

BTSขึ้นค่าตัว16เมษา

รวบสัมปทาน-รื้อโครงสร้างราคา

คนใช้บีทีเอสอ่วม ดีเคย์ 16 เม.ย. กทม.โขกค่าตัวส่วนต่อขยายเพิ่ม 6 บาท จาก 15 บาทตลอดสาย เป็น 15-21 บาท ขานรับเปิดวง “เบริง-ปากน้ำ” เดินหน้ารวบสัมปทานสายสีเขียว ดึงเอกชนร่วมทุน PPP 30 ปี โปะหนี้แสนล้าน จ่อรื้อโครงสร้างราคาใหม่ 68 กม. 59 สถานี เก็บแรกเข้าครั้งเดียว สูงสุด 65 บาท ด้าน BTS ควัก 650 ล้าน ผุดสถานีใหม่ “ศึกษาวิทยา” เตรียมเชื่อมหมอชิต-เซ็นทรัลลาดพร้าวสิงหานี้ ส่วนรถไฟฟ้าลอดเจ้าพระยา “หัวลำโพง-บางแค” ได้ใช้หลังสงกรานต์

BTS

นายสมพงษ์ เวียงแก้ว รองปลัดกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ได้ส่งรายละเอียดการเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวหลักและส่วนต่อขยายหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และเบริง-สมุทรปราการ ซึ่ง กทม.รับโอนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน PPP net cost 30 ปี (2562-2602) วงเงิน 127,000 ล้านบาท ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคณะกรรมการ PPP พิจารณา

“ถ้านุมัติแล้วจะตั้งคณะกรรมการมาตรา 35 พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ เพื่อดูแนวทางจะเปิดประมูลใหม่หรือเจรจาตรง BTSC เพราะต้องรวมการเดินทาง 23.5 กม. ซึ่งสัมปทานบีทีเอสจะหมดปี 2572”

เปิด PPP โปะหนี้แสนล้าน

การร่วมทุนต้องใช้เวลาเจรจากับเอกชน เช่น การเก็บค่าโดยสารทั้งโครงการ ที่ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่า กทม.ให้เก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว และเก็บอัตราสูงสุดไม่เกิน 65 บาท คาดปลายปีนี้จะแล้วเสร็จ แต่คงไม่ทัน

การขึ้นราคาค่าโดยสาร

รถไฟฟ้า BTS ส่วนต่อขยาย

ระบบรถไฟฟ้า

สายสีเขียว (BTS)

สายสีน้ำเงิน

สายสีม่วง

แอร์พอร์ตเรลลิงก์

อัตราค่าโดยสาร

ปัจจุบัน	16 เม.ย. 62
อ่อนนุช - หมอชิต และ สนามกีฬาแห่งชาติ - สะพานตากสิน	16-44 บาท
-ส่วนต่อขยาย สะพานตากสิน - บางหว้า และ อ่อนนุช - แบริ่ง	15 บาท
-ส่วนต่อขยาย แบริ่ง-สมุทรปราการ และ หมอชิต - คูคต	15-21 บาท
หัวลำโพง - บางซื่อ	16-42 บาท
คลองบางไผ่ - เตาปูน	14-42 บาท
	15-45 บาท

ที่มา: ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: จันทร์ 4 - พุธ 6 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 5128	หน้า: 1(บนขวา), 9
	Col.Inch: 139.85	Ad Value: 188,797.50	PRValue (x3): 566,392.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: BTSขึ้นค่าตัว16เมษา รวบสัมปทาน-รื้อโครงสร้างราคา			

กับเป้าหมายที่ผู้ว่าฯ กทม.ให้เก็บค่าโดยสารใหม่ พร้อมเปิดใช้สายสีเขียวเบร้ง-ปากน้ำ 16 เม.ย.นี้

“เปิด PPP เพราะ กทม.ไม่มีงบประมาณรับภาระค่าโครงสร้างและทรัพย์สินที่รับโอนจาก รฟม.กว่า 1.1 แสนล้านบาท ต้องให้เอกชนหาเงินชำระหนี้ให้ก่อน แล้ว กทม.คืนภายหลัง” นายสมพงษ์กล่าวและว่า

ปัจจุบัน กทม.เดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว 2 รูปแบบคือ 1.บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) รับสัมปทาน 23.5 กม.หมอชิต-อ่อนนุช (สายสุขุมวิท) และสนามกีฬา-สะพานตากสิน (สายสีลม)

