

บินไทยเสี่ยงฟ้าผ่าปาเกียเร่งระบายน 4 พันคน

บิวแก้วสั่งดูแลคนไทยในอินเดีย-2ปท.ยังตั้งเครียด

การบินไทยเปลี่ยนเส้นทางผ่านน่านฟ้าจีนแทนปาเกียสถาน สุวรรณภูมิขึ้นดูแลผู้โดยสารตกค้าง 4,000 คนอย่างดีพร้อมเร่งเคลียร์เดินทาง บิวแก้วสั่งดูแลคนไทย ขณะที่ “ปาเกีย-อินเดีย” ยังตั้งเครียด รวบรวมใหญ่ไล่กันข้ามชายแดนในแคชเมียร์

อ่านต่อหน้า 16



ปาเกีย

สถานการณ์ระหว่างปาเกียสถานกับอินเดีย ยังต้องจับตาใกล้ชิด หลังกองทัพปาเกียสถานยิงเครื่องบินรบอินเดียตก 2 ลำวานนี้ (27ก.พ.) พร้อมควบคุมตัวนักบินชาวอินเดียไว้ 2 นาย และความขัดแย้งลุกลามกระทั่งปาเกียสถานสั่งปิดน่านฟ้าของประเทศ โดยชนวนสาเหตุมาจากความขัดแย้งระหว่างสองประเทศที่เกิดขึ้นระลอกใหม่จากเหตุการณ์เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ เกิดเหตุระเบิดฆ่าตัวตายในแคชเมียร์ คร่าชีวิตทหารอินเดียไป 40 นาย ทำให้รัฐบาลอินเดียประกาศตอบโต้ด้วยการส่งเครื่องบินรบเข้าไปในน่านฟ้าปาเกียสถาน เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พุ่งเป้าถล่มค่ายกลุ่มจายิช อี โมฮัมเหม็ด หรือกลุ่มเจ็ม ผู้อ้างว่าอยู่เบื้องหลังเหตุระเบิดพลีชีพดังกล่าว พร้อมตั้งข้อสงสัยต่อปาเกียสถานว่าไม่รู้เห็นกลุ่มเจ็มในพื้นที่ได้อย่างไร และอ้างว่าการส่งเครื่องบินถล่มที่นั่นกลุ่มเจ็มเพราะได้รับทราบข่าวมีการฝึกรบและเตรียมก่อเหตุระเบิดฆ่าตัวตายอีกครั้ง

ล่าสุดเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ การประกาศปิดน่านฟ้าของปาเกียสถานส่งผลกระทบต่อสายการบินไทยและสายการบินอีกหลายแห่งที่ต้องยกเลิกเที่ยวบินไปยุโรปทั้งหมด เพราะต้องผ่าน

น่านฟ้าปาเกียสถาน โดยเมื่อคืนวันที่ 27 กุมภาพันธ์ มีผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวนับมากกว่า 4,000 คนตกค้างที่สนามบินสุวรรณภูมิ ขณะที่ทางการอินเดียก็สั่งปิดสนามบินทางตอนเหนือของประเทศ 9 แห่งด้วยเช่นกัน ผลลัพธ์ดังกล่าวทำให้สายการบินหลายแห่ง เช่น เอมิเรตส์ และกาตาร์แอร์เวย์ สั่งระงับเส้นทางการบินไปยังประเทศในแถบเอเชียใต้ ส่วนแอร์แคนาดาประกาศยกเลิกเที่ยวบินเส้นทางระหว่างตะวันออกกลางและอินเดียเป็นการชั่วคราว

ด้านเรืออากาศเอกปรารณา พัฒนศิริ ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายความปลอดภัย ความมั่นคง และมาตรฐานการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า จากกรณีที่สาธารณรัฐอิสลามปาเกียสถานประกาศปิดน่านฟ้ากะทันหันจากสาเหตุของความขัดแย้งระหว่างสาธารณรัฐอินเดียบัสาธารณรัฐอิสลามปาเกียสถาน โดยขณะนี้บริษัทได้ใช้เส้นทางบินอื่นที่ไม่บินผ่านน่านฟ้าปาเกียสถานเพื่อทำการบินไปยังยุโรป ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยสูงสุดในการปฏิบัติการบิน บริษัทได้ขออนุญาตใช้เส้นทางบินผ่านสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยไม่บินผ่านน่านฟ้าปาเกียสถาน

