

รฟท.นัด'ซีพี'ฟังผลไฮสปีดพรงนี้ 'บีเอสอาร์'ถกพันธมิตรวางระบบ

เผยขอขยายเวลาบริหาร
แอร์พอร์ตลิงก์

กรุงเทพธุรกิจ ● "บีเอสอาร์"เผยเจรจา
พาร์ทเนอร์วางระบบไฮสปีดเทรนแล้ว
ยันมีความพร้อมหาก รฟท.นัดถก เชื่อ
ทุกข้อเสนอเจรจาได้ รฟท.นัด "ซีพี"
5 มี.ค.นี้ รับทราบผลพิจารณา จัปตา
เดินทางต่อหรือปิดดิล หลังปิดตก
12 ข้อเสนอ ขงขยายเวลาบริหาร
แอร์พอร์ตลิงก์ และพื้นที่รอบสถานีเพิ่ม
นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการ
ผู้จัดการ บริษัทซีโน-ไทยเอ็นจีเนียริง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) เปิด
เผยว่า ทางกลุ่มบีเอสอาร์พร้อมเจรจา
หากได้รับการติดต่อจากคณะกรรมการ
คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
(ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) โดย
พันธมิตรหลักของกลุ่มบีเอสอาร์มี 3 ราย
คือบริษัทบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด
(มหาชน) บริษัทซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
และบริษัทผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด
(มหาชน) แต่ยังมีเจรจากับพันธมิตร
เพิ่มเติมเพื่อเข้ามารับผิดชอบงานวางระบบ
รถไฟความเร็วสูง

ส่วนกรณีคณะกรรมการคัดเลือกฯ
จะต่อรองวงเงินที่กลุ่มบีเอสอาร์ขอรับ
อุดหนุนจากภาครัฐให้ลดลงจาก 169,934
ล้านบาท ซึ่งเกินกรอบที่คณะรัฐมนตรี
(ครม.) กำหนดไว้ 119,425 ล้านบาท
โดยประเด็นนี้ยังให้ความเห็นไม่ได้
เพราะต้องรอขั้นตอนการเจรจาเริ่มต้น
ขึ้นก่อน แต่เบื้องต้นเชื่อว่าทุกข้อเสนอ
เจรจากันได้
ก่อนหน้านี้ นายสุพงษ์ เลหาอัญญา
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือ บีทีเอส ระบุว่า กลุ่มบีเอสอาร์พร้อม

เจรจาหากได้รับการติดต่อ ส่วนการลด
เงินอุดหนุนขอให้อยู่ในขั้นตอนการ
เจรจาก่อน
นายวรวิทย์ มลาลา รองผู้จัดการกลุ่ม
ธุรกิจการบริหารทรัพย์สินรักษาการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
เปิดเผยว่า รฟท.ส่งหนังสือเชิญกิจการ
ร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด
และพันธมิตร(กลุ่มซีพี) มารับทราบผล
การพิจารณาของคณะกรรมการคัดเลือกฯ
ในวันที่ 5 มี.ค.นี้ซึ่งเมื่อวันที่ 1 มี.ค.ที่ผ่านมา
กลุ่มซีพียังไม่ส่งหนังสือตอบรับ หรือ
ติดต่อเข้าร่วมเจรจาดังกล่าว แต่ถากลุ่ม
ซีพีตอบรับ และพร้อมเดินทางเจรจาต่อ
ก็จะเจรจาของ 4 ส่วนที่เหลือในส่วนกลุ่ม
3 ที่เป็นข้อเสนอแบบง่ายทันที
สำหรับข้อเสนอของกลุ่มซีพี ที่
คณะกรรมการคัดเลือกฯพิจารณาไม่รับมี
12 ข้อเสนอ จากทั้งหมดที่มากกว่า 100 ข้อ
เพราะขัดกับเอกสารเสนอโครงการ (RFP)
และขัดมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดย
ส่วนใหญ่เป็นข้อเสนอเกี่ยวกับการเงิน
เช่นการขอปรับเวลาจ่ายเงินอุดหนุน
จากรัฐก่อนกำหนด เรื่องอายุสัมปทาน
ที่ขอขยายเป็น 99 ปี รวมถึงข้อกังวล
เรื่องอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่คณะกรรมการ
คัดเลือกฯเห็นว่า อยู่นอกอำนาจการ
ช่วยเหลือ
นายวรวิทย์ กล่าวว่า หากการเจรจากับ
กลุ่มซีพีต้องยุติลง จะเริ่มต้นขั้นตอน
เจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์
ซึ่งเสนอขอรับเงินอุดหนุนจากรัฐต่ำเป็น
รายที่ 2 โดยขั้นตอนจะเริ่มต้นที่การเปิด
ซอง 4 ข้อเสนอพิเศษและเข้าสู่การเจรจา
แต่คณะกรรมการคัดเลือกฯ ยังมั่นใจว่า
จะจบขั้นตอนเจรจากับกลุ่มซีพีแล้วเสร็จ
ภายในเดือน มี.ค.นี้ เพื่อเดินทางลงนาม
สัญญา และยังมีกำหนดก่อสร้างในปี
นี้ซึ่งเอกชนจะต้องลงนามก่อสร้างภายหลัง
ลงนามสัญญาร่วมลงทุน 6 เดือน
แหล่งข่าวจาก รฟท.กล่าวว่า การ

หารือระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกฯกับ
กลุ่มซีพี ในวันที่ 5 มี.ค.นี้ จะสรุปประเด็น
ที่ไม่รับข้อเสนอของกลุ่มซีพี เช่น 1.การ
ขอแก้ไขนิยามระยะเวลาของโครงการ
โดยกลุ่มซีพีขอแก้ไขระยะเวลาโครงการ
ให้เท่ากับระยะเวลาการดำเนินโครงการ
รถไฟความเร็วสูง 2.การขอแก้ไขให้
ขยายเวลาของงานระยะที่ 2 ในส่วนของ
รถไฟความเร็วสูง เพื่อให้เกินกว่า 45 ปี
3.การขอแก้ไขให้ขยายระยะเวลาของ
งานในระยะที่ 2 ในส่วนของรถไฟแอร์พอร์ต
เรล ลิงก์ เพื่อให้เกินกว่า 48 ปี 4.การขอ
แก้ไขให้ขยายระยะเวลาของงานในระยะที่ 2
ในส่วนรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์
Extension(ส่วนขยาย) เพื่อให้เกินกว่า
45 ปี และ 5.การขอแก้ไขระยะเวลาของ
TOD (Transit-Oriented Development)
พื้นที่รอบศูนย์กลางการคมนาคม โดย
ให้เริ่มต้นนับตั้งแต่วันที่การก่อสร้างงานโยธา
ของ TOD เริ่มร้อย
ทั้งนี้ จากการประเมินกรอบเวลาใน
เบื้องต้น คณะกรรมการคัดเลือกฯน่าจะ
ไม่สามารถเสนอร่างสัญญาให้ที่ประชุม ครม.
เห็นชอบก่อนวันเลือกตั้ง 24 มี.ค.นี้ เพราะ
สำนักงานอัยการสูงสุดต้องใช้เวลาพิจารณา
ร่างสัญญาประมาณ 1 เดือน ก่อนรายงานไปยัง
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (กพอ.) และ ครม.