

นัดฟังเสียง'สายสีแดง'ชาวอุดรฯ เพ้นจุดตั้งป้ายรถเมล์-เส้นทาง

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งความคืบหน้าโครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี หลังจากผลการศึกษาพบว่าระบบขนส่งสาธารณะเมืองอุดรธานีมี 6 แนวเส้นทาง ระยะทางรวม 70.4 กิโลเมตร(กม.) ใช้ระบบรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถเมล์ไฟฟ้า) ทั้งหมดว่าในวันที่ 28-29 มี.ค. 62 จะจัดสัมมนากลุ่มย่อยครั้งที่ 2 จัดขึ้นที่เทศบาลนครอุดรธานีเพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางนำร่องสายสีแดงช่วงยูดีทาวน์-ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี 11.1 กม. เข้ามาแสดงความคิดเห็นและเสนอแนะ เพื่อกำหนดจุดพื้นที่จำนวนจุดป้ายรถเมล์ ชื่อป้ายรถเมล์สิ่งอำนวยความสะดวกที่ป้ายรถเมล์และเส้นทาง

สำหรับผลการศึกษาเบื้องต้นกำหนดค่าโดยสารอยู่ที่ 20 บาท ตลอดสาย ขณะเดียวกันอยู่ระหว่างประเมินราคาลงทุนและจำนวนรถที่จะใช้ เมื่อรับฟังสัมมนากลุ่มย่อยแล้วจะนำข้อมูลมาออกแบบป้ายรถเมล์และแนวเส้นทางเพื่อเตรียมจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นประชาชนอีกครั้งในเดือน พ.ค. 62 เพื่อสรุปโครงการ คาดว่าผลการศึกษาจะเสร็จสมบูรณ์เดือน ก.ค. 62 ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เห็นชอบผลการ

ศึกษาเพื่อมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอาจจะเป็นกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) หรือเทศบาลนครอุดรธานีไปดำเนินการต่อไป

ส่วน 5 เส้นทางที่เหลืประกอบด้วย สายสีน้ำเงินโกลบอลเฮ้าส์ บ้านดาด-สวนสาธารณะหนองแดง 13.9 กม., สายสีเขียวศาลแรงงานภาค 4 (ทล.22)-ทางแยกถนนโกคานุสรณ์ตัดกับถนนโพศรี 13.1 กม., สายสีส้มจากสถานีรถไฟอุดรธานีวนกลับมาสิ้นสุดที่สถานีรถไฟอุดรธานี 9.8 กม., สายสีชมพูมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทาวิทยาเขตอุดรธานี-แยกถนนอดุลยเดชตัดกับถนนโพธิ์ชัย 9.6 กม. และสายสีเหลืองแยกบ้านเลื่อม (จุดตัดถนนโพศรีกับทางเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก)-แยกบ้านจัน 12.9 กม. นั้นขณะนี้ยังไม่ได้กำหนดรายละเอียดที่ตั้งป้ายรถเมล์ซึ่งต้องมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่น ขบ.หรือเทศบาลนครอุดรธานีในการกำหนดป้ายรถเมล์และเปิดหาผู้ประกอบการเดินรถต่อไป.