



มาเลเซีย หรือ แม้กระทั่งทางฝั่งไทย”

“ในรอบใหม่ที่ทางจังหวัดสตูลเสนอไปเพราะเล็งเห็นว่า เส้นทางหรือการก่อสร้างที่นํ่าจะเป็นไปได้มากที่สุดก็คือ สะพานเชื่อมสตูล-เปอร์ลิส ก่อสร้างเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน เริ่มจากฝั่งด้านละ อ.เมืองสตูล เลียบลัดเลาะชายฝั่งไปสู่เกาะปูยู ตำบลปูยู แล้วไปจอดที่รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย มีระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร ใช้งบประมาณในการดำเนินการค่อนข้างสูงนิดหนึ่ง และอาจจะศึกษาในเรื่องของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะธรรมชาติ และระบบนิเวศซึ่งอันนี้ทางคณะรัฐมนตรี ได้มอบให้ทางสภาพัฒน์ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการศึกษา ซึ่งขอเรียนกับนักลงทุนที่นํ่าว่า ในเรื่องนี้ให้ดำเนินการติดต่อกับสภาพัฒน์ ในฐานะเจ้าภาพหลัก หรือ หน่วยงานหลัก หรือ ถ้าหากว่าผลการศึกษาโอเค ทำได้ หน่วยงานหลักที่จะต้องดำเนินการคือ กรมทางหลวงฯ ซึ่งอันนี้นักลงทุนขอให้ไปติดต่อกับ กระทรวงคมนาคมดูว่า เขามีข้อเสนออะไรอย่างไรบ้าง ก็แล้วแต่ทางส่วนกลางที่จะทำข้อตกลง หรือ เอ็มไอยู กัน ในส่วนจังหวัดสตูลไม่ว่า เป็นภาคเอกชน ภาคประชาชน หอการค้า หรือสภาอุตสาหกรรมต่าง ๆ ทุกภาคส่วนมีความต้องการที่จะเปิดประตูหรือช่องทางไปสู่ประเทศมาเลเซียอยู่แล้ว”

“เพราะฉะนั้น ทางจังหวัดสตูล มีความยินดี ถ้าหากว่า รัฐบาลได้ให้ความเห็นชอบ ให้ดำเนินการสร้างได้ ใครจะมาสร้าง หรือ อย่างไรก็ดีแล้วแต่ อันนั้น เป็นเรื่องของรัฐบาลที่จะพิจารณา โดยทางจังหวัดสตูล และภาคเอกชน รวมถึงประชาชนที่ดีอยากจะเห็นการเปิดประตูอาเซียนของสตูล เพราะว่า ในขณะช่องทางที่เราจะเปิดประตูไปสู่ประเทศเพื่อนบ้านนั้น มีแค่เพียง 1 ช่องทาง คือคมนาคมทางทะเลซึ่งก็มีเรือค่อนข้างจะน้อย และ 2 เส้นทางบกสายวังประจัน-บ้านวังเก็เรียน เป็นเส้นทางที่ค่อนข้างคับแคบ ซึ่งมี

การข้ามเขา ลงเขา และเป็นทางคดเคี้ยวโดยเฉพาะพอเข้าไปฝั่งประเทศมาเลเซีย ซึ่งทำให้การเดินทางไม่สะดวก เพราะฉะนั้น ถ้าหากมีสะพานสตูล - เปอร์ลิสขึ้นมา ก็สามารถที่จะเป็นเส้นทางสายหลักเส้นทางหนึ่งที่จะเชื่อมระหว่างประชาชนจังหวัดสตูลหรือประเทศไทยไปสู่ประเทศอาเซียน หรือ นักท่องเที่ยวที่จะเดิน

ทางเข้ามาสตูล หรือประเทศไทย เข้ามาพักที่สตูลได้อย่างสะดวก แล้วจะข้ามไปสู่ประเทศมาเลเซีย อินโดนีเซีย สิงคโปร์ จะได้สะดวกสบาย ก็นํ่าจะเป็นอีกช่องทางหนึ่งในการที่จะยกระดับการพัฒนาสตูลถ้าหากสะพานสตูล-เปอร์ลิสเกิดขึ้นมา”

“สำหรับการทำความสะอาดเมืองนั้นโดยเฉพาะเรื่องขยะ ในปัจจุบันนี้มีสองกลุ่ม “คัลสเตอร์” แต่สิ่งที่ทางจังหวัดสตูลกำลังดำเนินการคือการรณรงค์กันอยู่ โดยดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบาย กระทรวงมหาดไทย ที่จะทำให้สตูลเป็นเมืองสะอาดอยู่ในระดับที่ดี คิดว่าสามารถทำได้ เพราะฉะนั้น ทางจังหวัดสตูล จึงมีการรณรงค์ว่า จะต้องมีการคัดแยกขยะ แล้วทำอย่างไรให้ขยะออกจากครัวเรือนให้น้อยที่สุด เพราะตามสถิตินั้น ขยะที่ออกจากครัวเรือนไม่ว่า ขยะเปียก หรือ เศษอาหาร เป็นขยะอินทรีย์เสียเป็นส่วนใหญ่ ประมาณ 60 เปอร์เซ็นต์ ส่วนอีก 30 เปอร์เซ็นต์ เป็นจำพวกขยะพลาสติก เพราะฉะนั้น ถ้าจัดการได้ในสองส่วนนี้ ก็เหลือขยะเพียงแค่ 10 เปอร์เซ็นต์ เป็นขยะทั่วไป

ขณะนี้ได้ส่งเสริมว่า ถ้าหากว่า ครัวเรือนแยกพลาสติกแล้ว ให้เอาไปรวมกันที่หมู่บ้าน หรือ ในชุมชน ที่เป็นศูนย์กลางก็จะสามารถทำเงินเข้าในชุมชน หรือ เข้าในหมู่บ้านได้ด้วย และล่าสุดทางจังหวัดสตูลได้มีการรณรงค์ให้โรงเรียนต่าง ๆ มีการให้แยกขยะ โดยเฉพาะขยะพลาสติก เพื่อนํารายได้เข้ามามีโรงเรียน และที่สำคัญ ยังจะทำให้บ้านเมืองมีความสะอาดอีกด้วย.

vikrm ฮะยิตาเหยบ