ค่าโดยสาร 16-44 บาท อีก 10 ปีสัมปทานหมด และ 2. กรุงเทพมหานคร (เคที) จ้าง BTSC เดินรถส่วนต่อขยายสะพานตากสิน-บางหว้า, อ่อนนุช-เบร้ง, เบร้ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เวลา 30 ปี หมดสัญญาปี 2585

ขึ้นค่าโดยสาร 6 บาท

นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง (สจส.) กทม.กล่าวว่า กทม.จะปรับโครงสร้างค่าโดยสารบีทีเอสส่วนต่อขยายใหม่ ทั้งอ่อนนุช-เบร้ง และวงเวียนใหญ่-บางหว้า จาก 15 บาทตลอดสาย เป็นตามระยะทาง 15-21 บาท หรือเพิ่มขึ้นอีก 6 บาท จะเริ่มเก็บวันที่ 16 เม.ย.นี้ พร้อมเปิดใช้ช่วงเบร้ง-สมุทรปราการ ซึ่งผ่านคณะผู้บริหารแล้ว อยู่ระหว่างยกร่างประกาศ กทม. คาดเดือน มี.ค.จะประกาศได้

“กทม.เก็บค่าโดยสารตลอดสายมาตั้งแต่ปี 2556 โดยรับภาระแทนประชาชนที่ต้องเก็บเพิ่มเพราะสายสุขุมวิทมีระยะทางเพิ่มอีก 13 กม.รวม 9 สถานี ที่ไปถึงปากน้ำ จึงต้องปรับโครงสร้างกันใหม่ ค่าโดยสารส่วนต่อขยายที่ กทม.ดำเนินการทั้งระบบเป็นแบบชั่วคราว เราต้องรอเอกชนรายใหม่ที่จะมารับสัมปทานทั้งโครงการ”

แหล่งข่าวจาก กทม.กล่าวว่า ค่าโดยสารใหม่ที่จะประกาศใช้วันที่ 16 เม.ย.นี้ถือเป็นโครงสร้างชั่วคราว ระหว่างรอเอกชนที่จะมารับสัมปทานเดินรถทั้งโครงการ ซึ่งต้องเก็บค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 15-65 บาท หากยังไม่ได้เอกชน ผู้ให้บริการบีทีเอสก็ต้องเสียค่าโดยสารตามที่กำหนด โดยเส้นทางสัมปทานบีทีเอสในปัจจุบันอยู่ที่ 16-44 บาท หากใช้ส่วนต่อขยายอ่อนนุช-เบร้ง-สมุทรปราการ 15-21 บาท วงเวียนใหญ่-บางหว้า 15-21 บาท และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต 15-21 บาท ถ้าได้เอกชนมาบริหารแล้วจะไม่เกิน 65 บาทตลอดสาย

“ส่วนจะเก็บสูงสุด 65 บาทในช่วงที่สถานียังไม่ได้ข้อสรุป เพราะกลัวจะกระทบต่อผู้โดยสารที่ใช้ระยะทางสั้น ๆ แต่ผู้ที่นั่งยาวจะได้ประโยชน์ เมื่อเปิดส่วนต่อขยายครบ จะมีระยะทางรวม 68 กม. 59 สถานี คาดมีผู้โดยสาร 1.1 ล้านเที่ยวคน/วัน แยกเป็นสัมปทานบีทีเอส 23.5 กม. 23 สถานี ส่วนต่อขยาย กทม.ลงทุนเอง 12.75 กม. 11 สถานี และส่วนต่อขยายรับโอน รฟม. 31.20 กม. 25 สถานี”

ส.ค.ถึงเซ็นทรัลลาดพร้าว

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัฎฐา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ BTSC เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า พร้อมร่วมประมูลเดินรถสายสีเขียวทั้งโครงการ แต่เรื่องค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 65 บาท ต้องคุยละเอียด เช่น กทม.จะช่วยรับภาระอะไรบ้าง แต่กระบวนการ PPP ยังไม่เริ่ม ปัจจุบันบีทีเอสรับจ้าง กทม.เดินรถส่วนต่อขยายทั้งเก่าใหม่ อยู่แล้ว

“หลังเปิดเบร้ง-ปากน้ำ ส.ค.นี้ จะเปิดส่วนต่อขยายอีก 1 สถานีจากหมอชิต-เซ็นทรัลลาดพร้าว เพื่อช่วยแก้จราจรติดขัดห้าแยกลาดพร้าว แล้วปี 2563 จะเปิด 4 สถานีถึง ม.เกษตรศาสตร์ เปิดตลอดสายปี 2564”

