

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: ศุกร์ 1 มีนาคม 2562		
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8146	หน้า: 6(ขวา)
	Col.Inch: 26.71	Ad Value: 22,703.50	PRValue (x3): 68,110.50
คลิป: ขาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: 'วินมอ'ไซค์'โอด ขอขึ้นค่าโดยสาร 2กม.แรก30บาท			

'วินมอ'ไซค์'โอด ขอขึ้นค่าโดยสาร 2กม.แรก30บาท

ไทยโพสต์ • วินมอเตอร์ไซค์
ขอขึ้นราคา 2 กม.แรกเป็น
30 บาท หลังรายได้ต่ำ ด้าน
เอสเอ็มอีแบงก์พร้อมหนุนใช้
แอป ปลอ่ยกู้ทำรถอีวี ช่วย
เพิ่มรายได้

นายธนวรรธน์ พลวิชัย
รองอธิการบดีอาวุโสวิชาการ
และงานวิจัย และผู้อำนวยการ
ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและ
ธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้า
ไทย เปิดเผยผลสำรวจสถาน
ภาพผู้ประกอบการรถจักรยาน
ยนต์รับจ้าง ว่าผู้ขับวินมอเตอร์
ไซค์รับจ้างส่วนใหญ่ยังมีปัญหา
เรื่องรายได้ต่ำ โดยพบว่ามีราย
ได้เฉลี่ยต่อเดือน 24,370.25
บาท แต่มีรายได้ที่แท้จริงเหลือ
เพียง 12,000 บาทต่อเดือน
เท่านั้น เพราะส่วนที่เหลือต้อง
นำไปจ่ายค่าน้ำมัน ค่าซ่อมมอ
เตอร์ไซค์ รวมถึงค่าเช่าเสื้อวิน
มอเตอร์ไซค์มากถึงเดือนละ
12,000 บาท ดังนั้นผู้ขับมอ
เตอร์ไซค์รับจ้างจึงต้องการให้
ภาครัฐช่วยบรรเทาค่าโดยสารขึ้น
ต่ำจากปัจจุบัน 2 กม.แรก 25
บาท เพิ่มเป็น 30 บาทเพื่อให้
เพียงพอต่อการดำรงชีพ

นอกจากนี้ ยังต้องการ
ให้ภาครัฐเข้ามาช่วยควบคุม
ต้นทุนค่าน้ำมัน ค่าเช่าเสื้อวิน
มอเตอร์ไซค์ ค่าสินค้าทั่วไป เป็นต้น รวมถึงจัดระเบียบและบทลงโทษผู้
ขับมอเตอร์ไซค์รับจ้างที่ไม่ถูก
กฎหมายอย่างเคร่งครัด และ
สนับสนุนให้มีโครงการสิน
เชื่อดอกเบี้ยต่ำและเข้าถึงง่าย
ปลอ่ยกู้โดยไม่เสียดอกเบี้ย
หรือลดอัตราดอกเบี้ย เพิ่มสิน
เชื่อโดยไม่ต้องมีหลักประกัน

นายมงคล ลีลาธรรม

กรรมการผู้จัดการ ธนาคาร
พัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง
และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือเอสเอ็มอีแบงก์
กล่าวว่า ธนาคารจะนำผล
สำรวจและข้อเสนอแนะจาก
กลุ่มตัวอย่าง ไปพัฒนามาตร
การช่วยเหลือ เช่น ส่งเสริม
ความรู้ให้นำแอปพลิเคชัน
มาเพิ่มลูกค้า รวมถึงช่วยผู้
มอเตอร์ไซค์รับจ้างลดต้นทุน
ค่าใช้จ่าย ขณะเดียวกันจะ
ร่วมกับบริษัทประกันสิน
เชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม
(บสย.) สำนักงานเศรษฐกิจ
อุตสาหกรรม สถาบันยานยนต์
และสมาคมยานยนต์ไฟฟ้า
ไทย ร่วมสนับสนุนการใช้วัต
ถุกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ยกระดับ
ปรับเปลี่ยนรถ สำหรับผู้ประ
กอบอาชีพให้บริการรถขนส่ง
สาธารณะต่างๆ สร้างประ
โยชน์ช่วยลดต้นทุนค่าพลัง
งาน และช่วยลดมลภาวะทาง
อากาศ

“ธพว.จะเร่งผลักดันผู้
ประกอบการด้านขนส่งสาธารณะ
ใช้นวัตกรรมอีวีเพื่อยกระดับ
อาชีพ ผ่านโครงการสินเชื่อ
เพื่อยกระดับเศรษฐกิจชุมชน
ระยะเวลาดูสูงสุด 7 ปี บุคคล
ธรรมดา อัตราดอกเบี้ย 3 ปี
แรกเพียง 0.42% ต่อเดือน
วงเงินกู้สูงสุด 2 ล้านบาท
ต่อราย และหากยกระดับ
เป็นนิติบุคคล อัตราดอกเบี้ย
จะถูกลงไปอีก โดย 3 ปีแรก
เหลือเพียง 0.25% ต่อเดือน
เท่านั้น โดยสามารถใช้เป็นทุน
หมุนเวียน ลงทุนนวัตกรรม
และปรับปรุงธุรกิจให้มีความ
ทันสมัย”