

เอกชนร่วมสนับสนุนมอเตอร์ไซค์พลังงานไฟฟ้า เปิดตัว‘สินเชื่อไรฟุน’ดอกเบี้ยยต่ำเพื่อคุณภาพชีวิต



ธนาคารซีไอเอ็มบีไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งข่าวว่า เอดิสัน มอเตอร์ สตาร์ทอัพไทย-สตาร์เลียน โรงงานผู้ผลิตรถจักรยานยนต์-เวิลด์ลีส สินเชื่อเช่าซื้อ-ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย Sustainable Banking ผนึกกำลังผลักดันพลังงานสะอาดหวังเปลี่ยนเพื่อคุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อมอันยั่งยืน ด้วยการร่วมสนับสนุนมอเตอร์ไซค์พลังงานไฟฟ้าที่เพิ่งเปิดตัวในงาน Mobile & EV Expo จัดโดย DTAC เพื่อบุกเบิกกระแสรถไฟฟ้าให้เกิดขึ้น

ล่าสุดกลุ่มซีไอเอ็มบี ไทยได้เข้ามาเป็นผู้นำปล่อยกู้ “สินเชื่อไรฟุน” โดยสนับสนุนสินเชื่อทั้งมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า Edison Motors แบนด์ของสตาร์ทอัพไทย และ TAILG (ไถ่หลิน) มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าแบรนด์ดั้งเดิมอันดับ 2 ของจีน ซึ่งทั้ง 2 แบนด์นี้ได้จับมือกับทางสตาร์เลียนให้เป็นโรงงานผู้ผลิตโดยทุกภาคส่วนร่วมมือกันสนับสนุนรถไฟฟ้าพร้อมแหล่งทุน โดยหวังผลักดันพลังงานสะอาดเพื่อสิ่งแวดล้อมที่น่าอยู่

นายณัฐพัชร เลิศวิริยะสวัสดิ์ Co-Founder/CEO บริษัท เอดิสัน มอเตอร์ จำกัด เปิดเผยว่า ปัจจุบัน 9% ของรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยใช้พลังงานน้ำมัน แม้จักรยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle หรือ EV) จะเข้ามาไทยกว่า 10 ปีแล้วก็ตาม เป็นที่มาของการก่อตั้ง Edison Motors สตาร์ทอัพคนไทยขึ้นอย่างรวดเร็วในประเทศไทย

ภายใต้การนำของสองวิศวกรรุ่นใหม่ในปี 2560 ที่ต้องการสร้างรถ EV เพื่อเปลี่ยนมุมมองเดิมของตลาดที่มองว่ารถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าขับได้เพียงระยะใกล้ ใช้เวลาชาร์จนาน ประสิทธิภาพโดยรวมน่าผิดหวัง ไม่สามารถใช้งานได้จริงในชีวิตประจำวัน

เรานำเทคโนโลยี และนวัตกรรมที่ดีที่สุดจากทุกมุมโลกผสานเข้ากับเป้าหมายของบริษัทที่ต้องการก้าวสู่การเป็นสัญลักษณ์ระดับโลกแห่งวงการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เกิดเป็นมอเตอร์ไซค์ EV รุ่น EdisonVOLTA ที่สามารถขับด้วยความเร็วสูงสุดถึง 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นระยะทางไกล 150 กิโลเมตร โดยใช้เวลาชาร์จไฟฟ้าไม่เกิน 2 ชั่วโมงต่อการชาร์จหนึ่งครั้ง ขับได้เร็วขึ้น ยั่งยืนขึ้นมีความคุ้มค่า ประหยัดต้นทุนพลังงานทั้งของผู้ใช้เอง และส่วนรวมในระยะยาว ทั้งจากต้นทุนพลังงานไฟฟ้าที่ถูกกว่าน้ำมัน รวมถึงต้นทุนด้านการซ่อมบำรุง และสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่า ยิ่งไปกว่านั้น ยังเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ดีต่อชั้นบรรยากาศและไม่สร้างมลพิษทางเสียงอีกด้วย

