



วรวัฏ มาลา

'ไฮสปีดเชื่อมสนามบิน'ระทึก!! ชิงเหลื่อมหยั่งเชิงยื้อเวลา

“ระทึกหัวใจ” สมกับชื่อโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (High-Speed Train) เชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กม. กับมูลค่าโครงการที่สูงถึง 224,544.36 ล้านบาท หลังลุ้นกับการยื่นซองที่แข่งกันเดือดระหว่าง 2 ยักษ์ใหญ่ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และ พันธมิตร (กลุ่ม CP) หรือ ซีพี กับ กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ ที่มีกลุ่ม BTS (บีทีเอส) เป็นแกนนำ จากกลุ่มทุนทั้งไทยและเทศที่มาซื้อซองประมูลทั้งหมด 31 ราย

เงื่อนไขการประมูลครั้งนี้จัดทำรายละเอียดแบ่งซองประกวดราคาออกเป็น 4 ซอง ซองที่ 1 คุณสมบัติทั่วไป ที่มีเอกสารข้อเสนอด้านคุณสมบัติทั่วไป, เอกสารข้อเสนอด้านคุณสมบัติด้านการเงิน และเอกสารข้อเสนอด้านประสิทธิภาพ ซองที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิคจะมีโครงสร้างองค์กรและความสามารถของบุคลากรในการบริหารงานรวมถึงแผนงานรวม, แนวทางและวิธีการดำเนินงานและความสอดคล้องของเอกสารด้านเทคนิคงานโยธา, แนวทางและวิธีการดำเนินงาน และความสอดคล้องของเอกสารด้านเทคนิคงานระบบเครื่องกลและไฟฟ้าและ ขบวนการรถไฟ, แนวทางและวิธีการดำเนินงานและความสอดคล้องของเอกสารด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยีและกิจกรรมการ

ฝึกอบรมและการพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟของโครงการ และการดำเนินกิจการทางพาณิชย์

ซองที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน ได้แก่ บัญชีปริมาณงาน(รวมภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว), แผนธุรกิจในการดำเนินโครงการ, แผนการเงิน, การจัดหาแหล่งเงินทุนที่ใช้ในการดำเนินโครงการ, ทรัพย์สินที่ใช้ในการดำเนินโครงการและกรรมสิทธิ์ของทรัพย์สินดังกล่าว, การคำนวณผลตอบแทนทางการเงินของโครงการตลอดอายุของสัญญาร่วมทุน และการคำนวณผลประโยชน์ที่ภาครัฐจะได้รับและการขอรับเงินที่รัฐร่วมลงทุนในโครงการฯ และซองที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ในการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงการ

จุดชนะของซีพีที่ขอรับเงินอุดหนุนต่ำสุดได้รับเลือกให้เข้ามาเจรจา ก่อน โดยเสนอขอรับวงเงินอุดหนุน (Net Present Value) ที่ 117,227 ล้านบาท ภายในแพดแดนการอุดหนุนของภาครัฐและยังต่ำกว่า ข้อเสนอของกลุ่มบีทีเอสคู่แข่งถึง 52,707 ล้านบาท บัดนี้ซีพีได้รับการพิจารณาประเมิน 3 ซองแรกไปแล้ว และซองที่ 4 ที่ว่ากันด้วยข้อเสนออื่น ๆ ทั้งสิ้นขั้นตอนการเจรจาข้อเสนอซองที่ 4 เมื่อได้ข้อยุติและการเจรจาร่างสัญญาจึงเริ่มต้น

...ข่าวลือออกมาจากห้องประชุมการเจรจาด้วยข้อเสนอของซีพีจากทั้งหมด 108 ข้อเสนอ และ 12 ข้อเสนอที่เด็ดดวง จนต้องใช้ภาษาสุดฮิตว่า “อย่างนี้ก็ได้หรือ” เพราะข้อเสนอที่ซีพีเสนอนั้นทำให้ประเทศชาติเสียประโยชน์มหาศาล....

ดร.คณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขต

เดลินิวส์ กรอบบ่าย Daily News (Mid-Day) Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section/-			
	วันที่: จันทร์ 4 มีนาคม 2562			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25344	หน้า: 10(บนซ้าย)	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 129.15	Ad Value: 284,130	PRValue (x3): 852,390	
	หัวข้อข่าว: 'ไฮสปีดเชื่อมสนามบิน'ระทึก!!ชิงเหลี่ยมหยั่งเชิงยื้อเวลา			

โครงการก่อสร้างทางด่วนที่มีคดีฟ้องร้อง
กันถึง 1.3 แสนล้านบาท จากเงื่อนไขสุด
โหดดังกล่าวนั้น ทำให้การยื่นข้อเสนอ
ของเอกชน 2 รายไม่สามารถคุ้มครอง
การขอรับเงินสนับสนุนได้ ทางออกที่ดี
ที่สุด รฟท. ในฐานะผู้รับผิดชอบการ
ประมูลต้องตัดสินใจเก็บทั้ง 2 รายให้ไป
ต่อโดยไม่ปิดตก เพราะต้องการให้ได้ตัวเอกชนตามเป้าก่อนเลือกตั้ง
เมื่อยื่นดูข้อเสนออื่นของซีพี อาจตั้งใจให้ยุติการเจรจาเพื่อยื้อ
เวลา เพราะอีกไม่นานจะถึงวันเลือกตั้ง การเจรจาดำรงกับรายที่ 2 อาจ
ซ้ำก็เป็นได้...แม้ปีที่เอสจะพร้อมเสียบโครงการนี้ก็ตาม...รวมทั้งอาจ
แย้งด้วยว่า กลุ่มปีที่เอสมีข้อได้เปรียบเพราะรู้ข้อเสนอของซีพีแล้ว
กลเกมธุรกิจที่ซ่อนอยู่ในโครงการกว่าแสนล้าน...

พิชชาพร โทศลประดิษฐ์