ซึ่งในวันนี้ (28 ก.พ.) บริษัทจะทำการบินเที่ยวบินขาไปในเส้นทางกรุงเทพฯ-ยุโรป ดังนี้

เที่ยวบินกลางวันของวันที่ 28 กุมภาพันธ์ จะทำการบินตามตารางการบินปกติ ได้แก่เที่ยวบินที่ 974 กรุงเทพฯ-มอสโก (ล่าช้ากว่ากำหนดการบินตามตารางการบินปกติ), เที่ยวบินที่ 916 กรุงเทพฯ-ลอนดอน, เที่ยวบินที่ 922 กรุงเทพฯ-แฟรงก์เฟิร์ต และเที่ยวบินที่ 962 กรุงเทพฯ-สตอกโฮล์ม ส่วนเที่ยวบินกลางคืน จะทำการบินตามตารางบินปกติ ซึ่งผู้โดยสารต้องมาเช็คอินในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ ได้แก่เที่ยวบินที่ 920 กรุงเทพฯ-แฟรงก์เฟิร์ต รวมทั้งเที่ยวบินที่ระบุนวันเดินทางบนบัตรโดยสารเป็นวันที่ 1 มีนาคม ได้แก่เที่ยวบินที่ 910 กรุงเทพฯ-ลอนดอน, เที่ยวบินที่ 924 กรุงเทพฯ-มิวนิค, เที่ยวบินที่ 930 กรุงเทพฯ-ปารีส, เที่ยวบินที่ 934 กรุงเทพฯ-บรัสเซลส์, เที่ยวบินที่ 944 กรุงเทพฯ-มิลาน, เที่ยวบินที่ 936 กรุงเทพฯ-เวียนนา, เที่ยวบินที่ 960 กรุงเทพฯ-สตอกโฮล์ม, เที่ยวบินที่ 970 กรุงเทพฯ-ซูริก, เที่ยวบินที่ 950 กรุงเทพฯ-โคเปนเฮเกน และเที่ยวบินที่ 954 กรุงเทพฯ-ออสโล

นอกจากนี้เที่ยวบินที่ 507 และที่ 508 กรุงเทพฯ-มัสกัต ของวันที่ 28 กุมภาพันธ์ ปรับเส้นทางบินไม่แวะการจี และมีความจำเป็นต้องยกเลิกเที่ยวบินที่ 345 และที่ 346



■ ยังกดค้าง ■ ตำรวจท้องเที่ยวและทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งช่วยเหลือผู้โดยสารที่ยังกดค้างที่สนามบินสุวรรณภูมิอีกกว่า 4,000 คน ถึงแม้หลายสายการบินต้องเปลี่ยนเส้นทางบินหลบเลี่ยงน่านฟ้าปากีสถาน เมื่อวันที่ 28 ก.พ.

กรุงเทพฯ-ลฮอร์ (ไป-กลับ) ของวันที่ 28 กุมภาพันธ์ ทั้งนี้เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและดูแลผู้โดยสารตามมาตรฐานสากล โดยผู้โดยสารที่ถือบัตรโดยสารในเส้นทางที่ยกเลิกได้ยกเว้นค่าธรรมเนียมสำหรับการเปลี่ยนแปลงบัตรโดยสารเส้นทางที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว โดยจะเป็นไปตามเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด อย่างไรก็ตามบริษัทกำลังติดตามสถานการณ์ดังกล่าวอย่างใกล้ชิด โดยขอความกรุณาผู้โดยสารที่จะเดินทางในเส้นทางดังกล่าวติดตามข่าวสารอย่างใกล้ชิด หรือตรวจสอบตารางการบินได้ที่เว็บไซต์ thaiairways.com หรือ THAI Contact Center โทร. 0-2356-1111 ตลอด 24 ชั่วโมง

พล.ท.วีรชน สุคนธปฏิภาค รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ห่วงใยผู้โดยสารที่ตกค้างหรือเกิดปัญหาติดขัดในการเดินทางราว 4,000 คน โดยได้กำชับให้กระทรวงคมนาคมและบริษัทการบินไทยดูแลช่วยเหลือผู้โดยสารอย่างเต็มที่ ล่าสุดนายฯ ทราบว่าวันนี้ทางการบินไทยได้เปิดทำการบินไปยุโรปตามปกติแล้วโดยใช้เส้นทางการบินอื่นที่ไม่

