

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: จันทร์ 4 มีนาคม 2562			
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13825	หน้า: 6(ขวา)	
	Col.Inch: 33	Ad Value: 29,700	PRValue (x3): 89,100	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: IRTIชิงแน่!รถไฟฟ้ารางเบา คนภูเก็ตหนุนโครงการรับท่องเที่ยว			

IRTชิงแน่!รถไฟฟ้ารางเบา คนภูเก็ตหนุนโครงการรับท่องเที่ยว

แหล่งข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท.เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ กลุ่มกิจการร่วมค้า IRTI ซึ่งประกอบด้วย บมจ.อินเตอร์ลิงก์ คอมมิวนิเคชั่น (ILINK) บริษัท เรืองณรงค์ จำกัด และกลุ่มทุนจากประเทศเกาหลีใต้ ได้ชนะการประมูลระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) ภายในสนามบินสุวรรณภูมิ ล่าสุด IRTI สนใจเข้าลงทุนในโครงการรถไฟฟ้ารางเบา(Tram) จังหวัดภูเก็ต ด้วย ซึ่งโครงการนี้มีมูลค่าลงทุน 34,800 ล้านบาท โดยทางกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง ปรับแบบก่อสร้างและออกแบบรายละเอียด ก่อนเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอการร่วมทุน รัฐและเอกชนในรูปแบบ PPP ในช่วงปลายปีนี้

ด้านนายก้าน ประชุมพรรณ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เค.ดับบลิว.พลางา จำกัด หนึ่งในบริษัทพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ในจังหวัดภูเก็ตกล่าวว่าโครงการระบบรถไฟฟ้ารางเบาเป็นสิ่งจำเป็นที่ท้องถิ่นต้องการเร่งด่วนเพื่อรองรับด้านการท่องเที่ยว ในการขนส่งนักท่องเที่ยวเข้ามายังตัวเมือง และการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว

สำหรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบาถือว่าตอบโจทย์ได้บางส่วน แต่พบว่า แนวเส้นทางของโครงการนี้ยังไม่ตอบโจทย์ ลักษณะเมืองและพื้นที่ 100% ดังนั้น อยากจะเห็นการพัฒนาระบบขนส่งที่จะทำให้เกิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ (TOD) ทำให้เกิดการพัฒนาด้านอสังหาริมทรัพย์ตามมา

ด้าน นางสาวเฉลิมลักษณ์ เก็บทรัพย์ นายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง แสดงความเห็นเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้ารางเบาของจังหวัดภูเก็ตว่า จะช่วยอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวจากสนามบินด้วยรถขนส่งมวลชนและลดปริมาณความหนาแน่นของการจราจร โดยภูเก็ตมีเที่ยวบินประมาณ 200 กว่าเที่ยวบินต่อวัน คนเข้าเมืองประมาณ 60,000-70,000 คนต่อวัน แต่การเดินทางเข้าที่พักแต่ละแห่งไม่สะดวก เนื่องจากระบบขนส่งมวลชนมีน้อยในภูเก็ต และส่งผลให้การจราจรติดขัด จึงสนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

รวมถึงมองว่าการจัดแนวเส้นทางของรถไฟฟ้ารางเบาดังกล่าวเป็นเส้นทางจากสนามบินเข้าเมืองไปทางห้าแยกฉลอง ไม่สอดคล้องกันเพราะปัจจุบันนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่อยู่ทางฝั่งตะวันตกของเกาะคือตั้งแต่หาดไม้ขาว หาดสุรินทร์ หาดกมลา หาดป่าตอง หาดกะตะ หาดกะรน ไปจนถึงหาดราไวย์ เป็นต้น รวมถึงแหล่งที่พักต่างๆ แต่แนวเส้นทางของรถไฟฟ้ารางเบานั้นวิ่งเข้าสู่กลางเมืองและไปออกทางใต้ จึงไม่ไปเป็นไปตามวัตถุประสงค์ และก่อนหน้านี้ก็มีผลศึกษาในหลายเส้นทางที่มาทางป่าตองแต่ผลการศึกษาระบุว่าไม่คุ้มทุน