรายได้

“หลายคนสงสัยว่าทำไมขาดทุนมากขนาดนี้ เหตุผลคือการบินไทยมีปัญหาคือเป็นวงจรกับดักมานาน ปัญหาหลัก คือเครื่องบินเก่า ทำให้ซ่อมบ่อยจนต้องยกเลิกไพลด์ การบริการไม่ตรงความต้องการของผู้โดยสาร เครื่องไม่ทันสมัย เช่น ไม่มีไวไฟ หรือระบบอินเทอร์เน็ตบนเครื่องบินทำให้หารายได้เพิ่มยาก รวมทั้งต้นทุนค่าบำรุงสูงและมีการบันทึกด้อยค่า ซึ่งหากการบินไทยจัดฝูงบินใหม่ไม่ได้ การบินไทยก็จะให้บริการลูกค้าไม่ได้ ก็จะกลับมาเป็นวงจรแบบเดิม”

แหล่งข่าวจากการบินไทย กล่าวว่า

สศช.กำลังพิจารณาแผนจัดซื้อฝูงบินใหม่ และหากเห็นชอบจะเข้าสู่การพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยจะจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ 1.จัดหาเครื่องบิน 25 ลำ ทดแทนฝูงบินที่จะปลดระวาง 19 ลำ โดยเน้นเครื่องบินที่มีขนาดลำตัว แคบ 2.จัดหาเครื่องบิน 13 ลำ ทดแทนฝูงบินที่จะปลดระวาง เช่น แอร์บัส A380 และโบอิง 777-200

เตรียมแผนล้างหนี้สะสม

นอกจากนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้น ประจำปี 2562 เดือน เม.ย.นี้เตรียมเสนอขอ อนุมัติโอนทุนสำรองตามกฎหมายและส่วน ล้ำมูลค่าหุ้นมาตัดขาดทุนสะสมในงบการเงินเฉพาะกิจ 28,000 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้ เหลือขาดทุนสะสม 296 ล้านบาท และไม่ กระทบกับส่วนผู้ถือหุ้นและหากปีนี้ทำกำไร ได้มากกว่า 300 ล้านบาท จะจ่ายเงินปันผลได้

นายณัฐพงศ์ สมิตอำไพพิศาล รอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน และการบัญชีการบินไทยกล่าวว่า การโอน ทุนสำรองตามกฎหมายของบริษัท 2,691 ล้านบาท และเงินสำรองที่เกิดจากส่วนล้ มูลค่าหุ้น 25,545 ล้านบาท ไปชดเชยผล ขาดทุนสะสมในงบการเงินเฉพาะกิจการ ให้เหลือ 300 ล้านบาท เป็นแนวทางที่จะ ช่วยให้การบินไทยมีโอกาสจ่ายเงินปันผล แก่ผู้ถือหุ้นได้มากขึ้น โดยที่ประชุมสามัญ ผู้ถือหุ้นเห็นชอบจะดำเนินการตัดขาดทุน สะสมทันทีไตรมาส 2 ปี 2562

4แอร์ไลน์ขาดทุน1.3หมื่นล้าน

จากการรวบรวมผลการดำเนินงานปี 2561 ของกลุ่มสายการบินจำนวน 4 บริษัท ประกอบด้วย 1.บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK 2.บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI 3.บริษัท เอเชียเอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV และ 4.บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA พบว่า มีผลขาดทุนรวม 13,645.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,719.26% จากช่วงเดียวกัน ปีก่อนที่มีผลขาดทุน 484.01 ล้านบาท เนื่องจาก ต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับ ตัวเพิ่มขึ้นและค่าบำรุงซ่อมแซมและค่าเสื่อม เพิ่มขึ้นจากการตั้งต้อยค่าเครื่องบิน

ทั้งนี้ช่วงปี 2561 สายการบินที่มีกำไร คือ บริษัทการบินกรุงเทพ มีกำไรสุทธิ 249.26 ล้านบาท ลดลง 68.4 % จากปี 2561 ที่มี กำไรสุทธิ 787.91 ล้านบาท และบริษัทเอเชีย เอวิเอชั่น มีกำไรสุทธิ 135.2 ล้านบาท ลดลง 95% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 2,661.1 ล้านบาท

ด้านบริษัท การบินไทย มีผลขาดทุน เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 11,625.16 ล้านบาท หรือเพิ่ม ขึ้น 451.7 % จากปี 2561 ที่มีผลขาดทุน 2,107.34 ล้านบาท และ บริษัท สายการบิน นกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK มีผล ขาดทุนเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 2,404.84 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 31.72% จากปี 2560 ที่มีผลขาดทุน 1,825.68 ล้านบาท

แนะ“เอเอวี”เด่นสุดในกลุ่ม

นายดิษฐานพ วัฒนเวคิน นักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) หรือ CNSกล่าวว่า ผลดำเนินงานของหุ้นกลุ่มสายการบินปี 2562 ปรับ ตัวดีขึ้น กว่า จากปี 2561 เนื่องจาก จำนวน นักท่องเที่ยวปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะ นักท่องเที่ยวจีนที่เริ่มฟื้นตั้งแต่ไตรมาส 4 ปี2561 และคาดว่าต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ลดลงจากปีก่อน ซึ่งในช่วงต้นปีแรก ราคา น้ำมันปรับตัวลดลง 15 % จากปี 2561 แม้ การแข่งขันยังคงรุนแรงเหมือนเดิม

สำหรับหุ้นสายการบินที่แนะนำลงทุน คือ AAV เนื่องจาก มีฐานะการเงินแข็งแกร่ง มีประสิทธิภาพในการแข่งขันที่ดีสุด จาก บริหารจัดการต้นทุนต่ำกว่า

นางสาวจันทร์เพ็ญ ศิริธนารัตนกุล นักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์ ดีบีเอส วิคเคอร์ส (ประเทศไทย) กล่าวว่าบริษัทคาดว่า ปี2562 หุ้นสายการบินมีกำไรดีขึ้น เนื่องจาก คาดว่าบริษัทที่มีผลขาดทุนในปีนี้จะพลิกมี กำไรได้ เช่น THAI ส่วนบริษัทสายการบิน ที่มีกำไรในปีก่อน จะมีกำไร ที่ดี ขึ้น เพราะ จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น และต้นทุน ค่าใช้จ่ายต่างๆมีการปรับตัวลดลง