

Line ทาง

●●● ขอต้อนรับกลับสู่การทำงาน...
แบ่งปันน้ำใจให้ผู้ร่วมทางกันด้วยนะจ๊ะ ●●●

สัปดาห์นี้กระทรวงคมนาคมจะกลับมาอีกครั้ง เพราะรมว. อาคม เติมพิทยาไพสิฐ ปลัดฯ ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ และ พิศาล จิตวิริยะ วสิน รักษาการรองปลัดฯ รวมทั้งผู้เกี่ยวข้อง กลับจากการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนครั้งที่ 27 ที่กรุงปักกิ่งแล้ว ●●● วันนี้ (4 มี.ค.) ผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดจะไปร่วมพลกันที่ห้องเว็ลด์บอลรูมชั้น 23 โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ ในงานยักษ์ "ONE Transport for All 2019: Mobility Connect Technology" ●●● ฟังโอวาสเอ๊ย!! ปาฐกถาพิเศษหัวข้อ "คมนาคมทุกโหมดตอบโจทย์ประเทศไทย" จากเจ้า



สรพงศ์

กระทรวงฯ และ รมช.ไพรินทร์ ชูโชติการ หัวข้อ "ขับเคลื่อนให้คุ้มค่าน้ำเงินที่ไทยยืน" ...งานนี้เล่นใหญ่จ้า... โชว์ผลงานคมนาคมทุกโหมดอันระบือระบือจากเม็ดเงินงบประมาณเกือบ 4 ล้านล้านบาท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ●●● ส่วนผลการประชุมไทย-จีนที่ปักกิ่ง-สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ ผู้ช่วยปลัดฯ ในฐานะโฆษกกระทรวงฯ และคณะกรรมการเจรจาไทย-จีนฯ ส่งข่าวแจกรัว ๆ ผลประชุม 5 ข้อ อาทิ ทั้งสองฝ่ายรับทราบความก้าวหน้าโครงการช่วงสีคิ้ว-กุดจิก 11 กม. เตรียมลงนามสัญญาก่อสร้าง 6 มี.ค.นี้ สำหรับช่วงแก่งคอย-นครราชสีมา 119.4 กม. และช่วงบางซื่อ-แก่งคอย 119 กม. แบ่งเป็น 12 สัญญา คาดว่าจะลงนาม 5 สัญญาเดือน มี.ค. 62 ที่เหลือ 7 สัญญา จะลงนาม ก.ค. 62 ●●● ที่ประชุมรับทราบว่าฝ่ายไทยได้ทบทวนการศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ ช่วง

นครราชสีมา-หนองคายแล้วเสร็จจะออกแบบรายละเอียดต่อไปให้เริ่มก่อสร้างโดยเร็ว สำหรับสัญญา 2.3 (เรื่องระบบรางและระบบอาณัติสัญญาณ) คาดว่าจะลงนามสัญญาเดือน เม.ย.นี้ ●●● นอกจากนี้ รมว.อาคม ยังทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย ร่วมประชุม 3 ฝ่ายไทย-สปป.ลาว-จีน เพื่อพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์เพื่อพัฒนาเส้นทางรถไฟทั้งขนาดทางกว้าง 1.435 เมตร และ 1 เมตร เป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ มีผลประชุม อาทิเห็นชอบร่วมกันว่าการสร้างสะพานรถไฟแห่งใหม่เป็นส่วนหนึ่งของโครงการเชื่อมต่อรถไฟหนองคาย-เวียงจันทน์ จะตั้งอยู่ทางทิศใต้ของสะพานมิตรภาพไทย-ลาว (หนองคาย-เวียงจันทน์) ห่างสะพาน

เดิม 30 เมตร สะพานแห่งใหม่จะมีทางรถไฟขนาดมาตรฐาน 1.435 เมตรและขนาด 1 เมตร ●●● ฝ่ายลาวและไทยเห็นชอบร่วมกันที่จะให้มีพิธีการสุุดการและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณชายแดนแยกจากกันเนื่องจากโครงการก่อสร้างเสร็จไม่พร้อมกัน ดังนั้นโครงการเชื่อมต่อรถไฟหนองคาย-เวียงจันทน์จะดำเนินการ 2 เฟส เฟสแรกสถานีผู้โดยสารและสถานีเปลี่ยนถ่ายสินค้าจะตั้งอยู่ทั้งฝั่งไทยและฝั่งสปป.ลาวเพื่อเชื่อมโครงการรถไฟลาว-จีน กับรถไฟไทย-ลาวบนโครงข่ายทางรถไฟ 1 เมตร ส่วนพิภคจะศึกษาต่อไป ●●● เฟส 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคายจะเชื่อมโครงการรถไฟลาว-จีนและรถไฟไทย-จีนซึ่งฝ่ายไทยเห็นด้วยที่จะเร่งก่อสร้างช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ●●● ฝ่ายลาวและไทยจะดำเนินการกระบวนการภายในของแต่ละประเทศโดยเร็วและเร่งรัดก่อสร้างเฟสแรกของโครงการเชื่อมต่อรถไฟหนองคาย-เวียงจันทน์ช่วงเวลาเดียวกับโครงการรถไฟจีน-ลาวโดยฝ่ายจีนจะดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องของโครงการเชื่อมต่อรถไฟหนองคาย-เวียงจันทน์...ตามนั้นจ้า..... ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th