

จัปตา'แอร์เอเซีย'ควา'NOK'

หวั้นเกิดผูกขาดตลาด/ทอท.เร่งระบายนักท่องเทียวตกค้าง

ไทยโพสต์ • จัปตาดีลักซ์ "แอร์เอเซีย" ชื้อหุ้น "นกแอร์" ถือเป็นการรวมธุรกิจภายใต้กฎหมายการแข่งขันทางการค้า หากมีผลทำให้เกิดการผูกขาดหรือเป็นผู้มีอำนาจเหนือตลาด จะต้องขออนุญาตก่อน ด้าน ทอท.เผยปิดน่านฟ้าปากีสถานกระทบ 36 เที่ยวบิน เร่งระบายผู้โดยสารตกค้าง 3,000 คนภายในสามวัน

นายสันติชัย สารถวัลย์ คณะกรรมการการแข่งขันทางแพศย์ กรรมการการแข่งขันการค้า
ทั้งนี้ ภายใต้ประกาศมี
แนวทางการพิจารณาแบ่งออก
เป็น 2 กรณี คือ กรณีที่ 1.ต้อง
ขออนุญาตก่อน การรวมธุรกิจ
โดยจากการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น
ทั้ง 2 บริษัท มีส่วนแบ่ง
ตลาดสายการบินต้นทุนต่ำภายใน
ประเทศเป็น 2 ลำดับแรก
อีกทั้งยังเป็นการรวมธุรกิจแบบ
แนวนอน หรือการรวมธุรกิจใน
ตลาดสินค้าหรือบริการเดียวกัน
หากปรากฏว่าโครงสร้างตลาด
หลังรวมธุรกิจทำให้แอร์เอเซีย
มีส่วนแบ่งตลาดเกินกว่า 50%
และมียอดเงินขายตั้งแต่ 1,000



น.ท.สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์

ล้านบาทขึ้นไป จะเข้าข่ายการ
รวมธุรกิจที่มีอำนาจเหนือตลาด
ส่วนกรณีที่ 2 การรวม
ธุรกิจที่ต้องแจ้งผลการรวมธุรกิจ
หลังจากรวมธุรกิจแล้วภายใน
7 วัน โดยกรณีนี้จะใช้ยอดเงิน
ขายเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา
หากผู้ประกอบการธุรกิจรายใดราย

หนึ่งที่มียอดเงินขายตั้งแต่
1,000 ล้านบาทขึ้นไป ดำเนิน
การรวมธุรกิจ ซึ่งการที่แอร์เอ
เซียเข้าซื้อหุ้นจากกลุ่มจุฬาง
กูรในสัดส่วนการถือหุ้นมาก
กว่า 25% ของจำนวนสิทธิออก
เสียงทั้งหมดของนกแอร์ เพื่อ
ควบคุมนโยบาย การบริหาร
ธุรกิจ การอำนวยการ หรือการ
จัดการ แต่ไม่เป็นการผูกขาด
หรือมีอำนาจเหนือตลาด จะ
เข้าข่ายการรวมธุรกิจอันอาจ
ก่อให้เกิดการลดการแข่งขัน

“คณะกรรมการการ
แข่งขันทางการค้าได้สั่งการให้
สำนักงานเฝ้าระวังและจัปตา
กรณีการรวมธุรกิจของสายการ
บินดังกล่าวข้างต้นอย่างใกล้ชิด
และหากตรวจพบพฤติกรรม
ที่เข้าข่ายฝ่าฝืนกฎหมายการ
แข่งขันทางการค้าจะดำเนินการลง
โทษตามกฎหมายอย่างจริงจัง

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ						
	วันที่: ศุกร์ 1 มีนาคม 2562						
	ปีที่: 23		ฉบับที่: 8146		หน้า: 7(กลาง)		
	Col.Inch: 56.14		Ad Value: 47,719		PRValue (x3): 143,157		
	หัวข้อข่าว: จัปตา'แอร์เอเชีย'คว่ำ'NOK'						
						คลิป: ขาว-ดำ	

และเครื่องคิดโดยทันที ซึ่งหาก
ฝ่าฝืนจะมีโทษปรับสูงสุดไม่เกิน
0.5% ของมูลค่าธุรกรรมในการ
รวมธุรกิจ และการรวมธุรกิจที่
อาจส่งผลกระทบต่อการแข่งขัน มีโทษ
ปรับในอัตราไม่เกิน 2 แสนบาท
และปรับรายวันในอัตราไม่เกิน
1 หมื่นบาท/วัน ตลอดระยะ
เวลาที่ยังฝ่าฝืนตามกฎหมาย
อยู่” นายสันติชัยกล่าว

นาวาอากาศโทสุธีรวัฒน์
สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการ บมจ.
ท่าอากาศยาน เปิดเผยว่า ขณะ
นี้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมี
ผู้โดยสารหนาแน่น เนื่องจาก
รอเที่ยวบินขาออกจำนวนมาก
ขณะนี้อยู่ระหว่างรอความชัดเจน
ในเส้นทางการบินใหม่ที่ต้อง
เลี่ยงพื้นที่ที่มีการสู้รบ หลังจาก
ปากีสถานประกาศปิดน่านฟ้า
06.29 น. มีเที่ยวบินที่ได้รับผล
กระทบขาเข้า 16 เที่ยวบิน และ

ขาออก 20 เที่ยวบิน โดยใน
ส่วนเที่ยวบินใหม่ตารางใหม่
เริ่มทยอยบิน ส่วนขาเข้าเข้ามา
น้อยอยู่

ด้านนายธีระ บัวศรี ผู้อำนวยการ
ฝ่ายควบคุมการบริการ
ภาคพื้น บมจ.การบินไทย และ
ประธานบริหารธุรกิจการบิน
หรือ เอโอซี กล่าวว่า ตั้งแต่เกิด
สถานการณ์ปิดน่านฟ้าส่งผลต่อ
สายการบินไทย ทั้งนี้ จากการ
หารือกัน การทำไฟล์พิเศษจะ
ต้องขอเส้นทางใหม่ แต่ขณะนี้
ยังไม่สามารถทำได้ จึงต้องใช้
เส้นทางเดิม แต่เชื่อว่าเช้าวันที่
1 ก.พ.นี้ จะได้รับข่าวดี และ
หวังว่าจะมีเที่ยวใหม่ในสามประ
เทศ ส่วนจำนวนผู้โดยสารประ
มาณ 3,000 คน ที่ติดค้างอยู่นั้น
การบินไทยพยายามจะระบาย
ผู้โดยสารทำให้แล้วเสร็จภายใน
สามวัน.