ผ่านน่านฟ้าของปากีสถานแต่ก็มีบางเส้นทางที่ยังจำเป็นต้องยกเลิก

เวลา 14.45 น. นาวาอากาศโทสุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผอ.ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมด้วย นายธีระ บัวศรี ผอ.ฝ่ายควบคุมการบริการภาคพื้น บมจ.การบินไทย และในฐานะประธานบริหารธุรกิจการบิน หรือ AOC พ.ต.อ.ภูธร ปริศนานันท์กุล รอง ผบก.ตม.2 พ.ต.อ.อำนาจ โฉมฉาย ผกก.3 บก.ทท.1 และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันแถลงถึงความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบจากการยกเลิกเที่ยวบินที่ทำการบินไปประเทศปากีสถานและเที่ยวบินเส้นทางไป-กลับยุโรป เนื่องจากประเทศปากีสถานประกาศปิดน่านฟ้าบริเวณหน้าห้อง CIP 3 ชั้น 3 อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ

นาวาอากาศโทสุธีรวัฒน์ กล่าวว่า หลังจากเหตุการณ์ดังกล่าวได้ส่งผลกระทบมีสายการบินขอยกเลิกเที่ยวบินระหว่างวันที่ 27-28 กุมภาพันธ์ จนถึงเวลา 13.00 น. แบ่งเป็นเที่ยวบินขาเข้า 16 เที่ยวบิน และเที่ยวบินขาออก 20 เที่ยวบิน โดยในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ มีเที่ยวบินที่ได้รับผลกระทบต้องขอกลับเข้ามายังท่าอากาศยาน

สุวรรณภูมิ 3 เที่ยวบิน รวมผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบทั้งหมดประมาณ 4,000 คน และได้รับแจ้งข้อมูลจากสายการบินไทยว่าจะสามารถกลับมาให้บริการเที่ยวบินตามตารางบินที่เดินทางไปยุโรปได้ในวันนี้ (28 ก.พ.) ตามปกติ โดยผู้โดยสารที่มีตัวเดินทางวันนี้เป็นต้นไปสามารถเดินทางได้ตามปกติ ส่วนผู้โดยสารที่ถูกยกเลิกเส้นทางการบินเมื่อคืนและวันนี้สามารถยืนยันการเดินทางได้ที่ช่องทางของการบินไทยเพื่อที่ทางสายการบินจะได้จัดสรรที่นั่งให้

ผอ.ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กล่าวต่อว่า ในส่วนของการดูแลผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ในครั้งนี้ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ร่วมมือกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งสายการบิน, เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง, สุลกากร ตำรวจท้องเที่ยว ฯลฯ เพื่อดูแลและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารตกค้างที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์นี้อย่างเต็มที่ โดยนำแผนการที่เตรียมไว้รองรับผู้โดยสารในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และการปิดซ่อมรันเวย์มาปรับใช้ โดยจัดที่นั่งเพิ่มให้แก่ผู้โดยสารอีก 2,500 ที่นั่ง ที่บริเวณด้านนอกจุดเช็คอิน ส่วนด้านในมีที่นั่งเพิ่มอีก 700 ที่นั่ง รวมถึงมีประกาศเสียงตามสาย แจ้ง

ข้อมูลยกเลิกเที่ยวบินให้ผู้โดยสารทราบ และมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก และให้ข้อมูลผู้โดยสารบริเวณหน้าเคาน์เตอร์เช็กอิน Row H/J พร้อมทั้งแจกจ่ายน้ำดื่มและอาหารว่างให้แก่ผู้โดยสารที่ตกค้างบริเวณ Row A จัดสรรหลุมจอดอากาศยาน ให้สามารถรองรับ และใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขอความกรุณาผู้โดยสารตรวจสอบตารางบินก่อนเดินทางมาสนามบิน และสอบถามข้อมูลเที่ยวบินได้ที่สายการบินที่ท่านจะเดินทางในเส้นทางที่มีการปิดน่านฟ้าว่าสามารถเดินทางไปยังประเทศปลายทางได้หรือไม่ เพื่อไม่ต้องมาตกค้างที่สนามบิน หรือเสียเวลาเดินทางเข้ามายังสนามบิน โดยสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Aot Contact Center 1722 ตลอด 24 ชั่วโมง

