

แอร์พอร์ตลิงก์เฮ!!ต่อโมโนเรล

● เขียร์สจล.-บีทีเอสเร่งสร้าง



snpw

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ เปิดเผยกรณี บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส ได้ร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เพื่อศึกษาก่อสร้างรถไฟฟ้าโมโนเรล (monorail) หรือรถไฟฟ้ารางเดี่ยว ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าขนาดเบา เชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบัง สจล. และตลาดหัวตะเข้ เขตลาดกระบัง ว่า ทั้งบีทีเอสและสจล. ยังไม่ได้มาหารือ แต่เชื่อว่าหาก

โครงการมีความชัดเจนจะต้องมาหารือกับแอร์พอร์ตลิงก์แน่นอน

นายสุเทพกล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นเห็นว่าเป็นแนวคิดที่ดี เพราะจะเกิดความเชื่อมต่องานขนส่งมวลชนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ช่วยอำนวยความสะดวกแก่นักเรียน นักศึกษาและชุมชนโดยรอบมหาวิทยาลัย

สำหรับปริมาณผู้โดยสารสถานีลาดกระบังรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ในเดือน ม.ค.ที่ผ่านมา ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนักเรียนนักศึกษา และกลุ่มคนทำงาน เฉลี่ยประมาณ 10,500 คนต่อวันซึ่งถือว่าสูงมากจากจำนวนผู้ใช้บริการเฉลี่ยรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ทั้งหมดวันละ 85,888 คน ต่อวัน หากเปิดให้บริการจริงจะเพิ่มปริมาณผู้โดยสารได้อีก

สำหรับโครงการดังกล่าวเบื้องต้นได้ศึกษาไว้ 2 เส้นทาง 1.เส้นทางเดินรถจากสถานีหัวตะเข้-รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ระยะทางประมาณ 4 กม. มี 3 สถานี สถานีหัวตะเข้, สถานีพระจอมเกล้าและสิ้นสุดที่สถานีแอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบัง ส่วนเส้นทางที่ 2 เป็นรถโมโนเรลวิ่งรอบภายในพื้นที่ของ สจล.และเชื่อมต่อกับชุมชนหัวตะเข้และสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ด้วย.