EV เป็นทางออกอันสมบูรณ์แบบเพื่ออนาคตที่ดีกว่า รถ EV 1 คัน ช่วยประหยัดต้นทุนพลังงานได้ 0.92 บาท/กิโลเมตร ลดมลพิษ CO2 ได้ 3.5g/km ถ้ามีผู้ใช้ EV เพิ่มขึ้น 10,000 คัน จะช่วยประหยัดต้นทุนพลังงานได้ 9,200 บาทต่อกิโลเมตร ลดมลพิษ CO2 ได้ 35,000g/km ยังไม่รวมถึง NOx ที่เป็น



แก้สั่นตรายต่อสุขภาพและทำให้เสียชีวิตได้ โดยร
น้ำมันผลิตอยู่ที่ 1.8g/km

ยิ่งไปกว่านั้น Edison VOLTA มาพร้อม
นวัตกรรมด้านคุณสมบัติใหม่ของตัวรถทั้งระบบ
Battery Swap System (BSS) ทำให้รถชาร์จไฟฟ้า
ได้ทั้งแบบ on-board และ off-board ระบบ Body
Swap Design (BSD) ส่งผลให้ตัวถังรถสามารถ
อัพเกรดรุ่น และปรับแต่งแก้ไขได้ รวมไปถึงระบบ
เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน EDDI Connect บน
แพลตฟอร์มแอนดรอยด์ เข้าถึงพลังของสมาร์ทโฟน
ไปพร้อมกับประสบการณ์การขับขี่ ต่อยอดธุรกิจ
ได้ในอนาคต เพราะรองรับการติดตั้งแอปพลิเคชัน
จำเป็นและยอดฮิตที่ผู้บริโภคนิยมใช้ มี GPS ระบุ
ตำแหน่ง ช่วยให้ธุรกิจนำไปบริหารจัดการได้ดีขึ้น
โดยเฉพาะธุรกิจเกี่ยวกับโลจิสติกส์

ล่าสุดรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า VOLTA ผ่าน
การทดสอบประสิทธิภาพทางวิศวกรรมจากทีมงาน
สถาบันยานยนต์ไทยและจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ได้รับการรับรองให้ใช้งานบนท้องถนนของไทยอย่าง
เป็นทางการ รวมถึงการทดสอบการขับขี่บนถนน
เป็นระยะทางรวม 2,000 กิโลเมตรนั้น เป็นไปอย่าง
ราบรื่น ส่วนรวม ซึ่งทางเอ็ดสันจับมือกับสตาร์เลียน
ให้เป็นโรงงานผลิตให้

นางอารีรัตน์ ศรีประทาย ประธานเจ้าหน้าที่
บริหาร The Stallions เปิดเผยว่า สตาร์เลียน

เข้ามาเป็นผู้สนับสนุนการผลิต Edison VOLTA
ซึ่งหลังจากเปิดตัวไปเริ่มมีผู้สนใจเข้ามาสั่งจองแล้ว
และคาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการพัฒนาไม่เกิน 6 เดือน
พร้อมส่งมอบให้ลูกค้าได้ภายในเดือนกันยายน 2562
ขณะเดียวกัน สตาร์เลียนยังเป็นตัวแทนจำหน่าย
จักรยานยนต์ไฟฟ้าแบรนด์อีโกลิง นำเข้าจากประเทศ
จีนอีกด้วย เนื่องจาก EV ยังไม่ได้รับความนิยม
ในวงกว้าง บริษัทจึงเสนอทางเลือกที่หลากหลาย
ไปพร้อมกับการศึกษาตลาด เรียนรู้ผู้บริโภค และ
ปรับตัว เพราะเราอยากเป็นส่วนหนึ่งของธุรกิจเพื่อ
ความยั่งยืน ทุกวันนี้ องค์กรส่วนใหญ่ต่างทำ CSR
เพื่อตอบแทนสังคมแต่ความร่วมมือในครั้งนี้ ธุรกิจนี้
เป็น CSR ในตัวเอง