ด้านนายธีระ กล่าวว่ หลังเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ทำให้เที่ยวบินของการบินไทยต้องวกกลับมายังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 3 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-มอสโก กรุงเทพฯ-โคเปนเฮเกน และกรุงเทพฯ-แฟรงก์เฟิร์ต ในช่วงค่ำ ยกเลิกอีก 11 เส้นทางการบินที่จะเดินทางไปยุโรป และขณะนี้ยังมีอีก 11 เที่ยวบิน ที่อยู่ในยุโรป ไม่สามารถเดินทางกลับมาได้ ทางฝ่ายบริหารได้ประชุมกันและสรุปให้ใช้เส้นทางการบินเฉียงน่านฟ้าที่เกิดเหตุ ทางการบินไทยจึงประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จนสามารถใช้เส้นทางบินผ่านจีนไปรัสเซียก่อนวกกลับเข้ายุโรป เพื่อให้ทำการบินในเส้นทางบินปกติได้

ส่วนผู้โดยสารที่ตกค้างขณะนี้ มี 2 กลุ่ม คือ กลุ่มที่เดินทางไปแล้วแต่ไปไม่ถึงประมาณ 800 คน ขณะนี้อยู่ในความดูแลของสายการบินไทย ในการจัดหาโรงแรมที่พัก และได้รับการอนุญาตจาก ตม. ในการอนุญาตให้ผู้โดยสารบางรายที่ไม่มีวีซ่าสามารถเข้าประเทศได้เป็นการชั่วคราวตาม พ.ร.บ.เข้าเมืองฯ โดยสายการบินเป็นผู้รับผิดชอบดูแลจนกว่าจะเดินทางได้ ส่วนผู้โดยสารที่ตกค้างในสนามบินตั้งแต่เมื่อคืน ตอนนี้องค์การบริหารการบินไทย พยายามจัดสรรที่นั่งในเที่ยวบินต่างๆ เพื่อให้เดินทางได้ โดยใช้วิธีไปต่อเครื่องบินที่สนามบินอื่น และเดินทางไปกับสายการบินที่เป็นพันธมิตร เพื่อให้ผู้โดยสารถึงปลายทางโดยเร็ว

นอกจากนี้ ยังมีการทำเรื่องขอเปิดเที่ยวบิน

พิเศษ เพื่อนำผู้โดยสารที่ตกค้างเดินทางถึงปลายทางได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย ทั้งนี้คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3 วันในการดำเนินการให้แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตามหากผู้โดยสารที่ตกค้างและยังต้องการเดินทางกับสายการบินไทย ให้ยืนยันการเดินทางได้ที่ Thai contract center 0-2356-1111 ตลอด 24 ชม.หรือที่เคาน์เตอร์การบินไทย.

ขณะที่ น.ส.บุษฎี สันติพิทักษ์ อธิบดีกรมสารนิเทศ และโฆษกกระทรวงการต่างประเทศเปิดเผยว่า กระทรวงการต่างประเทศได้รับรายงานจากสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงนิวเดลี สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงอิสลามาบัด สถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองมุมไบ และสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองการาจี ว่า ได้ออกประกาศแจ้งเตือนคนไทยในอินเดียและปากีสถานให้หลีกเลี่ยงการเดินทางไปยังพื้นที่หรือใกล้เคียงที่เกิดเหตุการณ์ โดยเฉพาะแนวเส้นเขตพรมแดนและบริเวณใกล้เคียงตามแนวชายแดน อินเดีย-ปากีสถาน และขอให้คนไทยติดตามข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสถานการณ์ในพื้นที่อย่างใกล้ชิด และตรวจสอบเที่ยวบินก่อนเดินทางเพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เพราะมีการประกาศปิดน่านฟ้าในพื้นที่ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการบินผ่านน่านฟ้าในพื้นที่บริเวณดังกล่าว อย่างไรก็ตามในขณะนี้ยังไม่มีรายงานว่าคนไทยได้รับผลกระทบ