อีกแห่งที่ก่อสร้างเพิ่มคือ สถานี

ศึกษาวิทยา (S4) ระหว่างสุรศักดิ์-ช่องนนทรี ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอนุมัติแล้ว จะสร้างในเดือน มี.ค.นี้ ใช้เวลาสร้าง 18 เดือน แล้วเสร็จปี 2563

หัน AIA หุดสถานีใหม่

“บีทีเอสลงทุนคนละครึ่งกับเอไอเอ 650 ล้านบาท เราใช้เงินกองทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท มาสร้าง ส่วนค่าโดยสารไม่ปรับเพิ่ม เพราะสถานีนี้กำหนดไว้แต่แรกแล้ว แต่ตอนนั้นยังไม่มี ความเหมาะสมที่จะสร้าง เพราะไม่คุ้มค่า จึงชะลอไปก่อน แต่ปัจจุบันสภาพพื้นที่เปลี่ยนไปมาก ที่อยู่อาศัยและอาคารสำนักงานเกิดขึ้นมาก จึงกลับมาสร้าง เพื่อลดความแออัดของสถานีช่องนนทรี”

สถานีใหม่มีระยะห่างระหว่าง 2 สถานี 1.7 กม. บริเวณปากซอยสาทร 12 คาดจำนวนเที่ยวการเดินทางเพิ่มขึ้น 9,500-12,000 เที่ยวคนต่อวัน

อนาคตมีแผนลงทุนก่อสร้างสถานีเสริมร่วม ระหว่างสถานีอารีย์-สะพานควาย ระยะทางจาก 2 สถานี 2.3 กม. อยู่หน้าสถานีตำรวจบางซื่อและธนาคารออมสิน

ลั่นสีน้ำเงินต่อขยายเปิด เม.ย.นี้
แหล่งข่าวจาก รฟม.เปิดเผยว่า กำลังพิจารณาเปิดใช้สายสีน้ำเงินต่อขยาย หัวลำโพง-บางแค ที่วิ่งลอดแม่น้ำเจ้าพระยาเร็วขึ้นในเดือน ส.ค.นี้ หลังนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ให้นโยบายเร่งเปิด ทั้งนี้ต้องดูความพร้อม เนื่องจากรถขบวนใหม่ที่ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) สั่งซื้อ 35 ขบวน จะมาถึงต้นเดือน เม.ย.นี้

“ถ้าระบบไฟฟ้าพร้อม แล้วใช้รถเก่าวิ่งก็เปิดเร็วขึ้นได้ หลังสงกรานต์ ส่วนเตาปูน-ท่าพระจะเปิด เม.ย. 2563 ค่าโดยสารเท่าเดิม 16-42 บาท แต่ช่วงทดลองอาจฟรี คาดมีผู้โดยสารกว่า 4 แสนเที่ยวคน/วัน จากปัจจุบันช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: จันทร์ 4 - พุธ 6 มีนาคม 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5128 หน้า: 1(บนขวา), 9 Col.Inch: 139.85 Ad Value: 188,797.50 PRValue (x3): 566,392.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: BTSขึ้นค่าตัว16เมษา รวบสัมปทาน-เรือโครงสร้างราคา
---	---

มีผู้ใช้บริการ 3.1 แสนเที่ยวคน/วัน"

แหล่งข่าวกล่าวว่า การเปิดใช้สาย สีเขียวส่วนต่อขยาย งานก่อสร้าง จะเสร็จทั้งโครงการในเดือน เม.ย.นี้ ปัจจุบันบีทีเอสทยอยติดตั้งงานระบบ แล้ว ซึ่ง กทม. บีทีเอสและ รฟม.จะ ร่วมเปิดให้บริการก่อน 1 สถานี เดือน ส.ค.นี้ จากสถานีหมอชิต-เซ็นทรัลลาดพร้าว

จากนั้นเดือน ธ.ค. 2563 เปิดอีก 4 สถานี คือพหลโยธิน 24 รัชโยธิน เสนานิคม และ ม.เกษตรศาสตร์ และ เดือน ก.ค. 2564 จะเปิดครบถึงสถานีคูคต รวม 16 สถานี คาดมีผู้ใช้บริการ 250,000 เที่ยวคน/วัน ส่วนแบเริ่ง-สมุทรปราการ คาดมีผู้โดยสาร 97,100 เที่ยวคน/วัน