“เราเข้ามาสนับสนุนสตาร์อัปคนไทย เรา
สัมผัสได้ถึง mindset ของคนรุ่นใหม่ที่ไม่ได้มุ่งธุรกิจ
อย่างเดียว แต่ตระหนักถึงผลประโยชน์รวมของสังคม
และความยั่งยืน ยกตัวอย่าง การออกแบบตัวรถ
ที่ยืดหยุ่นต่อการปรับเปลี่ยน เพียงเปลี่ยนหน้ากาก
ก็เหมือนได้รถใหม่โดยไม่จำเป็นต้องซื้อรถใหม่
ในระยะแรกมอเตอร์ไซค์ EV มีสนนราคาคั้งแต่
40,000-120,000 บาทต่อคัน ซึ่งเราได้รับความ
ร่วมมือจากบริษัท เวิลด์ลีส์ ที่ตระหนักถึงพลังของ
การเปลี่ยนแปลงครั้งนี้” นางอารีรัตน์ กล่าว

นายทวีพล เจริญกิตติคุณไพศาล กรรมการ
ผู้จัดการ บริษัท เวิลด์ลีส์ จำกัด (WL) ผู้ให้บริการ

แนวน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/-

วันที่: อาทิตย์ 3 มีนาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13824

หน้า: 11(บน)

Col.Inch: 138.71 Ad Value: 124,839

PRValue (x3): 374,517

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เอกชนร่วมสนับสนุนมอเตอร์ไซค์พลังงานไฟฟ้า เปิดตัว‘สินเชื่อไร้ฝุ่น’ดอกเบี้ยต่ำ...



สินเชื่อบริษัทจักรยานยนต์ในกลุ่มธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย
เปิดเผยว่า บริษัทพร้อมสนับสนุน EV ด้วย
ดอกเบี้ยพิเศษ แม้จะเป็นตลาดใหม่ แต่เป็นตลาด
ที่ต้องศึกษาเรียนรู้ไปด้วยกัน และตลาดคงเกิดไม่ได้
หากขาดผู้ให้บริการสินเชื่อ ซึ่งบริษัทต้องการส่งเสริม
พลังงานสะอาด จึงได้เตรียมโปรแกรม “สินเชื่อไร้ฝุ่น”
สำหรับเช่าซื้อจักรยานยนต์พลังงานไฟฟ้า ด้วย
อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นที่ 1.5% ต่อเดือน ถูกกว่า
อัตราดอกเบี้ยรถจักรยานยนต์ทั่วไปในท้องตลาด ที่
1.9% ต่อเดือน ผ่อนนานสูงสุด 4 ปี โดยมีธนาคาร
ซีไอเอ็มบี ไทย เป็นอีกหนึ่งช่องทางให้บริการสำหรับ
ลูกค้าที่สนใจ

นายอดิสร เสริมชัยวงศ์ รองกรรมการ
ผู้จัดการใหญ่ ธุรกิจรายย่อย ธนาคาร ซีไอเอ็มบีไทย
จำกัด (มหาชน) เปิดเผย ว่า โครงการสินเชื่อไร้ฝุ่น
สอดคล้องกับพันธกิจของธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย
และกลุ่มซีไอเอ็มบี ที่ต้องการทำ Sustainable
Banking วันนี้ระบบขนส่งแห่งโลกยุคใหม่เพื่อ
ความยั่งยืนจะเกิดขึ้นไม่ได้หากไม่ได้รับความ
ร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งผู้ผลิตกัน ผู้จำหน่าย
ผู้สนับสนุนแหล่งทุน และที่สำคัญที่สุด คือ
ผู้ใช้ กลุ่มเป้าหมายของเราในระยะแรก คือ ลูกค้า
องค์กรและผู้ที่ต้องการการเปลี่ยนแปลง พร้อม
รับเทคโนโลยีใหม่ แต่ในระยะยาว ลูกค้ากลุ่ม
เป้าหมายคือ ทุกคน