ขณะที่ นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รมว.ท่องเที่ยวและกีฬา ให้สัมภาษณ์ว่า ผู้โดยสารของการบินไทยติดค้างอยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ รวมทั้งสายการบินอื่นด้วยเมื่อคืนที่ผ่านมาราวประมาณ 5,000-6,000 คน อย่างไรก็ตามทางการไทยได้ประสานให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในการจัดหาที่พักให้ชั่วคราวและอยู่ระหว่างการวางแผนการใช้เส้นทางเดินทางไปยังเส้นทางอื่นเพื่อหลีกเลี่ยงน่านฟ้าของปากีสถาน คาดว่าเหตุการณ์นี้จะส่งผลกระทบในระยะสั้นและจะคลี่คลายในเร็ว ๆ นี้ และคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวของประเทศไทยมากนัก

ล่าสุดสำนักข่าวต่างประเทศรายงานสถานการณ์ตึงเครียดระหว่างอินเดียกับปากีสถาน หลังกองทัพปากีสถานยิงเครื่องบินอินเดียตก 2 ลำ และจับกุมนักบินอินเดีย ขณะที่อินเดียเรียกร้องให้ปากีสถานปล่อยตัวนักบิน

ท่ามกลางเสียงเรียกร้องจากหลายประเทศทั่วโลก ทั้งจีน และสหรัฐ ให้ทั้งสองประเทศที่มีอาวุธนิวเคลียร์ในครอบครองใช้ความอดทนอดกลั้นอย่าเกิดการเผชิญหน้าสู้รบกันและให้เจรจาติปัญหาความขัดแย้งนั้น

เมื่อเช้าวันที่ 28 กุมภาพันธ์ มีรายงานกำลังทหารภาคพื้นดินของกองทัพอินเดียและปากีสถาน ได้ยิงปืนใหญ่ข้ามเส้นแบ่งเขตแดนพรมแดน (LoC) ตอบโต้กัน ในบริเวณเมืองพุนช์ แคว้นแคชเมียร์ ทางฝั่งอินเดียอย่างดุเดือด โดยโฆษกกองทัพอินเดียแถลงว่า กองทัพอินเดียได้ยิงปืนใหญ่ตอบโต้ฝ่ายปากีสถานอย่างรุนแรงและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ทางการอินเดียอ้างว่าทหารปากีสถานเป็นฝ่ายยิงปืนใหญ่เข้ามาในดินแดนของอินเดียก่อน ซึ่งถือเป็นการยิงต่อสู้กันอย่างดุเดือดกว่าเมื่อวันพุธที่ผ่านมา แต่ยังไม่มียารายงานว่ามีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บจากการยิงต่อสู้กัน

ทั้งนี้การโจมตีทางอากาศข้ามเส้นแบ่งเขตพรมแดน (line of control) ถือเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ทั้งสองประเทศทำสงครามกันเมื่อปี 2514 ท่ามกลางความตึงเครียดระหว่างสองชาติที่ครอบครองอาวุธนิวเคลียร์ โดยปัญหาสำคัญระหว่างปากีสถานและอินเดีย คือเรื่อง “ดินแดนและศาสนา” โดยเริ่มขึ้นตั้งแต่หลังจากที่อังกฤษมอบเอกราชให้แก่ทั้งสองประเทศ ซึ่งปากีสถานเป็นประเทศที่ประชาชนส่วนใหญ่ นับถือศาสนาอิสลาม ในขณะที่ชาวอินเดียส่วนใหญ่ นับถือศาสนาฮินดู และชนวนสำคัญเกิดขึ้นที่แคว้นจัมมูร์แคชเมียร์ หรือที่เรียกกันว่า “แคชเมียร์” ซึ่งเป็นแคว้นที่มีประชากรส่วนใหญ่เป็นชาวมุสลิม แต่ผู้ปกครองแคว้นนี้ในขณะนั้นเป็นฮินดู ทำให้ผู้ปกครองลงนามที่จะไปรวมกับอินเดีย สร้างความไม่พอใจให้ประชาชนและปากีสถานเพราะเป็นชาวมุสลิมเหมือนกัน ในขณะที่อินเดียก็ถือว่ามีสิทธิในแคชเมียร์แล้วตามที่ผู้ปกครองลงนาม ความขัดแย้งได้ขยายวงกว้างจนนำไปสู่การเกิดสงครามในครั้งนั้นและยังตามมาด้วยความขัดแย้งของสองประเทศที่ผ่านมา